绿色低碳导刊

责任编辑：绳月仙
电话：13303291059
E-mail：543259254@qq.com

用好“点金石” 扎紧“钱袋子”

邢矿集团以管理“杠杆”撬动经营质效提升

本报讯（通讯员**宋旭飞**）四季度以来，冀中能源邢矿集团紧紧围绕全年任务目标，着力在技改创新、成本管控上下功夫，通过强化管理，在增与降之间正反双用力，全力打赢提质增效攻坚战，加快提升发展质量和效益，全力推进企业高质量发展。

智能化点石成金

邢矿集团稳步推进智能化建设，强化其在提质提效中的“点金石”作用，持续在优化设计、改进工艺、节能降耗上做文章，从小处着手、向实处发力，为企业高质量发展注入新动能。

金谷煤业坚持把技术革新作为转型升级的重要抓手，紧紧围绕巷道设计优化、施工工艺改进、节能技改等重点环节，让一项项“小改小革”转化为实打实的增收成效。他们借助TDS智能选矸系统，对70毫米以下大于25毫米的原煤进行自动分选，既能减少井下矸石的地面排放，降低洗选成本，又能有效改善和稳定原煤煤质，原煤含矸率减少7.24%，精煤回收率提高2.45%，洗出了“真金白银”。在切顶孔施工中，他们积极推广应用履带式切顶钻机。原先采用人工使用锚杆机施工切顶孔，改用履带式切顶钻机后，2人操作可施工8个切顶孔，施工效率较人工提高4倍。

“在节能技改方面，我们在地面10千伏变电所、主井配电室等关键点位安装谐波治理装置，降低电网损耗，节电效果超20%，显著提升电能质量；在关键运输皮带上推广永磁电滚筒变频驱动，相较传统驱动方式节电率达20%以上，实现低损耗、免维护稳定运行，为企业绿色低碳发展提供了有力支撑。”副总工程师张立杰说。

降成本挖潜瘦身

邢矿集团将成本管理精细化纳入常态，将控降成本、节支降耗作为提高企业发展质效的重要途径，逐级明确成本管控责任、控制指标、实施方法和考核机制，把降本增效延伸至每个环节、每道工序，开源节流挖内潜增效益。

老母坡煤业在推行成本管理精细化上，一直走在集团前列。随着矿井自动化建设的扎实推进，设备更新、优化速度加快，他们成立专班，对各类设备进行清查，准确界定报废、淘汰和闲置资产，最大限度降低企业资产占用率。同时关注通风、排水、提升、运输、供电等各大系统合理性，适时进行动态优化调整。近期，他们从严管控设备空载运行，对顺槽皮带空载超时落实停机考核；优化井口热风机运行方式，功率因数稳定保持在95%；用好《设备修理及加工件制作奖励办法》，鼓励自修自改，其中仅综采车间就自主完成转载机、掘进机、刮板输送机、伸缩皮带机、绞车及开关类电气设备自修64台件，节约外委修理费用约29.9万元。

“除了修旧利废，我们还将物资回收工作深度融入采掘作业、巷道修护、设备检修、工作面回撤等各个生产环节，持续加大井下边角地段、作业收尾区域、施工现场遗留物资的排查清理力度，单月累计回收各类闲置、废旧及遗留物资总价值57.2万元，有效盘活现场存量资源，为物资循环复用、内部创效增收筑牢坚实基础。”供应部部长苏健说。

峰峰集团九龙矿 优化工艺破解生产难题

本报讯（通讯员**杜鹏龙**）四季度以来，峰峰集团九龙矿坚持“均衡生产、不搞突击、安全高效”原则，优化生产工艺，精准破解现场难题。15243S工作面临近停采线，有序推进出煤系统改造，同步开展摸顶施工，紧盯顶板管控，落实超前拉架加固顶板；从严抓好瓦斯治理与防灭火措施，工作面稳定日割煤2刀。1507工作面高标准推进沿空留巷，超前实施锚索加固，搭配钢带、圆木点柱补强支护、喷浆封闭，依托标准化建设理顺工序，实现日割煤3.5刀正规循环。掘进战线同步发力，15260S里上顺槽托顶煤掘进采用锚网索+U钢联合支护，严控巷道成型，保持日进3.2米。针对15247N下顺槽瓦斯偏高问题，落实“长钻掩护+短钻释放”治理模式，加密瓦斯拦截钻孔，动态管控瓦斯，条件达标后优化组织，单班进尺由2排提升至3排，掘进效能显著提升。



