

国内@要闻

中办、国办印发《文化遗产保护传承“十五五”规划》

据新华社北京9月29日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《文化遗产保护传承“十五五”规划》,并发出通知,要求各地各部门结合实际认真贯彻落实。

规划提出,到2030年,文化遗产资源全面摸清,监管体制基本理顺,法规制度更加健全,人才队伍持续壮大,保护督察有力有效,文化遗产大保护格局基本形成,文化遗产在建设社会主义文化强国中的重要作用充分彰显。

规划部署了构建文化遗产大保护格局,提升不可移动文物保护水平,推进考古工作和文明历史研究,加强可移动文物保护和博物馆管理,加强历史文化名城、街区、村镇有效保护和活态传承,扎实做好非物质文化遗产保护传承,推进国家文化公园建设保护,提升文化遗产治理能力和水平,加强文化遗产保护教育科技人才支撑,深化文化遗产国际交流合作等方面任务。



扫码看《规划》全文

3 个 国际 科创 中心 研发经费占全国的58.8%

据新华社北京9月29日电(记者胡喆 顾天成)科技部部长阴和俊在国新办9月29日举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上介绍,2025年全社会研发投入超过3.92万亿元,占GDP比重达2.8%,首次超过经济合作与发展组织(OECD)成员国平均水平,“十五五”时期将体系化布局一批国家重大科技任务。紧密跟踪世界科学前沿,部署开展数学理论及应用、物态调控等基础理论研究;聚焦人工智能、量子科技、生命科学等前沿领域,集成电路、工业母机等重点领域,深空、深海、深地等战略领域,全链条推进关键核心技术攻关。

北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区3个国际科创中心建设呈现新局面。阴和俊介绍,3个国际科创中心研发经费占全国的58.8%,PCT国际专利申请量占全国的81.1%,有力辐射带动周边省市和全国科技创新发展。

12 部门 发文 推动 多式联运 高质量发展

新华社北京9月29日电(记者王聿昊)记者29日从交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部等12部门近日联合印发《推动多式联运高质量发展 优化调整运输结构攻坚行动方案(2026—2030年)》,提出大力发展多式联运,优化调整运输结构,有效降低全社会物流成本,服务经济社会高质量发展。

行动方案提出,到2030年,多式联运发展取得突破性进展,推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能,“综合货运通道+关键枢纽节点+全域覆盖网络”的国家多式联运基础设施体系基本建成;沿海港口多式联运港区铁路进港率达到80%,多式联运一小时换装率超过90%;多式联运制度标准基本健全,“一单制”“一箱制”广泛应用等。

行动方案围绕推进多式联运设施高效联通、推进多式联运数智化升级、激发多式联运市场活力、提升多式联运治理能力等提出20项举措。

国家外汇局:2026年二季度 我国外债形势总体平稳

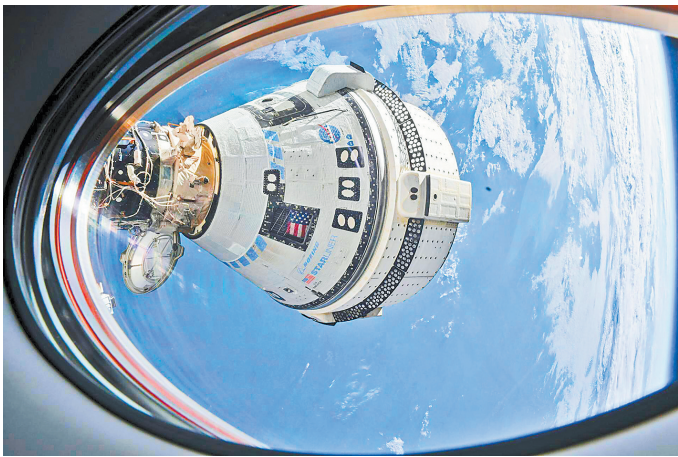
新华社北京9月29日电(记者刘开雄)国家外汇管理局9月29日发布数据显示,2026年6月末,我国全口径(含本外币)外债余额为24982亿美元,较2026年3月末增长861亿美元,增幅4%。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌介绍,外债规模小幅上升,主要是受跨境贸易较为活跃等因素影响,企业贸易信贷、关联公司间贷款等均有增长。

