

《统计改革发展“十五五”规划》发布

新华社北京9月16日电(记者王雨萧)为进一步全面深化统计改革,以统计现代化服务中国式现代化,国家统计局16日对外发布《统计改革发展“十五五”规划》。

规划聚焦“十五五”时期统计改革发展目标,从健全统计制度方法体系、完善国民经济核算制度、健全现代化产业统计、深化统计重点领域改革等方面作出多项重要部署。

规划提出,丰富反映新经济新领域发展、新质生产力发展、社会民生改善等方面的统计指标,健全支撑高质量发展的统计指标体系。进一步深化统计核算制度方法改革,巩固地区生产总值统一核算改革成果,提高统计核算的科学性规范性,增强核算数据的国际可比性,为国家宏观经济治理提供高质量核算结果。加强对农业、制造业、服务业及三次产业融合发展的统计和监测,更好反映现代化产业体系建设情况。

规划明确,围绕发展新质生产力、加快构建新发展格局、加快全面绿色转型,锚定建设科技强国、建设强大国内市场、建设美丽中国,完善调查制度,加强监测分析,为推动高质量发展提供坚实统计保障。围绕惠民利民、投资于人加强统计监测,优化相关领域统计调查制度方法和指标体系,科学客观反映人民生活改善和社会事业发展情况,为推动人的全面发展、全体人民共同富裕提供统计依据。严查严治数据造假行为,加大重大统计违法案件查处力度,统筹纠治统计数据虚报、瞒报、拒报行为,通报典型案例,深化警示教育。

文化和旅游部印发《文化和旅游发展“十五五”规划》

新华社北京9月16日电 文化和旅游部近日印发《文化和旅游发展“十五五”规划》。

规划提出,到2030年,文化强国、旅游强国建设纵深推进,文化事业、文化产业和旅游业持续繁荣,文化和旅游深度交融、相得益彰,文化赋能、旅游带动作用充分显现,人民精神文化生活更加丰富,中华文化影响力显著增强,国家软实力持续提高。

规划对繁荣艺术创作生产、加强文化遗产保护传承、完善文化和旅游公共服务、大力发展文化和旅游产业、统筹文化和旅游市场培育监管、推动科技赋能文化和旅游发展、推进文化和旅游交流合作、促进区域城乡文化和旅游协调发展等八个方面重点任务作出全面部署。在充分论证的基础上设计54个重点工程项目,确保务实可行,强化规划实施支撑。

规划要求,推进文化和旅游领域治理体系和治理能力现代化,完善体制机制、政策法规和资源要素保障,为规划落地实施创造良好条件。加强部门协调和上下联动,健全规划实施机制,树立和践行正确政绩观,以文化和旅游发展新成效回应人民群众新要求新期待。

我国首个“熔盐储能＋二氧化碳”发电项目开工

新华社北京9月16日电(记者戴小河)中国华能16日宣布,我国首个将熔盐储能与二氧化碳发电结合的示范项目“睿碳号”,当日在华能山东八角电厂开工。这是目前国内规模最大的同类工程,首期建设1台50兆瓦超临界二氧化碳发电机组,配套100兆瓦/400兆瓦时熔盐储能系统。

这个项目是国家科技重大专项“二氧化碳‘热力电池’关键技术开发与工程示范”的载体工程,开工标志着我国在二氧化碳发电与新型储能融合领域,进入实体工程建设阶段。

传统火电机组主要靠水蒸气推动设备发电,这套机组改用超临界二氧化碳作为动力介质。项目创新采用“储热＋发电”的运行模式:用电低谷时,用电厂富余电力加热熔盐,把电能转化成热能存起来;用电高峰时,高温熔盐释放热量加热二氧化碳,再驱动机组发电。熔盐在这里就像一个大型“超级充电宝”,实现电能错峰调配。

相比传统蒸汽机组,超临界二氧化碳动力循环发电技术的优势明显:能量密度更高,发电效率更好,设备占地更小,调节也更灵活。超临界二氧化碳机组可在0到100%负荷之间平滑调整出力,调节速率是传统煤电机组的4倍,能快速配合电网调峰。

