



河北唐津高速公路公司开展全员安全实训演练

本报讯(通讯员尤美 郑思)为保障高速公路安全平稳运营,近日,河北唐津高速公路有限公司组织在职员工分批次开展全员安全实训演练,以实战化实训筑牢交通运输领域安全生产防线。此次实训演练分四批次有序开展,针对性设置多项沉浸式、实操性训练科目,兼顾基础技能巩固与高阶应急能力提升。演练科目贴合应急实战需求,内容丰富、实用性强,全面提升全体从业人员隐患识别、应急处置、协同救援实战能力。

聚合资本公司提升行政管理效能

本报讯(通讯员王泽宇)为进一步规范公司公文处理及档案、保密管理工作,提升全员业务素质和行政工作效能,9月10日,河北聚合资本有限责任公司组织开展专项宣贯培训会。此次培训围绕公文处理、保密风险防范、档案归集整理等业务,进一步强调各项工作的重要性,内容涵盖公文格式标准及行文规则、档案收集范围、保密制度规定等多个方面,剖析了日常工作中存在的公文格式不规范、档案归档不及时、保密工作流程不规范等问题,紧贴公司办公业务实际,切实提升整体行政管理效能。

冀中股份葛泉矿开展岗位建功专项行动

本报讯(通讯员岳长晖)近日,冀中股份葛泉矿大力开展“提振精气神、打好攻坚战”岗位建功专项行动,在全矿范围内营造“大抓安全、大抓生产”浓厚氛围。该矿下发《关于开展“提振精气神、打好攻坚战”岗位建功专项行动集中宣讲活动的通知》,聚焦稳产高产、隐患清零、技改提效、提质增效等重点工作,逐项拆解后四个月目标任务,细化到周、压实到人,层层拧紧责任链条,确保高效完成全年任务目标。在采掘接替方面,该矿全面加快推进四一采区重点工程,确保矿井大区和工作面平稳有序接替。针对在回风石门掘炮施工环节,掘一队严格落实“一炮四检”和“三人连锁爆破”制度,确保每一次放炮都安全可控。目前,四一采区回风石门和水仓泵房施工已经完成。

安国举办美丽庭院主题分享会

本报讯(通讯员王玉双)为持续深化美丽庭院创建巩固提升工作,广泛动员群众参与农村人居环境整治,涵养文明淳朴乡风,近日,安国市妇联联合团市委、市科协、市消防救援大队,在西佛落镇张家营村开展“美丽庭院 低碳生活”主题宣讲分享活动。活动现场,安国市妇联主席李姣率先围绕家风家教培育、和美家庭建设等重点内容,用通俗语言宣讲政策、普及文明理念,倡导广大家庭崇德向善、勤俭持家、绿色治家,将优良家风融入庭院管护和日常居家生活。该村美丽庭院示范户现场分享创建经验,结合自家院落管护情况,详细介绍庭院保洁、绿植养护、杂物收纳、居家低碳改造等实用方法,以身边榜样现身说法的方式,激发村民参与美丽庭院创建的主动性和积极性。同时,市消防救援大队宣传员开展安全防火防火专题宣讲,通过真实案例,讲解家庭用火用电用火、初期火灾处置、火场逃生自救等知识,提升居家防火避险能力。

张家口率先落地北斗自由流技术 高速出行驶入全新智慧时代

张家口高速公路发展有限公司实施全域智慧高速升级专项工程,率先落地北斗自由流技术,非ETC车辆无需停车、无需领卡,依托随身手机即可完成计费、缴费全流程,实现“一部手机畅行天下”

本报讯(通讯员冯磊 索健)车行张恒,一部手机即可无感畅行。作为京畿锁钥、连通晋蒙、辐射京津的重要咽喉要道,张家口在冀北地区率先落地北斗自由流技术,实现“手

机+”无卡便捷通行。非ETC车辆无需停车、无需领卡,即可在全车道完成计费、缴费,高速出行自此驶入全新智慧时代。

为落实交通运输部高速无卡便捷通行工作部署,河北交投集团启动智慧高速升级专项工程,张家口高速公路发展有限公司实施全域设施升级。北斗自由流技术突破MTC、ETC传统收费模式,依托随身手机即可完成计费、缴费全流程;高清车牌识别、野狐岭无人机视频感知等智能设备同步上线,用数字化手段补齐山区高速运营短板,打通环京、冀蒙跨省出行堵点。

