

重点突破 多个“首部”“首次”布局发展新方向

□新华社记者 任军 吴雨

“十五五”专项规划观察

“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位。

习近平总书记明确要求,要抓住这个时间窗口,巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项,在激烈国际竞争中赢得战略主动,推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展。

立足“十五五”时期基本定位和阶段性要求,一批国家级专项规划陆续公布,其中多个“首部”“首次”令人瞩目。着眼时代新方位、回应发展新课题,一系列专项规划作为“十五五”规划纲要的细化分解,更加注重以重点突破带动全局跃升,在协同发力中推动经济社会高质量发展,持续开辟中国式现代化建设新局面。

作答时代新课题

进入新发展阶段,内外环境深刻变化、发展任务迭代更新、社会需求全面升级,立足“十五五”时期所处历史方位,更需顺应时代大势,主动破解矛盾、引领发展。

不止城市更新。扩大消费、疾病预防控制、文化遗产保护传承等领域,也迎来首个国家级专项规划;首个以“金融强国”“体育强国”“旅游强国”等为主题的国家级专项规划陆续出台;首次以“就业优先”“美丽中国”等命名的国家级专项规划对外发布;“新型电力系统”“新型能源体系”“智能网联新能源汽车”等首次出现在专项规划的标题中……研读已出台的“十五五”专项规划,“首部”“首次”成为突出亮点,合力开启发展新篇章。

质效为纲,锚定高质量发展方向。不久前,《美丽中国建设“十五五”规划》发布:绿色生产生活方式基本形成、碳达峰目标如期实现、城乡人居环境显著改善……一系列新目标彰显高质量发展底色。

高质量发展是新时代我国经济社

会发展的鲜明主题,也是贯穿各领域专项规划的主线。

《新型电力系统建设“十五五”规划》着力锻造电力发展长板,为推进中国式现代化提供坚强电力保障;《文化遗产保护传承“十五五”规划》推动物质文化遗产与非物质文化遗产、文化遗产和自然遗产的协同保护……一系列部署体现高质量发展核心要义,为经济社会发展注入新动能。

破题开路,持续拓展发展新局面。

《实施就业优先战略“十五五”规划》是首次以“就业优先”命名的国家级专项规划,针对人力资源供需不匹配,提出“深入实施高等教育学科专业设置调整优化行动”“完善招生、培养与就业联动机制”等;作为首次将“新型能源体系”写入标题的国家级专项规划,《新型能源体系建设“十五五”规划》基于当前我国资源分布空间不匹配、能源开发与用能产业不匹配等特点,坚持“全国一盘棋”,统筹优化能源布局和流向……一系列专项规划坚持问题导向,作出靶向部署。

民生为本,回应人民群众期盼。

《疾病预防控制“十五五”规划》对未来五年我国疾控事业高质量发展“划重点”,织密全方位、多层次的防护网;《体育强国建设“十五五”规划》要求加快建设更多“小而美”的场地设施,高质量开展体育促进青少年身心健康试点……

中国式现代化,民生为大。专项规划聚焦民生诉求,明确目标任务,推动发展红利持续转化为群众可感知的民生福祉。

抢抓发展新机遇

在我国新型电池产业角逐技术前沿之际,我国电池领域首个国家级专项规划《新型电池产业发展“十五五”规划》亮相目标:到2030年,我国新型电池产业规模实现稳步增长、全链条创新能力持续增强、长寿命锂电池循环寿命达到15000次……

“十五五”时期,新一轮科技革命和产业变革加速演进,将为我国发展带来前所未有的新机遇。多个专项规划围绕重点领域集中发力,推动我国经济在夯实底盘中把握机遇,在前瞻布局中抢占先机。

固本强基,夯实发展底盘。

建立产业基础竞争力调查制度,把家底摸清;构建一批产业基础高能级创新平台;实施工业数据筑基行动……作为行业内首次向社会发布的产业基础领域规划文件,《产业基础能力提升“十五五”规划》着力于推动产业基础向“强创新、高自主、优质量”全面升级。