项目将于2027年投产,将为新型储能技术规模化应用积累实践经验,支撑我国新型电力系统建设,也为全球能源低碳转型、提升可再生能源消纳能力提供中国样本。



这是9月16日在新加坡中国文化中心举行的淄博琉璃艺术展上拍摄的琉璃艺术品。

由山东省文化和旅游厅与新加坡中国文化中心联合主办的“华光异彩:淄博琉璃艺术展”9月16日在新加坡中国文化中心举行开幕式。展览遴选65件当代淄博琉璃精品,呈现淄博琉璃的历史、技艺和创新。展览从9月17日起正式向公众开放,将持续至10月31日。

新华社发(邓智炜摄)

“长钱长投”筑牢资本市场稳市根基

新华社北京9月16日电 证监会副主席李超近日在介绍“十五五”时期资本市场工作时表示,将持续健全“长钱长投”的市场机制和生态,推动中长期资金稳步提升入市规模和比例;继续大力发展权益类公募基金,强化各类中长期资金“稳定器”功能;强化跨市场跨行业跨境风险监测,推动健全支持资本市场货币政策工具的长效机制,丰富政策工具箱。

系列部署释放出资本市场稳市力度持续加码信号。市场分析人士认为,伴随“长钱长投”生态持续完善,投资端改革纵深推进,资本市场内在稳定性将进一步增强,服务科技创新和实体经济高质量发展的功能将更好发挥。

多路“长钱”入市

培育壮大中长期资金队伍,持续引入多元化源头活水,是优化A股投资者结构、平抑短期波动、增强市场内生稳定性的核心举措。

证监会数据显示,今年以来,社保、年金、保险等中长期资金合计净买入A股超过6000亿元,持有A股流通市值较2025年底增长12.5%。

全国社会保障基金理事会9月1日发布的2025年全国社会保障基金年度报告,呈现了长线资本布局A股的核心逻辑与运作路径。报告显示,社保基金会坚定看好中国资本市场发展前景,充分发挥长期资金和耐心资

本作用,坚持从长周期角度开展投资;聚焦市场前沿,加强分析研判,丰富完善二级配置框架,体系化赋能投资决策;主动服务国家战略,加大科技创新领域投资力度,较好把握科技创新板块上涨行情。

境外长线资金对A股配置价值的认可度稳步提升。今年以来,外资持续密集调研和布局A股,从半年报来看,共有52家合格境外机构投资者(QFII)出现在1724家A股公司的前十大流通股股东名单中,较一季度末有所增加。

业内人士认为,中长期资金持续入市,一方面有助于改善A股投资者结构,降低市场波动率;另一方面将推动估值体系向长期化、价值化迁移,高股息、稳定现金流资产的配置价值进一步凸显。

全链条优化投资生态

吸引“长钱”入市是“引水”,提升上市公司质量和投资价值、优化市场生态则是“蓄水”。二者协同发力,方能让长线资金愿意来、留得住、投得久。

从入口端看,改革应坚持提质扩容、精准赋能,推动金融资源与科技创新、实体经济精准匹配。

监管部门近期提出,动态完善上市标准体系,有序扩大向新向优的覆盖面。中金公司研究部国内策略首席

分析师李求索表示,本轮改革的亮点在于动态适配与“向新向优”并重,以提质扩容、精准赋能推动金融资源与科技创新、实体经济适配。

从出口端看,常态化退市机制持续落地深化,通过市场化出清优化存量结构、净化市场生态。市场人士建议,严格执行并持续完善退市制度,全方位削减上市公司壳价值,鼓励主动退市;推动上市公司破产清算常态化,重塑市场化新陈代谢机制;强化常态化退市约束,加大对虚假披露和重大违规行为的惩戒力度;完善交易所内部转板机制,并通过稳定、透明、连续的监管政策提升市场预期。

从交易端看,制度优化持续提质增效,需通过完善交易规则、提升定价效率、降低交易摩擦,适配长线资金交易需求。记者获悉,相关部门将持续研究优化交易制度,不断强化交易监管,切实保护投资者合法权益,完善市场交易功能,增强市场内在稳定性。

