

让信息有价值
让经济有温度

2026年10月8日
星期四

(农历丙午年八月廿八)

第12683期
今日8版

(部分地区12版)

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

铸就社会主义文化新辉煌

习近平文化思想引领文化强国建设迈出坚实步伐

□新华社记者 徐壮 邢拓

2023年10月,习近平文化思想在全国宣传思想文化工作会议上正式提出。

作为新时代党领导文化建设实践经验的理论总结,坚持“两个结合”、推进马克思主义文化理论创新的重大成果,习近平文化思想为做好新时代新征程宣传思想文化工作、推动文化繁荣、建设文化强国提供了强大思想武器和科学行动指南。

新思想指导新实践,新思想引领新征程。

“十五五”开局之年,我们以文化滋养精神家园,神州大地文化创造生机勃勃,社会主义文化强国建设迈出坚实步伐。新时代宣传思想文化工作在习近平文化思想引领下沿着正确方向前进、不断打开事业发展新局面、铸就社会主义文化新辉煌。

强理论 聚人心

金秋的阳光铺洒在长安街。走进长安街北侧的北京图书大厦,不久前出版发行的《习近平文化文选》第一卷、第二卷,摆放在醒目位置。

翻开文选,习近平总书记参观《复兴之路》展览时的讲话《实现中华民族伟大复兴是中华民族近代以来最伟大的梦想》位于开篇,引人深思。

文运与国运相牵。

习近平总书记深刻指出:“一个国家、一个民族的强盛,总是以文化兴盛为支撑的,中华民族伟大复兴需要以中华文化发展繁荣为条件。”

奋进新征程,随着“激发全民族文化创新创造活力 繁荣发展社会主义文化”战略任务写入“十五五”规划纲要,推动文化繁荣兴盛、建设社会主义文化强国的目标与路径愈加清晰。

今年以来,《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,《习近平党建文选》第一卷、第二卷和《新时代治国理政纪实》第一卷中英文版等出版发行。广大党员干部自觉读原著、学原文、悟原理,深刻感悟新时代治国理政的生动实践,切实把学习成效体现为真抓实干、担当作为的实际行动。

“新征程上,要以新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持和加强党的全面领导,深化党的创新理论体系化学理化研究阐释,加快构建中国哲学社会科学自主知识体系”。习近平总书记就推动哲学社会科学高质量发展作出重要指示时强调。

如今,走进一所高校图书馆,翻阅十年来的学术期刊会发现,研究阐释我们党提出的新理念新论断的理论成果越来越丰富。

站稳中国立场,哲学社会科学战线以更加坚定的文化主体性和历史主动精神,扎实推进知识创新、理论创新、方法创新,加快构建中国特色哲学社会科学。

思想伟力激荡神州,党的好声音化作社会最强音。

山东淄博“明理胡同”、重庆“小院讲堂”等理论学习活动深受群众欢迎;“8090 新时代理论宣讲团”、复旦大学“星火”党员志愿服务队等传唱“新思想”……党的创新理论不断被转化为百姓听得懂、记得住、可共鸣的话,在基层落地生根、开花结果。

7月1日,人民大会堂大礼堂。雄壮的《向祖国英雄致敬》乐曲声响起,习近平总书记为“七一勋章”获得者一一颁授勋章,并同他们亲切握手、表示祝贺。

榜样的力量是无穷的。精神引领、典型示范,全社会就能见贤思齐、崇尚英雄、争做先锋。

将社会主义核心价值观不断融入法治建设、融入社会发展、融入日常生活,“核心价值观百场讲坛”持续开展,“时代楷模”“中国好人”“最美人物”竞相涌现,网络空间正能量澎湃大流量,广袤乡土吹吹文明乡风,向上向善的社会风尚逐步形成。

坚持价值引领,巩固壮大社会主流价值。发挥文化作用,为奋进“十五五”凝心聚力。

石家庄国际陆港铁公联运班列纳入图定运行

本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军)10月1日,一列满载货物的中亚铁公联运班列从石家庄国际陆港鸣笛启程,驶向新疆塔城,随后货物将转公路运输前往哈萨克斯坦。这是“石家庄—塔城—中亚”铁公联运线路纳入图定化运营的首发班列。

该班列搭载110个标准集装箱,整列货物全部为汽车配件,将发往哈萨克斯坦阿拉木图、布伦代等多个城市。此后该线路将按照每周一系列的固定频次常态化开行。

“纳入图定化运行,意味着铁公联运班列运输效率更高、发运更稳。”河北陆港班列运营有限公司执行总经理郭春宁介绍,与“货等车”的临时班列相比,图定化班列实现了“固定时间、固定线路、固定班期”运行,企业可以从容安排生产计划、履行海外订单,有利于降低物流成本,加速资金周转。

铁公联运班列兼顾了铁路运量大、运价稳与公路末端灵活直达的双重优势,依托塔城毗邻哈萨克斯坦的地理区位优势,石家庄国际陆港铁路发来的货物可以通过公路“门到门”境外配送,快速辐射中亚更大区域市场,能够有效压缩运输时间,进一步提升货物交付效率。

目前,依托华北区域中欧班列集结中心优势,石家庄国际陆港已构建起“多口岸、多路径、多模式”出境的国际班列网络,形成覆盖中亚、欧洲、东南亚的跨境物流体系,持续畅通京津冀对外开放通道。

长城观察

这个项目库何以撬动河北民企信心

□本报记者 袁立朋

近日,河北省重点民间投资项目库第二批601个项目正式入库,项目清单同步发至各市政府。

首批入库项目有889个已落地见效,第二批申报时民营企业仍踊跃报名,热度一路走高。这个项目库,到底藏着怎样的吸引力?