据悉,施工攻坚期间,恰逢暑期旅游旺季与大型活动车流高峰,项目专班科学统筹、错

峰作业,张家口高发展公司联动施工单位、设备厂家驻场攻坚,昼夜坚守、抢抓进度,严守标准、细调参数,最大限度降低施工对道路交通的影响。针对坝上昼夜温差大、光照环境复杂、团雾雨雪多发等难题,团队全覆盖开展清晨、正午、傍晚、夜间全时段测试,精准适配强光、逆光、弱光、夜间无光等真实场景,全智能感知设备实现99.5%的车辆捕获率与车牌识别准确率,全天候稳定运行。

随着收费内网、北斗自由流平台与5G通信链路全面贯通,专属北斗管理中心同步建成投用。相比MTC人工收费模式,缴费时长缩短80%,收费站通行效率大幅提升,大流量时段的站口拥堵得到有效缓解。新模

式落地后,收费员化身“无感通行宣传员”,咨询服务台、宣传手册同步进驻各站区。不少司乘人员感慨:“手机一绑,不用停车也不用领卡,滴的一声就过去了。路通了,跑运输的心也顺了!”

从“车等路”到“路等车”,变的是通行速度,不变的是为民初心。下一步,该无感通行模式将推广至公司所辖张石高速、京藏高速张家口路段,覆盖两条线路共计18个收费站,实现东西互联、南北通达。该公司副总经理董鹏表示:“此次北斗自由流收费改造工程,是河北交投集团立足京津冀协同发展大局的关键实践,更是为全国山区、跨省高速智慧化升级提供的‘张家口方案’。”



9月22日,冀中能源股份有限公司东庞矿西庞井动力科职工在检修主提升机。为守牢设备安全运行关口,该矿推行机电设备“汽车式保养”,落实日周月分级检修制度,配套专项检查清单,发现隐患及时处置,以设备可靠运转夯实矿井安全生产根基。杨建富 摄

开滦股份吕家坨矿智能化系统“建起来”更要“用得好”

本报讯(通讯员张纳军)开滦股份吕家坨矿锚定“建得成、稳得住、用得好”工作目标,在智能化矿井建设上持续发力,推动智能化系统从“建起来”向“用得好”深度转化。

该矿建成两套井下万兆工业环网,布设多节点交换机,覆盖井下全部生产采区及核心生产区域。建成大数据中心,配备高性能服务器与存储设备,配套部署网络管理软件,实现全矿网络

可视化运维管理。引入一体化云平台,将计算、存储、网络资源整合优化,并将地质保障系统、办公应用业务系统等部署至该平台。安装覆盖矿井重要岗点、关键设备、主要巷道的高清视频监控摄像仪,搭建井上井下全覆盖的“天眼”网络,实现固定场所和岗位有人巡视、无人值守。

该矿智能管控平台接入风井主风机控制系统、采掘皮带运输系统等自动

化设备,增设监测点位,按月生成自动化运行率统计报表,实现考核量化、评价精准。革新选煤工艺,正式投用重介智能分选系统,集成在线监测、智能研判与动态调节技术,有效提升精煤灰分稳定率和精煤回收率。同时,融合工业互联网、大数据、人工智能技术,赋能重介分选远程运维与智能决策。优化运维体系,坚持智能化子系统建设、日常运维、考核管理同步推进。

河北交投承秦公司精准施策 暖心护航司乘安全出行

本报讯(通讯员徐晓峰)中秋、国庆双节临近,为切实保障辖区道路交通安全、有序、畅通,河北交投承秦高速公路承德段有限公司结合辖区路段通行特点,精准研判节假日车流走势、通行风险及服务重点。严格落实24小时值班值守制度,合理调配人力、配齐在岗力量,实时紧盯站口通行动态,常态化开展路况监测、信息汇总、突发情况登记上报等工

作。针对交通事故、车流拥堵、恶劣天气、设备故障等各类突发状况,建立快速响应处置机制,实现隐患和问题第一时间发现、第一时间上报、第一时间处置。

坚持“预防为主、防患未然”的原则,组织各收费站开展节前拉网式、全覆盖安全隐患大排查大整治行动,对排查出的各类安全隐患建立台账、立查立改,彻底消除安全风险隐患,筑牢安全