合力推进稳市机制建设

稳健透明的市场生态、成熟完备的风险防控体系,是吸引中长期资金入市、维护资本市场长期稳定的根基。

当前,金融市场宏观审慎管理体系建设持续提速,为资本市场稳健运行、长线资金持续入市提供坚实制度保障。人民银行日前明确,强化金融市场制度建设,完善金融市场宏观审

慎管理框架和监管体系,维护金融市场平稳健康运行。证监会表示,要加强供需适配,重视股权低波等稳健类产品创设,推出更多适配中长期资金的投资产品,更好对接不同群体的差异化需求,同时加快推进向投资者回报导向的买方投顾转型,不断提升投资者满意度、获得感。

常态化开展预期管理、制度化推进逆周期调节,是提升市场韧性、稳定长期资金信心的关键抓手。为降低长期资金面临的不确定性,李求索建议从三方面着力:一是保持规则稳定,上市、退市、减持、分红、回购、再融资等制度调整应保持透明度,重大事项应设置合理过渡期;二是增强信息可解读性,股东回报、产业资本减持、风险敞口等指标应更易于解读,以减少信息真空造成的预期放大;三是夯实回报基础,应通过提升上市公司盈利质量、改善现金流和治理、优化分红回购来稳定投资者预期。

面对复杂多变的全球金融市场环境,深化跨境监管协同、筑牢跨境风险防线,成为资本市场对外开放的重要保障。中国首席经济学家论坛理事陈雳建议,打造与高水平对外开放、经济高质量发展相适配的监管体系,完善跨境金融监管合作机制,打击新型跨境违法违规行为,加强与国际组织、境外监管机构的信息共享与执法协作,切实维护市场正常秩序和投资者合法权益。

平陆运河建成通航 西南从“内陆”变“沿海”

新华社南宁9月16日电(记者段羡菊 陈露缘)9月16日,随着5000吨级货船鸣笛启航,新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航,开辟西南出海新通道。

站在马道枢纽北望,一条大河从喀斯特地貌山岭间奔涌而来,绵延至巍峨矗立的人字闸门。马道枢纽如同巨型水上“电梯”,搭乘货轮上行西江或下行向海。

长期以来,西江黄金水道向东奔流,北部湾港口南向而立,隔着崇山峻岭,西南货物出海只能“舍近求远”。

100多年前,孙中山先生在《建国方略》提出以钦州为出海口的构想,终未实现。党的十八大以来,平陆运河建设纳入国家规划,“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。2022年8月28日,平陆运河开工建设,承载着向海而兴的梦想。

平陆运河总投资约727亿元,全长134.2公里,北起南宁横州市西津库区平塘江口,南经钦州灵山县陆屋镇,沿钦江直通北部湾。国内通航等级最高,可通航5000吨级船舶。

为克服65米天然水落差,工程建设马道、企石、青年三大梯级枢纽,马道枢纽和企石枢纽采用世界首



这是9月16日拍摄的平陆运河马道枢纽。 新华社记者 刘卫兵 摄

创三级叠合式省水船闸,节水率达60%以上,三大枢纽每年可节水超10亿立方米。平陆运河取得1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新。

这是中国治水智慧的当代续写。古人开凿灵渠巧妙利用地势,用人字坝和铧嘴分水,实现“三分入漓、七分入湘”。今天,平陆河大

部分利用原有河道裁弯取直、拓宽挖深,分水岭越岭段新开挖航道仅6.5公里。

“从灵渠到平陆运河,中国治水既是一部尊重规律、顺应规律的实践史,也是一部利用自然、改造自然的奋斗史。”清华大学人文学院副院长倪玉平说。

通航,让西南从“内陆”变“沿

海”。货物经运河出海较传统路径缩短内河航程560公里以上,到东盟主要港口航程大幅缩短,综合物流成本降低18%—30%,每年节约社会运输费用超50亿元。

向海之路是一个国家发展的重要途径。新征程上,更安全的水网、更美丽的江河、更繁荣的运河,在互联网互通中奔向更广阔的未来。

房车露营产业升温 渐成文旅消费新亮点

据新华社北京9月16日电(记者杨绍功 张玥 严勇)记者近期在采访中发现,房车露营,正从小众爱好逐步走向大众消费。房车产业升温是其中一个印证。

中国汽车工业协会房车分会发布的《2025中国房车产业年度发展报告》显示,2025年,我国自行式房车总销量首次突破2万辆大关。其中,适合短途露营的宿营车销量同比增长85.61%;用于长途旅行的新能源旅居车销量同比增长229%。房车露营网络平台路程网统计显示,今年上半年,我国自行式房车累计注册量已超1.2万辆,同比增长32.6%。