“2026年二季度,我国外债形势总体平稳。”李斌表示,外债币种结构有所优化,期限结构基本稳定。2026年6月末,本币外债占56%,较2026年3月末上升1个百分点;中长期外债占41%,与3月末持平。

当日,国家外汇局还公布了2026年6月末我国国际投资头寸表。数据显示,2026年6月末,我国对外金融资产121804亿美元,对外负债83555亿美元,对外净资产38249亿美元。

环球@资讯



这张美国国家航空航天局(NASA)提供的资料照片显示,2024年7月3日,波音公司的“星际客机”与国际空间站接轨。

NASA9月28日宣布,将继续采用波音公司的“星际客机”执行不载人飞往国际空间站任务,但只有在该飞船“改进设计”后才会开展新的载人飞行任务。

新华社/美联

中国人民银行调整完善若干货币政策工具

新华社北京9月29日电(记者吴雨 任军)9月29日,中国人民银行宣布调整完善若干货币政策工具,为经济平稳增长、高质量发展和金融市场稳定运行创造适宜的货币金融环境,推动经济持续向新向优向好发展,支持“十五五”实现良好开局。

一是下调抵押补充贷款(PSL)利率0.25个百分点。一年期抵押补充贷款利率从1.75%降至1.5%,更好激

励政策性银行支持实体经济、服务国家战略。

二是扩大抵押补充贷款支持领域。将水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等“六张网”建设纳入抵押补充贷款支持领域,引导政策性银行加大对“六张网”建设的金融支持,助力扩大有效投资,深入挖掘内需潜力。

三是增加科技创新和技术改造再贷款额度2000亿元,并将该项再贷款

支持比例统一从60%提高至100%。调增后,科技创新和技术改造再贷款额度从1.2万亿元增至1.4万亿元,且支持比例更高,有助于引导银行加大对中小科技型企业贷款投放,更好地支持企业扩大重点领域设备更新投资。

四是增加支农支小再贷款额度5000亿元,其中民营企业再贷款额度增加3000亿元。调增后,支农支小再贷款和再贴现额度从4.35万亿元增

至4.85万亿元,其中民营企业再贷款额度从1万亿元增至1.3万亿元,将进一步激励地方法人银行加大对涉农、小微企业,尤其是中小微民营企业的信贷支持。

中国人民银行表示,将继续根据宏观经济运行情况、物价走势和宏观调控需要,综合运用多种货币政策工具,保持流动性充裕,引导调控好利率水平,服务实体经济高质量发展。

中央财政首次对商业性个人住房贷款进行贴息 10月1日起符合条件的居民房贷可享贴息

新华社北京9月29日电(记者申铖 吴雨)9月29日,财政部、中国人民银行、金融监管总局联合对外发布通知,明确自10月1日起,在全国范围内实施居民购房贷款贴息政策,政策实施期暂定1年。其间,符合条件的居民房贷可享受1个百分点的贴息支持。这是中央财政首次对商业性个人

住房贷款进行贴息。

三部门印发的通知明确,对同时符合以下条件的居民家庭给予贴息支持:一是使用新发放的商业性个人住房贷款购买首套住房,不包括存量贷款置换。其中,“首套住房”的认定按照现行政策执行,既包括新房也包括二手房。二是所购住房建筑面积不超

过120平方米。三是所购住房价格不超过150万元。

根据通知,财政部门按照贷款本金给予年化1个百分点、期限不超过5年的贴息支持,单户可享受贴息的贷款规模上限为100万元。对于使用贷款购买保障性住房和使用公积金贷款购房的相关群体,国家已有相关政策