《新型能源体系建设“十五五”规划》完善民营企业参与能源重大项目建设长效机制;《美丽中国建设“十五五”规划》深化气候适应型城市建设,推动韧性基础设施建设……多个专项规划为经济发展打好根基、蓄积势能。

前瞻谋划,布局前沿赛道。

在未来能源技术方面,强化可控核聚变、太空电站、高温超导输电、无线传能、极地深海能源等理论研究和技术创新;在智能网联新能源汽车领域,围绕能源动力、智能底盘、智能网联等开展战略性、前瞻性、引领性攻关布局,并攻克关键基础材料、操作系统、工业软件、汽车芯片和元器件等短板技术……透过相关专项规划列出的任务清单,下好“先手棋”,把握主动权,提升自主可控能力的思路清晰可见。

未来已来,发展方兴未艾。多个专项规划不仅强化原始创新和颠覆性技术攻关,也注重以场景牵引,通过完善首台(套)、首批次、首版次应用政策,促进新质生产力持续壮大。

供需并举,拓展市场空间。

市场是最稀缺的资源,超大规模市场是我国的突出优势。记者注意到,《扩大消费“十五五”规划》等专项规划从供需两侧共同发力,推动释放超大规模市场的内需潜力——

优供给方面,推进首发经济,培育体验式消费;丰富高品质旅游供给;扩大优质赛事供给等。扩需求方面,清理优化不合理限制性措施,健全财政

金融支持机制,落实休息休假制度,助力居民消费、敢消费、愿消费……

“一系列专项规划促进供给和需求良性互动,把超大规模市场优势持续转化为发展优势。”山东财经大学中国经济研究院教授董彦岭说。

塑造发展新优势

推动以电强算、以算促电,是《新型能源体系建设“十五五”规划》的部署方向之一。推动算电协同一体化发展,将为实施“人工智能+”能源行动提供有力支撑,拓展产业发展优势。

当前,竞争优势的比拼,已从单一产业、单点技术比拼,转向制度优势、安全优势、系统优势的综合较量。一系列“首部”“首次”专项规划,统筹局部与全局、改革与发展、发展与安全,全方位塑造发展新优势。

协同赋能,形成发展合力——

翻看多个专项规划可以发现,一个鲜明特点在于注重系统集成、联动施策,打破条块分割,更加注重推动各类资源要素高效组合。

改革清障,释放内生活力——

面对要素资源流动不畅、科研成果转化堵点等问题,《产业基础能力提升“十五五”规划》提出一系列改革举措,包括促进人员、设备、数据等要素资源有序流动、开放共享;畅通重点专利优先审查通道等。

安全筑基,守牢发展底线——

在国际形势变乱交织、动荡加剧的背景下,更好统筹发展和安全的意义更加凸显。多个专项规划将安全目标写进“任务书”。

“不论国际形势如何变幻,都要保持战略定力,强化底线思维,加强国家安全战略谋划和前瞻布局,以新安全格局保障新发展格局。”中国社会科学院学部委员张宇燕说。

有一定之略,然后有一定之功。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国上下奋进“十五五”,齐心协力谋发展,把各项规划部署转化为实干效能,将为中国高质量发展塑造新优势、打开新空间、赢得主动权。

(据新华社北京10月25日电)



《国家信息化“十五五”规划》印发

新华社北京电 中央网络安全和信息化委员会近日印发《国家信息化“十五五”规划》,对体系化深层次推进“十五五”时期国家信息化发展作出部署安排。

规划提出,到2030年,我国信息化取得重大进展,在推进中国式现代化中的作用更加凸显。信息基础设施巩固拓展领先优势,陆海空天立体化网络体系基本形成,新一代通信网全面建成,适时启动第六代移动通信(6G)商用,国家区块链网络基本建成,智能互联网加快布局发展。网信科技创新能力显著增强,科技创新体系更加健全,重点领域关键核心技术取得突破。网信产业生态繁荣发展,数字技术和实体经济深度融合,网信企业综合实力显著增强。经济社会数字化网络化智能化应用水平迈上新台阶,赋能经济发展和治理能力提升明显。网络安全保障坚实有力,法规标准体系更加完善,网络安全命运共同体理念深入人心。