报告显示,“80后”亲子家庭、五六十岁的退休“银发族”、新潮的年轻户外爱好者,是房车用户的主力。

一些地方拿出真金白银,促进房车消费。2025年,江苏省扬州市仪征市陈集镇政府拿出500万元财政补贴,买一辆房车最高补贴两万元,最低数千元,带动销售房车约500辆,撬动上亿元相关消费。

多地大力打造房车营地,是另一个积极信号。

2021年至今,龙江交投集团统筹布局19处营地与酒店项目,构建起以哈尔滨运粮河谷营地公园为集散枢纽,“醉美龙江G331边防路”沿线节点为骨架的全省自驾旅居网络,成为黑龙江文旅融合的重要载体;今年,云南普洱思茅区建立房车旅居服务潜力地块资源库,收录48宗地块超1140亩,已建成2个重点营地;近期,江苏交通控股有限公司联合文旅部门规划建设78处房车驿站,覆盖4A级以上景区周边高速公路服务区。

据中国汽车工业协会房车分会统计,截至目前,全国已有各类房车营地3100多个。

今年6月,商务部等9部门发布《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》,明确支持发展房车露营产业。

记者采访中了解到,多地围绕维修补给、水电保障、医疗救援、餐饮住宿等,不断提升房车营地配套服务水平。

一些地方,精心设计房车精品旅游线路。黑龙江出台多项举措,推动交通文旅深度融合,依托特色资源打

造10条精品自驾避暑线,将过境房车客流融入当地食、宿、游网络,充分挖掘旅居消费潜力。

云南普洱思茅区古道茶奢房车营地旁的米线店老板汪女士,不仅招待各地房车车友,还当起了他们的“管家”,帮他们置办新鲜蔬菜,带动周边农户增收。

南京财经大学红山学院副院长王晓庆表示,当前,房车露营正加速从小众爱好拓展为大众消费,成为拉动文旅“留量经济”的新亮点。房车销售、租赁、会员服务、文旅运营等将成为行业新的盈利增长点。同时,房车销量与露营地数量、露营消费量存在强关联。

陕西西安外环高速子午服务区打造精品房车营地,由单一功能性的补给点,变为复合型文旅综合体,让司乘人员从“顺路停留”变为“专程打卡”。在扬州陈集“房车小镇”,距高速公路出口500米的房车营地里,聚会休闲、车辆养护、帐篷露营、果蔬采摘等设施一应俱全,亦城亦乡让房车生活十分便捷。

房车露营产业快速发展的同时,

一些短板也亟需补上。

江苏房车车友杨振霖说,房车长度普遍接近6米,而城市标准停车位的最小长度就是6米,房车停进去就无法预留车头安全距离,磕碰风险很大。因此,很难开房车进城,只能停在景区的大巴车位上。为解决“进城难”,许多车友只能在房车后部装个支架加挂电动车甚至摩托车。

业内人士反映,拖挂式房车还需单独考取C6驾照,而目前全国C6驾照持有者占比不足1%,这也限制了潜在消费群体的扩大。

陕西洪振律师事务所主任王洪说,当前房车露营地多为私营业主投资,未纳入城市公共建设设施规划,涉及土地性质调整、规划申请报批等环节,手续漫长且繁琐,需要简化房车营地用地审批流程。

中国汽车工业协会房车分会理事长黄建表示,9部门支持发展房车露营产业的政策出台,直击行路难、停车难、用地难等产业核心痛点,只要各地加强协同、细化落地,房车露营产业发展必将行稳致远,创造更多诗意栖居的空间。