冀中能源峰峰集团天择公司党委围绕冲刺全年奋斗目标，教育引导和组织干部职工通过开展主题实践活动、创新创效活动和质量提升活动，确保各矿重点项目保质保量完成，赋能企业高质量发展。图为11月5日，该公司职工在对电液控端头液压支架进行互检。 **申春雨 摄**

河北交投张石公司 狠抓入口治超称重检测

本报讯（通讯员**陈伟**）为抓实高速公路入口称重检测，严防超载货车驶入高速，11月12日，河北交投集团张石高速公路公司召开入口治超称重检测警示教育专题会。

会上通报9—10月超限超载抄报情况，组织观看警示教育片，依托典型案例以案示警，剖析违规行为安全风险，树牢底线思维，压紧治超责任。抓实重点站点排查整治。对货车流量较大收费站开展专项排查，逐条复核称重数据，区分设备故障、操作失误、人为屏蔽称重等情形，深挖问题根源。落实每日称重数据复核机制，异常数据及时报送属地交通运输执法部门。压实一线岗位责任，坚决制止干扰称重检测行为，严禁屏蔽称重、违规抬杆、默许闯卡、篡改计重数据，一经发现从严追责。严格执行24小时值守，落实货运车辆“逢车必检、超载禁入”。对超载以及跳磅、搓磅等恶意干扰称重的车辆，坚决禁止驶入高速，第一时间通报执法、交管部门，规范留存台账资料。强化设备运维保障，加密称重设备巡检，故障即时处置，严禁磅秤“带病运行”、私自修改设备参数，优先更新老化故障设备，消除硬件隐患。严格执行入口货车称重专项考核，推动治超各项工作落地见效。



下半年以来，开滦集团唐山矿业公司聚焦传统下料工艺材料损耗偏高难题，对照各类加工件规格参数，优化下料思路，精准制定下料方案，全面推广套料加工工艺，最大限度压缩边角废料，稳步提高原材料利用率。图为该公司员工在焊接加工件。 **崔奕 郝壮摄**

冀中股份邢东矿

精管顶板风险 守护井下“头顶安全”

本报讯（通讯员**王印河 刘佳卓**）四季度以来，冀中股份有限公司邢东矿聚焦顶板管理关键环节，持续下沉现场、精准排查风险、闭环整治隐患，以严实的现场管控筑牢安全屏障。

“顶板管控容不得半点马虎，离层监测数据要按时采集分析，破碎区域支护必须及时跟上。”在1222回采工作面，工作人员对现场施工再三强调管控要点。

该矿组织开展全矿巷道顶板普查，逐条梳理巷道失修情况，科学制定巷道整修计划。常态化跟踪巷道变形、顶板离层变化，汇总分析各采掘头面矿压数据，研判后路巷道潜在风险，及时下发矿压分析预报，靠前做好技术指导。所有顶板隐患统一汇总，全程跟踪整改销号，四季度以来，累计排查、闭环处置顶板隐患38条并全部整改完成。

该矿对多个回采、掘进、巷道整修地点开展专项检查，重点核查临时支护、端头超前支护、敲帮问顶、防片帮等制度落地情况。针对1222工作面机头三角区及10至18架顶板破碎问题，现场及时补打顶锚索并配合注浆加固。1300集中辅助运料巷贯通后顶帮压力显现，第一时间补打锚索实施临时支护，同步编制加强支护设计和专项措施，按期组织施工。