支持,此次不叠加享受政策支持。

据介绍,政策聚焦首套刚需,重点支持普通家庭新购中小套型、较低价位的住房,通过对房屋总价、房屋面积、贷款类别等作出界定,尽可能精准惠及目标群体。

记者从三部门了解到,为便于广大居民家庭就近贷、就近享,开展商业性个人住房贷款业务的银行,都可经办居民购房贷款贴息业务。购房人按照正常信贷流程在银行办理贷款,授权银行代为办理贴息,银行可自动识别符合条件的借款人,自动计算并扣减对应的贴息金额。

筑牢粮食安全根基 建设宜居宜业和美乡村 ——国新办发布会聚焦“十五五”“三农”工作重点

□新华社记者 古一平

农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色。“十五五”时期,怎样端稳端牢14亿多中国人的饭碗?进入常态化帮扶新阶段,如何持续巩固拓展脱贫攻坚成果?乡村建设怎样推进?

9月29日,在国新办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,农业农村部有关负责人介绍“十五五”时期加快农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴有关情况。

——粮食生产突出产量品质并重,提升农业综合生产能力和质量效益。

粮食安全是“国之大者”。“我国粮食安全有充分保障,但粮食供需仍处于紧平衡状态。”农业农村部部长张柱表示,我国粮食产量连续2年稳定在1.4万亿斤以上,人均粮食占有量超过了500公斤。今年夏粮已丰收到手,早稻实现了稳产,秋粮已开始大面积收获,如果后期气象条件总体正常,有望再获丰收。

张柱说,“十五五”时期,在吃米吃面减少的同时,吃肉蛋奶等副食品消费还在增加,这些也是通过玉米、大豆等饲料粮转化出来的。在口粮减、饲料粮增这“一减一增”中,粮食总需求还会增加,粮食安全这根弦必须始终绷紧。不仅如此,粮食供给结构也需优化,口粮供给充裕,玉米等饲料粮供给还相对偏紧,尤其是用于榨油和饲料的大豆进口较多,优质粮食产品供给还不能很好满足人民群众日益增长的消费需求。

“端稳端牢14亿中国人的饭碗,既要确保稳定供给,也要优化结构、提升品质。”张柱表示,“十五五”时期将突出产量品质并重,提升农业综合生产能力和质量效益。在此基础上,践行大农业观、大食物观,加快构建多元化食物供给体系,优化品种结构,提升质量品质,推动农业发展由产量主导向产量品质并重转变,提升产需适配性。



九月二十八日,贵州省铜仁市石阡县龙井侗族侗寨的农民们参与农耕竞赛、趣味运动以及文艺汇演等活动,欢庆丰收。

新华社记者 李凡 摄

——把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施。

今年是实施常态化帮扶的第一年。据了解,当前我国常态化精准帮扶的监测体系、政策体系、工作机制基本构建,全国256.2万防止返贫致贫对象均已落实了针对性的帮扶措施,牢牢守住了不发生规模性返贫致贫底线。

张柱表示,将把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施,以有力有效的开发式帮扶增强内生发展动力,以健全完备的社会保障体系兜牢民生底线,长久守牢不发生规模性返贫致贫的底线。

具体来看,监测上实现全覆盖,把区域和对象拓展到全国各省份和全体农村人口;实施“有进有出”的动态管理,把有限的帮扶资源用到最需要帮扶的对象身上;帮扶上突出可持续,对帮扶对象强化分类帮扶,既要“兜底线”,也要“扶志气”;推进上注重聚合力,继续发挥好东

西部协作、中央单位定点帮扶、驻村帮扶、社会帮扶“四支力量”的作用,加快推进欠发达地区乡村全面振兴,让脱贫群众在共同富裕的道路上赶上不来、不掉队。

——加快构建现代乡村产业体系,把农业建成现代化大产业。

乡村振兴是乡村振兴的重中之重,也是推动农民增收致富的重要举措。“十四五”时期,我国乡村产业提质增效,农村电商、乡村休闲旅游等新产业新业态蓬勃发展。2025年全国规模以上农产品加工企业超过10万家、营业收入近18万亿元,休闲农业营业收入达到9500亿元,农产品网络零售额达到7833亿元。

