



石家庄市鹿泉区

真“芯”“石”意聚力打造电子信息产业新高地

从“芯”出发强产业，以“石”为基促升级。近年来，石家庄市鹿泉区锚定电子信息产业高质量发展方向，以项目建设为核心抓手，以科技创新为内生动力，以优化营商环境为坚实保障，持续夯实实体经济根基、完善产业生态体系。

河北鹿泉经济开发区作为全区电子信息产业发展“主阵地”，聚焦兴产业、上项目、优环境、强配套，推动产业集聚成势、能级持续跃升，全力打造区域电子信息产业发展新高地。

秋日施工正当时，项目建设提速增效。走进四方博瑞智能电网产业园项目施工现场，作业面高效运转、施工秩序井然，多工种交叉作业、多工序同步推进，处处涌动着大干快上、攻坚克难的建设热潮。目前，该项目土建主体工程已全部完工并顺利通过验收，施工重心全面转移至室内精装修、机电设备安装、外立面改造及厂区道路、管网等配套设施建设。40余名施工人员分工协作、稳步推进各项收尾作业，项目建设进入竣工投产冲刺阶段。据四方博瑞（河北）科技有限公司副总经理康子叶介绍，项目自今年1月开工以来，严格对标建设标准、严守工程质量底线，经过8个月的稳步施工，各项建设工作有序落地，预计9月底至10月初完成整体验收，早日实现竣工投用、赋能产业发展。

作为全市电子信息产业集中承载地，河北鹿泉经济开发区深耕主业、厚植优势，在项目建设、科技创新、营商环境、园区配套等方面持续突破、硕果累累，先后斩获国家半导体照明产业化示范基地、国家半导体器件质量检验检测中心、国家新型工业化产业示范基地、国家绿色工业园区等多项国家级荣誉，产业发展硬实力、品牌影响力持续提升，一幅以“芯”为核、全链联动的电子信息产业发展蓝图正在加速铺展。

产业集聚提质 全链布局成型成势

河北鹿泉经开区持续壮大电子信息主导产业，不断扩容产业集群、完善产业链条，产业集聚效应愈发凸显。目前，园区集聚电子信息



相关企业1500余家，汇聚中国电科产业基础研究院（13所）、网络通信研究院（54所）、普兴电子、海康威视、中瓷电子等一批行业龙头与优质骨干企业，筑牢产业发展主体根基。

依托龙头企业引领带动，园区已成功构建半导体芯片、现代通信、空天信息、汽车电子、新型显示、软件研发等多条核心产业链，形成从空天到地面、从材料到产品、从芯片到模块、从设计到应用的全链条、立体化产业布局，精准锚定电子信息产业高端发展方向，持续擦亮鹿泉电子信息产业特色IP。

项目攻坚赋能 投资势能持续释放

河北鹿泉经开区始终坚持“一切围绕项目转、一切围绕项目干”的工作导向，健全科级以上领导干部分包项目责任制，为落地项目、在建项目提供全流程、全方位“领帮代”服务，打通项目建设堵点、难点，全力推动项目早落地、早建设、早投产。

当前，园区在建产业项目79个，总投资达136.4亿元。其中，续建项目25个，总投资89.3亿元，产业投资活力持续迸发。从基础设施完善到产业项目落地，从单体项目攻坚到产业集群培育，河北鹿泉经开区通过压实全周期服务保障，持续加快项目建设进度、释放产业投资势能，为石家庄市电子信息产业高质量发展扛起鹿泉担当、贡献鹿泉力量。

科创深耕厚植 创新动能澎湃涌动

科技创新是产业升级的核心引擎。河北鹿泉经开区深耕科创领域、厚植创新沃土，科创综合实力稳居全省前列，创新载体、科创企业、研发平台全方位扩容提质。目前，园区拥有国家专精特新“小巨人”企业22家、河北省专精特新中小企业122家、国家高新技术企业300家、国家科技型中小企业248家、河北省制造业单项冠军20家、石家庄市瞪羚企业4家、省级以上研发机构184家、省级以上孵化器4家。优质科创企业梯队持续壮大。

同时，园区深度对接高校科研资源，精准落地产学研合作平台，建成河北工业大学创新研究院、燕山大学电子信息产业技术研究院、河北科技大学产业创新研究院、电子科技大学联合实验室、北京理工大学联合实验室及石家庄电子信息产业创新中心，构建起“三院两室一中心”的特色创新格局，高效推动技术成果转化、科创企业孵化、产业链协同配套，为产业高端化、智能化升级提供坚实科创支撑。