峰峰集团羊东矿

抓实安全风险分级管控提升现场管理水平

本报讯（通讯员**尹行 闫鸿浩**）11月份以来，冀中能源峰峰集团羊东矿紧盯重点作业现场安全管控，统筹安全与质量，抓实安全风险分级管控，持续推进安全生产标准化建设，不断夯实矿井安全生产基础。

该矿落实超前风险防控措施，针对8271工作面回采、8462工作面安装、外8252工作面掘进等重点工程，逐一明确风险类型、管控措施和责任主体，保障各项作业有序推进。在8271工作面回采过程中，强化过断层、钻场施工时段干部跟班盯守，严防瓦斯积聚、超限；抓实8462工作面安装管控，压实职能部室监管职责，严格执行起吊前检查、专人现场指挥、设置安全警戒等规定，保障运输作业安全。在做好风险管控的同时，该矿以安全生产标准化建设为抓手，用好监督检查倒逼现场管理水平提升。要求各专业、岗位、工序严格对照规程、专项措施和质量标准施工，从工序流程、设备状态、人员操作、作业环境多维度整治，整改现场脏乱、操作不规范等问题。杜绝标准化工作突击迎检、一阵风的现象，把标准化管理融入日常，坚持常态化整治、动态化达标，持续保持稳定可靠的现场安全环境。

开滦集团东欢坨矿业公司

深化“两个创新”推动降本增效

本报讯（通讯员**郭洁清**）今年以来，开滦集团东欢坨矿业公司坚持问题导向、目标导向，将“两个创新”作为强化安全管理、降低经营成本、提升工作效率的重要抓手，形成了一批富有实效、可供推广的创新成果。

近日，该公司成功合并两部皮带，首次实现单部皮带1550米满载运输，预计仅工作面回采期间可节约人工、电费、材料费等成本投入约34万元。

该公司井下3025工作面运道初始设计两部皮带，按照工作惯例，当二部皮带剩余100米左右时，与头部皮带进行合并。按照实际情况 ，鉴于3025工作面头部皮带电机功率大、设计长度长，该公司专业技术人员提出提前合并两部皮带的工作设想，并组建工作专班，开展立项攻关。经过理论数据分析与现场实地调研，最终确定当二部皮带剩余550米时，提前合并两部皮带的工作方案。公司相关技术部门详细制定工作措施，加强检修维保，及时处理各类问题；收集相关数据，便于与合并后进行数据比对；做好应急预案，应对各类突发状况，避免影响正常拉运。最终，本次皮带合并获得成功，实现了皮带系统创新升级和降本增效的“双丰收”。

河北迁曹高速公司

聚力攻坚助推内涵式高质量发展

本报讯（通讯员**李宠**）进入四季度以来，河北迁曹高速公路开发有限公司锚定年度各项目标任务，聚焦经营增收、安全保畅、服务提质、风险防控等重点工作，全员动员、全力攻坚，助力内涵式高质量发展。

紧盯经营核心指标，巩固成果、深挖增量。在通行费征收任务顺利完成的基础上，该公司对照降本增效、路衍经济等年度任务复盘总结、巩固提升，建立清单化、闭环式推进机制。持续规范收费秩序、强化稽核管理，巩固通行费收入成果；抢抓沙河驿收费站即将开通运营契机，扎实做好站点运营筹备，培育新的收入增长点。坚持厉行节约、精细管理，从严管控养护、机电、能耗、物资等成本，压减非必要开支。依托路网区位优势，稳步拓展沿线物流企业会员营销，多措并举拓宽增收渠道，全力稳住经营基本盘。

绷紧安全生产之弦，全力以赴保畅通、守底线。针对秋冬季节霜冻、大雾、雨雪天气多发，道路保通保畅压力加大，该公司开展四季度安全生产专项整治，对路基桥梁、收费广场、机电监控、消防设施开展拉网式隐患排查，建立台账、限期整改、闭环销号。持续深化“路警企”联勤联动，完善恶劣天气应急保畅预案，备足融雪除冰物资，强化24小时值班值守，提升突发情况快速处置能力。