规划围绕“十五五”发展目标,提出“建设三个体系、提升五个水平、夯实两个支撑”的总体布局,部署了10个方面具体任务,包括建设新型信息基础设施体系、建设网信科技创新体系、建设网信产业生态体系、提升现代治理水平、提升信息惠民水平、提升数字化绿色化协同水平、提升区域协调水平、提升开放发展水平、夯实安全保障支撑、夯实法规标准支撑。

《综合交通枢纽发展“十五五”规划》公布

据新华社北京电(记者王聿昊)交通运输部等八部门联合印发的《综合交通枢纽发展“十五五”规划》10月23日对外公布,提出到2030年,现代化综合交通枢纽体系加快完善,枢纽集群开放协同水平明显提高,枢纽城市功能加快提升,枢纽港站发展提质增效。

规划明确,“十五五”时期,更加注重提升综合交通枢纽城市功能,构建多层次一体化枢纽体系,统筹推进综合交通枢纽港站、集疏运、内接和外联体系建设;更加注重软硬结合,推动枢纽设施与运输服务、相关业态集成融合,加强运营管理、标准规则等衔接协同;更加注重提质增效、做优增量,加强枢纽设施更新改造,推进一体化、安全化、数智化、绿色化转型升级。

规划提出,到2030年,国际性枢纽城市实现2小时省内地级行政单元全覆盖占比达75%、国际性枢纽城市拥有千万级国际吞吐量枢纽港站占比达65%、重点综合客运枢纽至中心城区半小时可达率达90%等。

为实现上述目标,规划围绕推进枢纽集群开放协同、提升枢纽城市集聚辐射能级、推进枢纽港站一体建设和更新改造等方面部署19项重点任务。

今年前9月全国累计完工改造城镇老旧小区1.6万个

据新华社北京电(记者王伏玲)记者10月23日从住房城乡建设部获悉,今年前9个月全国累计完工改造城镇老旧小区1.6万个、正在实施改造小区1.3万个,惠及居民502万户。

据介绍,各地在城镇老旧小区改造中,共改造提升水电气热等各类老化管线7200多公里,实施适老化、无障碍改造小区2800多个,增设停车位8.6万个,实施建筑节能改造954万平方米,增设电动汽车和电动自行车充电桩1万多个。

关于住宅老旧电梯更新和老旧小区加装电梯的情况,住房城乡建设部城建司有关负责人介绍,2024年以来,超长期特别国债资金已累计支持各地更新电梯36.4万台,惠及居民1457万户,截至目前已完工更新电梯19.2万台。此外,今年,老旧小区加装电梯首次纳入超长期特别国债资金支持范围,安排76亿元支持各地加装电梯2.8万台,将惠及居民38.5万户。

环球@资讯



10月24日,选民在美国纽约的一处投票站进行提前投票。

美国中期选举将于11月3日举行,民主党和共和党将角逐国会众议院全部435个议席和参议院100个议席中的35个。此外,美国多个州将选举州长、州议员及部分地方官员。

新华社/法新

张雪在家乡麻阳刷新吉尼斯纪录

机车上演「水上漂」

据新华社长沙10月25日电(记者程济安)25日,在湖南麻阳,“张雪机车”创始人张雪在家乡父老的见证下,驾驶改装机车MX450,成功刷新“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录。

上午11时,张雪驾驶的改装机车发出嗡嗡轰鸣,转眼间冲入清澈的河水中,激起白色浪花。改装机车在江面上秒变“快艇”,丝滑飞驰、如履平地。数公里的河道中,张雪驾驶机车数次折返,最终完成40.74公里的水上行驶距离。

10月25日,在湖南省怀化市麻阳苗族自治县郭公坪镇小坡村,张雪驾驶改装摩托车挑战“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录。

新华社记者 陈思汗 摄

智能网联提速 勾勒汽车产业发展“新刻度”