改革迭代升级 营商环境持续优化

河北鹿泉经开区以体制机制改革破局赋能，持续激活园区发展内生动力。纵深推进“管委会+公司”改革，完成河北绿岛数字产业发展

有限责任公司改制，搭建起投融资、科创服务、市政建设、融资担保四大市场化运营平台，通过专业化、市场化运作模式，全面提升园区运营管理能力。

政务服务改革持续走深走实，园区创新推行“标准地出让”“四证齐发”“拿地即开工”“竣工即验收”等便民利企举措，大幅压缩审批时限、降低企业制度性成本。目前，12类项目审批时限由80个工作日压缩至5个工作日，累计21个项目实现“拿地即开工”。敬业电子一期项目更是实现当年签约、当年开工、当年投产的“鹿泉速度”。园区先后获评全省首批环评改革试点、信用园区建设试点，通过完成9类区域评估评价，为单个项目审批平均节约29天，累计为企业节约资金近1200万元，打造出“引得进、留得住、发展好”的一流营商环境。

配套日趋完善 降本强基双向发力

围绕打造配套完备、成本可控、宜居宜业的现代化产业园区，河北鹿泉经开区抢抓超长期特别国债、政府专项债政策机遇，从降本增效、夯实配套双向发力，持续优化产业发展生态。

在降本赋能方面，园区主动协调水电气热运营单位，优化接入审批流程、压降接入成本，落实产业价格优惠政策。对新落地优质项目，在“九通一平”基础上，将道路、双回路供电、地下管网迁改等纳入市政配套，有效减轻企业前

期投入压力。同时，大力推动企业数字化转型，支持美泰电子、鼎瓷电子累计投入2700万元建设数字孪生工厂，以数字化改造实现降本增效。通过高标准打造各类专业化产业载体、创新灵活的产业园运营模式，推出弹性购买、分期回购、厂房入股等政策，全方位降低企业生产、建设、运营成本。

在强基固本方面，园区持续补齐硬件配套短板，有序推进方安大街、中兴大街等道路贯通工程，加快昌盛大街线路入地等基础设施建设，全面提升水、电、路等基础要素保障能力。总投资4.7亿元、建筑面积7.85万平方米的人才公寓已竣工投用，有效完善园区生活配套，打造宜居宜业的产业发展环境。

锚定目标攻坚 聚力续写发展新篇

立足当前、展望未来，鹿泉区将依托《鹿泉区电子信息产业高质量发展三年攻坚突破行动方案》，对标《石家庄市新一代电子信息产业发展图谱》，依托专业化产业链招商图谱和产业专家顾问团，精准施策、精准发力，聚焦项目支撑、补链延链、企业培育、园区建设四大重点任务，持续推动电子信息产业提质增效、提档升级。

抓实项目支撑，筑牢产业根基。全力推动博威氮化镓、13所6寸线等重点在建项目尽快投产达效，提速敬业新能源三期、星河科技等前期项目落地开工，加快数字技术产业园企业搬迁入驻，持续做大产业规模、夯实发展底盘。

聚力延链补链，突破关键瓶颈，紧盯上游核心材料、关键装备，坚持内育外引双向发力，推进产业链国产化替代，聚焦下游高端应用赛道精准招商，推动产业向高附加值领域攀升。

梯度培育企业，优化产业生态，支持龙头企业跨越式发展、骨干企业扩容提质，优质中小企业挂牌上市，构建龙头引领、大中小企业融通发展的产业格局。

提档升级园区，完善载体功能，科学推进土地收储与基础设施建设，重点攻坚大李庄片区配套升级，实行工作闭环管理，狠抓任务落地落实，持续做强电子信息主导产业，全面提升园区综合能级，为建设现代化、国际化美丽省会城市注入强劲鹿泉动能。

北汽福田欧曼银河9重卡亮相2026德国汉诺威国际车展 以体系化技术能力深耕全球高端市场

9月14日，2026德国汉诺威国际车展正式启幕。北汽福田携欧曼银河9混动重卡在内的多款整车产品与核心自研零部件重磅亮相。作为中国商用车领域的中坚力量，福田欧曼在重卡领域深耕多年，完成从平台架构、产品体系、场景覆盖、智慧赋能等层面的完整布局，各款产品历经国内市场充分验证。此次欧曼银河9重卡亮相汉诺威车展，接受全球最高标准检验，不仅是福田欧曼技术实力的集中展示，更是福田欧曼重卡深耕国内市场、角逐世界商用车舞台的坚实一步。