聚焦司乘出行需求，用心用情优服务、树品牌。该公司将提升通行服务品质作为攻坚收官的重要抓手，各片区收费站严格落实文明服务规范，车流高峰科学开启车道，提升通行效率。持续优化服务区便民供给，把暖心服务落到出行一线。

面对资金保障、债务结构优化等重点任务，该公司坚持底线思维，稳妥推进融资优化、贷款置换等工作，精细做好资金统筹调度，严控财务风险。持续推进制度体系梳理汇编，不断夯实企业规范化管理基础。推动党建工作与业务攻坚深度融合，组建党员攻坚小组，在保通保畅、增收稽核、隐患排查一线亮身份、扛重任，以党建引领凝聚攻坚合力。

峰峰集团马选厂 严把物资验收关

本报讯（通讯员**赵敏 巩雪娇**）为持续规范物资验收入库管理，冀中能源峰峰集团马头洗选厂严格落实多方联合验收制度，组织计划员、保管员、验收员、使用单位及供货商共同开展物资验收工作，以严细实的验收流程把好成本管控“第一道关口”。工作人员对照采购计划、技术参数及验收单逐项核对，确保每一批入库物资来源可溯、质量可靠、数量准确。对验收中发现的问题，现场登记、及时反馈，明确整改要求和处理时限，坚决做到不合格物资不入库、不投入使用。同时，进一步压实各环节责任，明确计划、采购、验收、使用各环节职责，做到环环相扣、责任到人，从源头杜绝不合格物资入库。通过持续强化物资验收精细化管理，以规范的验收流程和严格的责任落实，严把物资入口关、质量关、数量关、成本关，有效避免了因物资质量问题造成的返工、浪费和额外成本支出，减少了库存积压和无效占用，提升了材料资金使用效率。

河北交投唐津公司 消防主题宣传进大集

本报讯（通讯员**郑思 尤美**）11月9日，河北唐津高速公路有限公司机关一支部党员志愿者走进王盼庄大集，借助集市人流量大、群众集中的优势，开展消防宣传服务活动，扎实做好2026年全国消防宣传月主题宣传，把消防安全知识送到村民身边。宣传人员向过往村民面对面宣讲日常用火、用电、用气安全常识，耐心解答群众关心的消防安全问题。向村民发放印有“全民消防 生命至上”“远离火灾 珍爱生命”等消防宣传语的文创纸抽，将实用生活用品与消防提示结合，深受村民欢迎。

河北承秦高速公司 开展雾天保通保畅

本报讯（通讯员**汤丽丽**）为防范道路交通事故，保障群众出行安全，河北交通投资集团承秦高速公路承德段有限公司承德县收费站严格落实恶劣天气管控要求，及时实施入口临时限行管制，全力开展雾天保通保畅工作。雾天管控期间，该站第一时间启动应急保畅预案，迅速调整在岗人员值守模式。通过站口LED显示屏实时滚动发布雾天路况、管制信息及绕行提示，让过往司乘及时掌握通行动态、合理规划出行路线。外勤人员加大广场巡查力度，有序引导滞留车辆规范停靠，及时疏导车流，严防站口拥堵、剐蹭事故发生，全力维护站区通行秩序。

河北交投京张高速公司 加强党建品牌创建

本报讯（通讯员**刘雅婷**）近日，由中国交通报社主办的2026年交通运输基层党建创新案例交流活动成功举办。河北交投京张高速公路有限公司“京畿坦途党旗红 三色聚力启新程”党建品牌创新案例成功入选。

一直以来，该公司党委紧扣高速运营养护、引流增收、创新创效等主责主业，深耕“京畿坦途”党建核心品牌，构建“一核领航、三色赋能”党建工作体系。以红色党建为统领，同步推进绿色拓源、蓝色智创、金色服务三大专项行动，靶向破解经营管理重难点问题。该公司充分发挥党组织政治优势和组织优势，推动党建引领全域覆盖、攻坚任务全面突破、提质增效全员落地，以高质量党建深度赋能企业各项中心工作。