先看看第二批项目的成色。

601个入库项目中,第二产业项目455个,占比达75.71%,制造业占据绝对主力,贴合河北制造大省的产业底色,也印证了实体经济的强劲韧性。

产业门类更是不拘一格:既有核电装备、五轴数控机床、特高压设备等高端硬核项目,也有无人机、电商运营、医美耗材、特色冰柿等贴近民生的新业态项目,国之重器与民生生态同列,让这个项目库不仅有产业高度,也有生活温度。

“企业争相入库,看中的不是入库的名号,而是名号背后的全方位保障服务。”省发展改革委民营经济局局长黄文忠介绍,保障服务中最核心的是两套机制:一套是解决“钱从哪来”的融资协调工作机制,另一套是解决“事怎么办成”的重大问题协调办理机制。

如果说融资协调机制是政府为企业当好“信用中介”、为企业牵线金融活水,那重大问题协调办理机制就是当好“协调枢纽”,帮企业跨过政策衔接、层级协同的坎儿,啃下项目落地时“办大事、办关键事”的硬骨头。

尤其是重大问题协调办理机制,它打通了省市县三级的政策堵点。省发展改革委与省政府督查室畅通了“即有即报”的报送渠道,项目落地中遇到省级政策与市级规划不一致、执行尺度有偏差的,由省政府督查室推送各市政府办理,省发展改革委全程配合。同时,省发展改革委与各市政府也建立了常态化沟通渠道,遇到执行层面的卡点,直接发函协调推动。

政策通不通,企业最有发言权。

我省某重型装备制造企业旗下的一家县域子公司,去年新上高端技改项目时,遇到了省市两级环评执行尺度不一致问题。该公司项目进入首批省重点民间投资项目库后,省发展改革委会同省生态环境厅联合对接市县两级部门,上报省政府统一了政策执行标准,使项目很快全面推进。“吃过保障服务的甜头,我们真切感受到了这套机制的价值。今年我们合作伙伴

的智能装备项目,第一时间就申报了第二批入库。”该公司负责人说,比起入库的名号,企业更看重这套能解决实际问题的机制。

某智慧冷链企业则盯上了跨区域协调的优势。该企业计划建设的冀中南冷链集配中心横跨两个县域,涉及土地规划衔接、配套路网同步等多个跨区域事项,企业自己分头对接了几个月,进度达不到预期。听说入库项目能享受省级层面的协调服务,该企业准备好材料申报了第二批。“靠我们自己跑,跨行政区域协调的效率不高,入库就是想搭上省级协调的快车。”企业负责人坦言。

“民间投资项目落地慢,除了资金问题,也有政策衔接、执行偏差和部门协同效率等问题。”河北经贸大学经济管理学院副教授王文福分析,省发展改革委这套重大问题协调办理机制,是把企业的“办事难”转化为政府内部的“协同办”,用省级层面的统筹力量来破解层级壁垒,这是对《中华人民共和国民营经济促进法》中“保障民营经济组织依法平等使用资金、技术、人力资源、数据、土地及其他自然资源等各类生产要素和公共服务资源,依法平

等适用国家支持发展的政策”要求的具体实践,在全国都有示范价值。

“我们建立这个项目库并不是设立荣誉榜,而是要建设服务站。”省发展改革委主任杨永君表示,建设省重点民间投资项目库,就是要搭建一套全周期、全要素的服务保障体系,让民营企业投资有渠道、办事有门路、遇到困难有人帮,真正把制度优势转化为民营企业投资信心。

截至7月底,该项目库首批889个入库项目已完成投资538.4亿元,省发展改革委民营经济管理局先后用28场专场座谈会为民营企业推动解决了环保、用地、融资、电力等问题超百项。

“第二批项目入库后,我们将继续用好融资协调、重大问题协调两套核心机制,坚持每月调度项目进度,帮助解决项目落地中的难题,确保入库项目都能享受到实打实的保障服务。”黄文忠说,河北的项目库探索,就是要把《河北省民营经济促进条例》中提出的具体制度设计落实到服务上,用机制打通堵点,用服务提振信心,让越来越多的民间项目跨沟过坎、加速落地,为全省高质量发展注入更充沛的动力。

夜游释放假期经济新潜力

十月三日,游客在唐山市丰南区河头老街景区乘船赏景游玩。

国庆假期,各地推出丰富多彩的夜游举措,打造夜食、夜购、夜娱多元消费场景,推动商旅深度融合,浓浓的烟火气持续释放消费活力,各地假日经济活力十足。

新华社发(李秀清摄)

