

聚焦雄安新区

125米宽的雄安街,中间为何留45米建绿谷?

□本报记者 孙文宾 牛笑

在雄安新区,随着起步区东西轴线建设进入收尾阶段,宽阔舒展的道路、层次丰富的中央绿谷、错落有致的现代建筑群,吸引了不少网友前往打卡,在各平台频频刷屏出圈。东西轴线也叫作雄安街,集交通廊道、功能廊道、景观廊道于一体,全长24.8公里,东起白沟引河东侧,西至萍河,贯穿起步区五大城市组团,道路总宽度达到125米,这样的道路尺度在全

国城市主干路中也位居前列。

真正的硬核实力藏于地下:东西轴线是国内少有的高铁、地铁、市政管网一体化建设的大型工程,地下分层布局雄忻高铁、京雄快线、综合管廊和各类市政管线。正是因为高铁在地下穿行而过,地上45米的保护区内不允许增加建筑物,才有了道路中间的中央景观绿谷,这也让地面城市空间更加完整连续。

中央景观绿谷给东西轴线带来了独特的辨识度。这里并非简单的绿化带,而是一座狭长的带状城市公园,布置步行栈道、休闲驿站,栽植上百种本土绿植。行走其间,林木错落、移步换景,市民可以散步休憩,实现“路在景中、景融城中”。沿线一座座造型别致的桥梁跨越水系,把中式美学融入现代城市建设,成为网红打卡点。

行走在东西轴线上,放眼望去,一边是火热的建设现场,一边是已经成型的城市风貌。这里不只是一条超级马路,更是雄安城市理念的具象缩影:把生态留给市民,把交通藏入地下,把空间留给发展。随着后续工程逐步完工,这条城市主轴将进一步激活起步区活力,见证一座未来城市一步步从蓝图变为现实。

一路绿灯,雄安的车和路“共脑”了

□本报记者 张谢雅 李皓

前不久,雄安新区的自动驾驶观光巴士正式上路。全景玻璃窗、没有方向盘,科技感拉满。一上路就成了市民和游客的打卡项目。记者通过“雄安行”APP预约后,从始发站科源公交站登上观光巴士。行驶中,当遇到红灯或周边有车辆靠近,巴士会自动平缓降速,全程没有急刹。车聪明,路也得跟得上。在雄安新区中关村科技园,维特瑞交通科技有限公司工程师梁卓告诉记者,该公司通过研发智慧交通数字产品,让车辆和交通设施实现协同运转,为智慧的车打造聪明的路。

“无人驾驶车辆进入路口时,就会为它贴一个数字标签,识别车辆位置,同时把附近路口的路况信息同步给车辆,保障车辆顺利通行。”梁卓说。记者在体验过程中发现,车辆连续行驶多个路口,很少遇到红灯——这并非运气好,而是因为雄安新区设置的“绿波带”在起作用。雄安新区公安局交巡特支队指挥中心主任张浩介绍,目前雄安新区已建成66条干路双向绿波带,覆盖170多公里,600多处路口,覆盖率达62.9%。绿波优化后,干道整体通行效率提升24%,连续3个路口不停车通过率达50%,车辆平均停车次数下



无人驾驶公交车行驶在雄安新区的街头。 本报记者 李皓 摄

降70%,干道早晚高峰通行时间缩短约5—8分钟。“下一步,我们将持续完善‘面一线一点’三级信控体系。拓展智能绿

波覆盖范围,推广借道左转、可变相位这类精细化路口优化手段,兼顾通行效率与安全,让智慧交通真正服务新区居民出行。”张浩说。

张北的风点亮AI大脑

□本报记者 郭甜肖

车行张北坝上,风车群在草甸上铺开。桨叶转得慢,却一刻不停。采访中,一个说法被反复提起:张北的风,正在点亮AI的大脑。过去,人们熟悉的是“张北的风点亮北京的灯”。张北风大、光足、天冷,年平均风速约6.6米/秒,年日照近3000小时,年平均气温只有2.6℃左右。过去这些是苦寒,现在成了资源:风是电,光是电,冷是数据中心的天然散热场。张家口是国家可再生能源示范区,张北是核心区。这里又靠近京津,

低时延,适合承接AI训练、云计算这些对网络和电力都敏感的算力需求。国家风光储输示范工程、张北柔直工程,又给绿电的并网、输送、调峰打下了底子。但资源优势不等于产业优势,张北的风电做了这么多年,为什么现在才和算力真正对上?答案可能在“用”字上。过去,风光电本地用不完,主要靠电网外送,卖的是电。现在把算力中心建在风光基地附近,通过绿电直供、储能和电网调节,让风电优先供服务器。对绿电来说,多了稳定用户,减少