生产坚固防线。聚焦司乘多样化出行需求,全面升级节假日便民服务举措,设立节假日便民服务台,常态化为过往司乘提供路况咨询、行车指引、饮用热水、简易车辆维修工具等暖心服务。同时,拓宽便民宣传渠道,依托抖音直播、客户专属微信群等线上平台,实时推送辖区路段通行路况、拥堵提示、出行攻略等信息,精准引导司乘错峰出行、安全行车。

冀中股份梧桐庄矿井下智能制浆站投用

本报讯(通讯员李治鹏)近日,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿在182808地区运输一联巷片口正式投用一座矿用智能制浆站,改变了传统“远程供浆”的注浆模式。

此前,该矿182808地区注浆任务长期依赖地面注浆站。地面制备的高浓度稠浆液需经十几公里管路输送至井下,不仅沿途压力损耗大,而且地面站单点打压能力有限,难以同时满足多

个钻孔的并行作业需求。

为扭转被动局面,该矿组织专业技术人员成立攻关小组,创新将制浆环节前移,在井下建立智能制浆站。该站以KZW-20矿用智能制浆站为核心设备,具备干粉螺旋输送、高速制浆、动态储浆等全流程功能。“该制浆站采用PLC智能控制系统,具备手动和自动双模式,操作简便。同时,设备运行平稳,故障率低,维护量小,从根本上降低了人

工操作误差。”该矿防治水科主管副科长赵晶晶介绍。

制浆站投用后成效显著。以往地面站只能单孔排队注浆,如今井下智能制浆站可直接为两个钻孔同时供浆,“双孔齐压”使作业效率提升一倍以上。同时,浆液输送距离大幅缩短,沿程压力损失显著减少,地面站作业压力得到缓解,确保了后续采掘工作面安全推进。



今年以来,开滦股份林西矿业公司进一步抓实挖潜提效、节支降耗工作,为全面提高设备管理水平。组织人员参与修旧利废工作,对旧矿车及矿车轮对进行修复,发挥矿车旧零件和配件的再利用价值,不断节约矿车投新成本。图为该公司员工在修理矿车轮对。崔奕 信明师摄

河北迁曹高速公司加快细化“双节”保畅预案 打造安全畅通智慧温馨假日出行保障链

本报讯(通讯员李宠)“双节”假期临近,探亲流、旅游流叠加,迁曹高速即将迎来的车流高峰。节前最后一周,河北迁曹高速公路发展有限公司提前部署,精准发力,全力打造安全、畅通、智慧、温馨的假日出行保障链,护航司乘安全顺畅通行。

守好“第一道关口”,让车辆快进快出。收费站是车流进出的“第一道关口”,也是展示高速形象的“第一扇窗口”。节前,该公司各收费站围绕“保畅通、优服务、保安全”细化保畅预案,结合往年双节流量特点,提前研判

高峰时段,科学安排班次,确保高峰时段车道全开、人员到位。对便携收费终端、零钞等物资再清点、再补充;便民服务台配齐热水、急救药品、简易修车工具等。针对可能出现的短时拥堵,站内前置疏导力量,实行客货分流、有序放行,努力做到“未堵先疏、小堵快疏”。收费站把“少等一分钟、多一分顺畅”作为服务目标,让司乘从驶入高速的第一刻起,就感受到有序与温暖。

“战前点兵”,把力量压到路面。养护工区院内,洒水车、巡查车一字排开,驾驶员逐

车进行启动测试和液压系统检查,确保关键时刻拉得出、冲得上。仓库里,锥形桶、警示牌、应急照明等物资整齐码放,台账清晰、数量充足。该工区主任说:“双节期间,小车集中出行,路面保畅压力更大。我们把人员压到路面,把预案做到具体,一旦发生突发情况,能快速响应、快速处置。”节前,养护人员还加大路面巡查和病害修复力度,对桥梁、涵洞、边坡等重点部位再检查、再加固,力争把隐患消除在假期之前。通过“人、车、物、预案”四到位,把保畅基础打得更牢。

“智慧大脑”,全天候在线。监控大厅内,大屏实时显示全线车流情况,重点路段、收费站、互通枢纽一目了然。值班班长介绍:“我们24小时轮守,一旦发现异常停车、拥堵,将第一时间调度处置。”依托视频监控、信息发布等系统,指挥调度中心形成“监测—预警—调度—处置”闭环:前方路况及时推送给司乘,救援力量精准投放到堵点。信息流、车流、处置流在这里汇合,成为全线保畅的“智慧大脑”,护航司乘平安出行、顺畅出行、温馨出行。