□新华社记者 唐诗凝 吉宁

人工智能与汽车产业深度融合,不断打开未来出行新图景。当前,智能网联汽车产业发展正处于商业化落地的关键窗口期。10月21日至23日,以“汇智聚能 网联无限——稳步迈进自动驾驶新时代”为主题的2026世界智能网联汽车大会在北京亦庄举行,业界代表齐聚一堂,就产业现状及未来走向展开探讨。

让智能体验更优,自动驾驶要向“好用”跨越——

全国开放测试示范道路5.7万公里,累计测试里程突破2.2亿公里;乘用车新车L2级组合驾驶辅助功能搭载率超70%,首批L3级有条件自动驾驶车型已在特定区域上路通行试点……会上发布的一组数据,勾勒出我国智能网联汽车产业发展的“新刻度”。

城市领航辅助驾驶(NOA)不再是“高端专属”,已下探至10万元级车型,技术普惠面不断扩大;无论是拥堵跟车还是窄路会车,车辆都能像“老司机”一般平稳应对……智能网联汽车正迈入成熟应用的新时代,与会嘉宾

表示,自动驾驶处于从“能用”向“好用”跨越的关键期。

“2026年是自动驾驶的一个重要拐点。”在清华大学汽车产业与技术战略研究院院长赵福全看来,如果说“上半场”靠的是技术突破,那么“下半场”则更多指向如何让自动驾驶走进千家万户、服务消费者,并形成可持续的商业闭环。

对此,多位车企掌门人聚焦“用”给出了自己的判断:面向“下半场”,产业竞争的焦点正从单点技术突围转向全链条用户价值创造。小鹏集团董事长何小鹏认为,这一变化考验的是硬件能力从局部创新走向覆盖芯片、底盘、座舱到整车的全链路协同。

自动驾驶纵深推进,更强的安全属性是底线和前提。“车企要始终把安全作为使命,而不是某个技术指标,这样消费者才敢用。”比亚迪集团高级副总裁杨冬生说,高阶自动驾驶需要应对诸多复杂和极端场景,对系统安全 and 整车控制能力提出更高要求,接下来要进一步着力提升自动驾驶的安

全可靠性。

让规则体系更密,安全治理向“有序”迈进——

智能网联汽车与智慧城市、交通和能源深度融合,产业边界和安全边界持续扩展,也带来诸多新课题。如何优化完善规则治理体系,成为会上各方关注的重点。

“智能网联技术的创新融合应用,对产业治理体系提出了新要求。”工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚表示,我国有序开展自动驾驶准入和上路通行试点工作,现阶段第二批准入试点工作正在进行,接下来将深化跨界协同融合,稳妥有序扩大场景应用。

大会现场,汽车、智能交通、通信以及交通管理、地理信息、智慧城市、道路运输,七个全国技术标准化委员会共同签署车联网标准合作框架协议。面向未来,跨行业协同、更高水平的标准供给,将为技术融合创新和产业治理体系完善提供有力支撑。

让开放合力更强,产业生态向“共

赢”进阶——

地平线创始人兼首席执行官余凯带来的案例引人关注:地平线与德国零部件供应商博世合作,获得日本汽车品牌铃木面向印度市场数百万用户的辅助驾驶项目,“在协同的生态网络里,企业各自专注特长将带来整个创新速度的提升”。

智能网联汽车产业乘势而上,一个共识更加清晰,单打独斗难成气候,各方通力合作是把握机遇、赢得主动的“金钥匙”。

“互联互通将成为全球汽车产业多元化发展的主题,而智能网联汽车正是践行这一理念的重要载体。”德国汽车工业协会主席穆希雅说,产业协作、技术创新和开放市场紧密相联,德中两国合作机遇广阔。

“国际化绝不只是把车子卖到国外,而是要深度融入当地供应链、技术链、价值链。”奇瑞控股集团董事长尹同跃说,未来将继续融入全球产业体系,和国际主机厂一道深化合作、互利共赢。

(新华社北京电)