弃风;对算力来说,电费更低、碳排更少。一度绿电,从“送出去”到“用起来”,价值就不一样了。采访中,算电协同一直被反复提及,这个说起来简单,做起来难。风是波动的,算力需求却是刚性的。风光发电充足时,电往哪里去?无风无光时,算力怎么办?张北的办法,是靠源网荷储一体化和智能调度,让电力曲线和算力曲线尽量对齐。能调的任务先调,能储的电先储,能直供的绿电直供。这不是实验室里的概念,而是已经在张北落地推进的国家级项目的方

向,也是全国一体化算力网络京津冀枢纽节点建设中的关键一环。这跟普通人有什么关系呢?关系比想象中近。算力用上更便宜的绿电,长期看,算力成本有望下行。算力便宜了,AI工具、数字创作、云端服务的门槛就会降低。企业做数字化转型,自媒体用AI做视频、写文案,都可能享受到红利。绿色算力,正在把新能源产业和数字产业打通,一条新的产业链在慢慢成型。当“算力”遇上“绿电”,两条万亿级赛道在张北交汇。

黄骅港:原油码头建设有序推进

10月14日,在黄骅港散货港区原油码头一期工程项目现场,工人正在进行吊装钢管桩准备工作。近日,由中国交建承建的沧州黄骅港散货港区原油码头一期工程项目沉桩工程正全力推进中。该项目包含1个30万吨级油品泊位及总罐容90万立方米的库区等配套设施,设计年通过能力1420万吨。项目建成后,将有效提升黄骅港原油运输基础设施保障能力,加快推动黄骅港转型升级、打造现代化综合服务港和国际贸易港。新华社发(冯奕超摄)



长城调查

实探石家庄尊界门店:销量受影响,升级方案待明确

近期,尊界V800在自媒体进行的制动测试中出现踏板支架断裂,引发有关汽车制动安全的热议。10月12日、13日,本报记者探访了位于石家庄市裕华国际汽车科创园和石家庄长安汽车园区的鸿蒙智行体验中心。“在这个事件之前,一个店一个月销量二三十台左右。”两家体验中心销售人员坦言,近两天受舆论影响,销量确实不同程度下滑。10月8日,尊界汽车发布情况说明表示:“我们将进一步优化该部件设计,并为已交付用户提供免费升级选择。”关于制动踏板支架后续升级安排,销售人员介绍,升级将涉及刹车踏板的材质和结构,具体方案以官方公告为准。对于已交付车辆,车主可在11月左右到店升级。对于即将提车

的用户,则有两种选择:一是近期先提车开走,待11月升级方案明确并实施后再到店升级。二是推迟提车4周,等车辆完成升级后再交付。消费者有人坚持提车,有人取消订单记者在走访中了解到,部分已提车车主对事件关注度依旧较高。有的网友表示对品牌足够信任,最终还是等监管权威调查结论,不被社会舆论带节奏,理性看待极限测评和家用真实场景的区别。但也有准车主选择放弃,有些已经购买的车主表示“基本的安全感丧失了”,哪怕定金不能退,也不想再继续观望,而选择其他车型。对于已缴纳的四万元定金能否退还,销售表示“不予退还。”



扫码看视频

在社交平台,记者也发现有已缴纳定金车主,开始九折出售自己未交付的尊界V800。专家提示标准是底线,安全冗余应更大河北交通职业技术学院教授刘志忠表示,国标、行标只是产品性能底线,满足行标是保证基本性能的基础,并不能保证各种极端工况下的正常表现。厂家应在达标基础上制定并实施更高目标,追求极致安全。所谓极致安全,是驾驶员坐在座椅上无

论以何种力度、方向踩制动踏板,踏板都不应变形、位移或断裂。因此,在极端暴力破坏性受力工况下,尊界V800刹车踏板支架底座的强度冗余仍需提升。刘志忠表示:“此次事件必将促使各大汽车厂家,针对影响汽车安全性能的部件,尤其是一级安全件(A类安全件),在材料、设计、制造、安装、测试等研发生产环节进一步优化,从而有助于提升车辆的安全性能,促使中国的汽车产业健康发展。”(本报记者)