“‘十五五’时期,乡村产业发展还有很大空间。”农业农村部副部长麦尔丹·木盖提表示,农业农村部将指导各地依托特色资源,做好“土特产”文章,拓展农业多种功能,挖掘乡村多元价值,加快构建现代乡村产业体系,把农业建成现代化大产业,并

不断拓宽农民参与乡村产业发展的渠道和方式,完善联农带农机制,把就业岗位更多留在乡村,产业链增值收益更多留给农民,让农民的腰包越来越鼓。

乡村不仅是农业生产的空间载体,也是广大农民生于斯长于斯的家园故土。

张柱说,“十五五”时期将深入学习运用“千万工程”经验,紧紧围绕农民群众的急难愁盼问题,创造乡村优质生活空间。要实施好农村现代生活条件补短板工程,逐步提高农村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度。

广大农民不仅要富口袋,还要富脑袋。“‘十五五’时期,农民群众对优质服务的需求更加迫切。”麦尔丹·木盖提说,农业农村部将积极会同和配合有关部门,赓续传承农耕文明,组织开展接地气、聚人气的农村文体活动,让乡村焕发文明新气象。

(新华社北京9月29日电)

智能网联新能源汽车:“聪明车联万物”

新华社北京9月29日电(记者唐诗凝)智能网联新能源汽车,是指以新能源为动力来源,搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置,融合现代通信与网络技术,具备复杂环境感知、智能决策与协同控制功能的新一代汽车。

简单来说,就是电动化、智能化、网联化的融合。

动力来源不再依赖传统燃油发动机,电池、电机和电控成为“三大件”。

智能驾驶持续进阶,自适应巡航、车道保持等辅助驾驶功能早已不再陌生;智能座舱支持语音交互、多屏联动,“软件定义汽车”更加深入,远程升级(OTA)让用户常用常新;摄像头、激光雷达、毫米波雷达等如同给车辆

装上“眼睛”,高性能计算平台和AI算法则是“大脑”。

与此同时,车辆不再是孤立的个体,可以联网通信,实现车与车、车与路实时信息交互,“聪明的车+智慧的路+遍布的云”构成“车路云一体化”。举个例子,导航提示“正行驶在绿波路段,保持车速可不停车通过路口”就是车联网的真实应用。

智能网联新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向。

当前,全球汽车产业正经历深刻变革,互联网、人工智能、信息通信等技术持续赋能汽车产业,推动智能网联新能源汽车从单一的交通运输工具,向移动智能终端、绿色储能单元与数字生活空间迭代升级。

近年来,我国推动智能网联新能源汽车产业发展取得积极成效,在全球范围内形成一定优势——

技术创新加速突破。大算力智驾芯片、舱驾融合芯片加快迭代升级,高性能激光雷达、智能线控底盘等核心零部件批量装车。

试点示范稳步推进。全国各地累计发放测试示范牌照超过2万张,开放测试示范道路超5.7万公里,累计测试超过2.2亿公里;20个“车路云一体化”试点城市部署各类智能化设备超6万套。

市场应用势头良好。L2级组合驾驶辅助功能乘用车渗透率超过70%,领航驾驶辅助(NOA)功能乘用车渗透率超过30%,首批L3级有条件自动驾

驶车型开始在特定区域上路通行。

工业和信息化部等九部门近日公开发布《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》,部署到2030年,我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固,进入世界汽车强国行列,具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用等。

通过车网跨域协同,实现舱驾融合、全场景自适应调控等功能;促进汽车与智能机器人、智能家居、智能穿戴等生态互联;推动直连卫星、北斗系统等技术装车应用……规划提出的一系列举措关系你我未来出行生活,勾勒产业发展全新图景。

向新而行,期待中国智能网联新能源汽车产业驶向更加广阔的未来。