全球亮相：以体系化新能源技术能力 深耕全球高端市场

质量月 诚信企业展示

从数十年深耕商用车领域起步，到全球累计交付1300万辆整车，北汽福田完成了从本土崛起至业务辐射全球140多个国家和地区的跨越。本届汉诺威车展发布会现场，福田汽车完成全球第1300万辆整车交付，交付车型正是福田欧曼银河9重卡。这款产品已在西班牙完成实地测试，凭借卓越性能与品质成功跻身欧洲高端干线物流市场，打破海外高端干线物流市场的品牌壁垒，成为中国重卡进军全球高端商用车市场的标杆产品。

现如今，福田欧曼在新能源重卡领域已构建起体系化优势。在产品层

面，欧曼银河、欧曼星辉新能源重卡基于“自主自研、正向开发”的银河新能源李生智慧架构打造，专属银河纯电平台的核心模块全部围绕新能源特性专属设计，并完成纯电、混动、氢燃料全技术路线布局，构建起覆盖多系列车型、横跨公路与工程场景的完整产品矩阵。在核心技术层面，欧曼新能源重卡正向开发带来整车深度协同，VCU联合银河域控统筹车身、动力等各系统，兼顾功能独立与跨域联动，从系统层面提升效率、降低能耗；掌握高效扁线油冷电机、高效轻量化电驱桥、全域碳化硅控制模块、兆瓦级充电、全域能耗控制系统等关键技术，实现三电系统与核心部件的高度集成。在场景适配层面，欧曼新能源重卡针对干线长途、矿区运输等不同工况开展专项优化，以纯电、混动、氢燃料全技术路线匹配差异化运输需



求，确保各类场景下稳定可靠、长效运营。从架构自研到部件自主，从全技术路线布局到全场景工况覆盖，欧曼新能

源重卡构建起的是一套体系化的行业优势，这也正是福田欧曼进军全球高端市场的深厚底气。

硬核实力：以全栈自研核心技术 筑牢全球竞争根基

汉诺威车展是全球商用车领域最具影响力的国际展会之一，欧曼银河9混动重卡的亮相，是中国重卡技术实力在全球舞台上的一次集中展示。在全球碳排放法规日趋严格、能源结构加速转型的背景下，欧曼新能源重卡在实现清洁低碳的同时保障长途运输的动力与效率，为全球商用车绿色转型提供具备现实可行性的中国方案。

面向全球绿色物流转型趋势，欧曼新能源重卡以自主超级电驱与高效扁线油冷电机构筑基石，电机效率最高达97.7%，配合全域高压碳化硅控制，使高承载爬坡、高速巡航都具备充裕动力储备。能源供给决定运营边界，依托正向开发的专属电池平台实现400至800kWh宽电量柔性组合，并同步布局兆瓦级充电与多枪快充，让不同运输半径、不同补能

条件下的运营需求都能找到适配方案。运营成本是用户的核心关切，欧曼新能源重卡VCU智能管理系统将三电视作整体高效协同，叠加超低风阻设计与高回收率制动能量回收，整车能耗低至≤1.1kWh/km。可靠性最终要靠安全兜底，整体式高强度驱动桥B10寿命达160万公里，AEBS、ESC、FWC等主动安全配置层层设防，并历经累计200万公里道路测试

验证。从动力、能源、能耗到安全环环相扣，再叠加纯电、混动、氢燃料全技术路线，欧曼新能源重卡得以全面覆盖干线运输、长支链运输、快速快运、冷链运输等多元物流场景，能够时刻契合国内外用户对高效、节能、可靠的核心诉求，也为中国新能源重卡参与全球市场竞争奠定了坚实的技术基础。



剑指未来：以技术坐标参与全球商用车竞争新格局

当前，全球商用车产业正处于能源结构转型的关键时期，这次欧曼银河9重卡登陆汉诺威车展并交付西班牙，不仅标志着福田欧曼重卡业务的全球化布局进入技术交流与市场拓展并重的新阶段，也证明福田欧曼已具备面向全球市场提供新能源重卡产品与解决方案的能力。展望未来，面对新能源重卡全球化大势，全球物流运输绿色转型的不断深入，福田欧曼将持续完善新能源技术路线与产品矩阵，稳步推进全球市场布局，以成熟可靠的新能源重卡服务全球用户，为全球商用车产业的绿色发展持续贡献来自中国的技术力量。