三部门联合调查有关车辆刹车踏板支架断裂问题

新华社北京10月15日电 记者15日从工业和信息化部获悉,针对网络反映的“尊界V800汽车刹车踏板支架断裂问题”,工业和信息化部、中

央网信办、市场监管总局高度重视,在前期调查工作基础上,成立联合调查组开展核查,并依法依规处理。有关情况将及时公布。

第五届雄安·雄州文化艺术节正式启幕

本报讯(杨程)为推动文化产业赋能乡村振兴,助力县域文旅高质量发展,由雄县县委、雄县人民政府主办的第五届雄安·雄州文化艺术节开幕式于10月15日18时在雄山公园举行。本届文化艺术节举办时间为10月15日至21日。艺术节以“厚载千年 雄启新程”为主题,秉持“传承文化、创新发展”理念,立足雄州千年文脉底蕴,融合现代潮流元素,统筹展演赛事、展览交流、惠民互动等多元板块,打造一场传统与现代交相辉映、文化与产业同频共振的全域文化艺术盛会。艺术节期间,同步推出非遗文创展荟萃传统技艺;张岗仿古石雕推介交流会展现仿古石雕艺术魅力;建党105周年红色主题书画展笔墨抒怀;鸟类摄影展定格生态之美;红色文化展追忆峥嵘岁月;雄县科创成果展展现创新活力。同时,非遗进校园、文化惠民演出、招商成果展、德韵博物馆焕新开馆、古玩交流会、寻找最美石雕打卡等沉浸式互动体验贯穿全程,可看、可赏、可游、可感,让广大群众与游客近距离感受雄州文化魅力。本届雄安·雄州文化艺术节将持续擦亮雄州文化品牌,以文化为纽带,汇聚京津冀文化资源,赋能产业发展,让千年文脉在雄安热土焕发时代新生。

关银携手“一KEY通办”助力河北外贸提质增效

本报讯(记者李国红 通讯员王永杰 宋恋葛)10月14日,中国银行河北省分行(以下简称“河北中行”)与中国电子口岸数据中心石家庄分中心举行“关银一KEY通”项目合作协议签约仪式。作为中国银行系统内首家签约行,河北中行率先推动该项目在冀落地,为进出口企业打通了高效便捷的“通关+金融”服务通道。“关银一KEY通”是中国电子口岸数据中心与商业银行合作并便利进出口企业办理电子口岸业务的创新举措。该项目依托“一KEY双证”技术,将海关电子口岸密钥与中行企业网银数字证书集成于同一个安全介质——“共享盾”。企业持有“共享盾”,既可以登录国际贸易“单一窗口”等渠道办理报关申报等海关业务,也可以登录中行企业网上银行、企业手机银行等渠道办理跨境结算、贸易融资等金融业务,实现“口岸入网+线上金融”一站式办理。据介绍,石家庄海关将持续深化与金融机构的协同联动,以“关银一KEY通”为抓手,进一步优化通关服务,助力河北外贸稳规模、优结构。河北中行将依托中银集团全球化、综合化经营优势,持续拓展便利通关场景,让关银合作红利惠及更多外贸企业,以高质量金融服务助力河北打造对外开放新高地。

燕赵山河藏万卷

长博有“戏” 长城有“意”

角山山麓,长城脚下,山海关中国长城博物馆依山而立。作为国家一级博物馆、长城国家文化公园建设标志性项目,这里馆藏文物11000余件(套),展陈面积1万平方米,5个常设展厅。各类专题展从不同切面进入,把长城作为世界文化遗产的厚重与辽阔,一寸一寸铺展开来。但这座博物馆真正想做的,远不止“展”。它让长城可以被“走”进去,被“框”住,被“吃”懂,被“寄”向远方……一扇窗,如何不着一笔,便将万里长城纳入室内?一桌饭,如何从泛黄的县志里,复原出戍边军民的冬日餐桌?一次全感剧场体验,如何让你化身明朝吏官,从嘉峪关一路策马奔赴山海关?一场非遗市集,怎样让边塞底蕴与民俗烟火在指尖相遇?一份长博礼物,又如何将雄关的烽火与柔情,化作可触可感的伴手礼?在这里,古老的长城不再只是静止的遗迹,而是融入现代生活的美学表达,是生生不息的文化遗产。燕赵山河藏万卷。这一卷,邀你亲自来翻开。

(本报记者 祖迪)

千年邢窑 一白倾城

太行山东麓的这片土地,曾在1500多年前,烧出了中国人第一抹真正意义上的白。如今,一炉窑、一种颜色,从邢窑博物馆被重新打开。2012年,邢台内丘在城区改造中惊现邢窑遗存,入选“全国十大考古新发现”。随后,邢窑博物馆在此落成,如今已是国家4A级旅游景区——邢窑文化旅游区的核心,500多件邢白瓷藏品在声、光、电中静列队。这里的白,改写了一段历史。邢窑因内丘唐代隶属邢州而得名,是我国古代最早烧制白瓷的窑场,位列唐代七大名窑。在它之前,是青瓷的一统天下。邢窑打破了这个格局,从此“南青北白”。头一次,瓷器不再只有一种颜色,也不再只是少数人能拥有的东西。邢窑自北朝崛起,至隋代达到了第一次高峰,再到盛唐成就第二次高峰。它成熟烧制出精彩纷呈的多种釉色瓷器,更将鲜亮的白瓷烧到了极致。今天再看邢窑瓷器,不只有“类银、类雪”的惊艳,更彰显一个民族不满足于既有颜色的勇气。游客在邢窑博物馆参观后,可以体验拉坯、塑形,用互动小游戏串起邢窑历史,还能把原创邢白瓷文创带回家。一件白瓷,照见千年匠心;一座博物馆,连接过去与未来。燕赵山河藏万卷——这一卷,以瓷为页,以火为墨,等你来翻开。

(本报记者 魏亚慧)