河北生鲜的逆袭密码

□本报记者 路娟

河北土特产何以“出圈”

提起土特产,大家总能想起江西赣南脐橙、安徽砀山酥梨、山东寿光蔬菜等。曾几何时,提起河北土特产的标签不仅没这么鲜明,还往往被冠以“粗放”“低价”“走不出省”等评价。如今,同样是从这片土地里长出来的梨、桃、菜、菌,正在被重新定义:有了标准化的分级体系,有了可追溯的产地编码,有了冷链物流全程护航,也有了自己的品牌故事和忠实粉丝。

在河北,土特产正在经历一场静悄悄的变革。这背后,是消费升级的倒逼,是农业供给侧结构性改革的推进,也是一批新农人、合作社和地方政府对“品质”二字的重新理解。

记者近日深入宁晋、深州、涿鹿、新河等地调研,试图解密河北生鲜的“出圈”密码。

一颗梨的“甜度革命”:土地不哄人,市场才认账

在邢台市宁晋县民旺种植专业合作社,负责人郑君海从树上摘下一颗香酥梨递给记者:“放心吃,不打农药、不用化肥。”

咬一口,脆甜多汁。

“糖度多少?”记者问。

“我种了8个品种的梨,有南水、秋月、玉露香、红香酥等,糖度不低于

13,最高到17。”郑君海说。

为啥这么甜?老郑笑而不语,指了指脚下松软的泥土。

老郑种了20多年梨,如今有780亩梨园,是十里八乡有名的种梨大户。早些年,为给梨树除草,他也用过除草剂。结果土壤板结,硬得像块砖,果子口感也差:个头不小,咬一口却味道寡淡,谈不上什么甜头。运到市场上,跟别人的梨摆在一起,分不出你我。收购商压价,他也没底气抬价。

“那时候种梨,就是随大流。”老郑说,“除草剂一年比一年贵,地一年比一年瘦,梨一年比一年难卖。”后来他慢慢琢磨明白:地哄不得。他到外地学习种植模式,开始试着养鹅。鹅吃草,不用再打除草剂;鹅粪又变成有机肥,滋养土地。良性循环之后,果子个头不大,咬下去却脆甜多汁。

老郑的梨先后获得绿色食品和有机产品认证。当地人:“只要是民旺合作社的梨,买就对了。”

河北省是梨产业大省,2025年梨树种植面积161.7万亩,产量426万吨,面积、产量均居全国第一位。梨农都知道,果子成熟期集中,销路是头号难题。可老郑的梨,走出了自己

的赛道。

“精品果价格5元一斤,还是生产端的价格,这个价格算是很高了。”老郑说,“客商都是提前预订,到了采摘季过来拉货。”

记者在采访中发现,当消费者愿意为品质买单,生产端才有议价权。一颗梨的甜度,背后是土壤、生态和种植理念的转变。

一颗桃的“价值重构”:从“论斤称”到“论个卖”

这几天,刘大赛正在80亩的桃园里给桃树拉枝。他告诉记者,虽然桃已经卖完,现在给桃树拉枝可以改善光照条件,调节树体结构。

刘大赛是衡水深州深宝蜜桃专业合作社负责人。虽说只有40出头,但已有20多年种桃经验。2017年以前,他的桃园市面上的桃并无太大区别,收益也一直不好。直到2017年,他学习了先进种植技术,桃子就不再“论斤称”,而是“论个卖”。

一般桃农种桃,喜欢个大的、长相好的,糖度放在后面,刘大赛偏把糖度放在第一位。别人种桃亩产四五千斤,他的桃亩产只有2000斤,但这并不影响收入。他的桃,最便宜的一盒6个80元,最贵的一盒688元,糖度在17以上。

刘大赛说,自家桃园的桃子最早从6月底开始采摘,边摘边卖,8月上

旬已经卖完。

“不愁卖,有时候还得限量供应。”

记者问:“这桃得多好吃?”

刘大赛说:“我形容不出口感,明年你尝尝就知道了。”

2025年,他又扩种了80亩,2027年就能挂果。想到这儿,刘大赛笑了。从“以量取胜”到“以质定价”,刘大赛的桃证明:土特产不是只能卖“白菜价”,关键看能不能把品质变成品牌、把稀缺变成溢价。

一棚菜的“生态账”:八年养地,订单直供

“我们都是订单式生产,直接供北京商超,京东七鲜、盒马鲜生都有我们的菜。”张家口市涿鹿县大堡镇苔山稼源有机产业农业园负责人陈宏伟自豪地说,“价格是同类普通蔬菜的2—3倍。”

从租下土地到开始种植,他们花了整整8年时间改良土壤。到2021年,这片1400亩的土地上,已是绿油油的蔬菜,满目生机。

2021年,苔山稼源有机产业农业园被河北省农业农村厅授予“河北省省级示范家庭农场”;2024年,被授予“环京周边蔬菜生产基地”。

记者在采访中得知,生态种植不是“慢功夫”的负担,而是对接高端市场的通行证。8年养地,换来的是订单、渠道和溢价,也是京津冀市场对河北蔬菜品质的信任。

(下转第二版)