

# 河北对限制使用农药严格实行专柜销售实名购买

本报讯(记者贾宏博)记者从河北省农业农村厅获悉,对限制使用农药经营主体必须全面落实专柜销售、实名购买管理制度。

根据《国务院办公厅关于进一步加强农药兽药管理保障食品安全的通知》(国办发明电(2017)10号),严格执行限制使用农药(含高毒农药)定点经营制度,实行专柜销售、实名购买和溯源管理。河北省农业农村厅日前发布告知书明确,限制使用农药需在指定专柜存放,严禁与普通农药、食品、食用农产品混放;销售时须如实登记购买人身份信息、

购买品种、数量、用途等内容,相关记录留存期限不得少于2年。

对不执行专柜销售的,依据《农药管理条例》第五十五条第三款,由县级以上地方人民政府农业主管部门责令限期整改;逾期拒不整改或者整改后仍不符合规定条件的,由发证机关吊销农药经营许可证。对不执行实名购买的,依据《农药管理条例》第五十八条,由县级以上农业农村主管部门责令改正;拒不改正或者情节严重的,处2000元以上2万元以下罚款,并由发证机关吊销农药经营许可证。

在使用环节,农药使用主体违规使用限用农药的,依据《农药管理条例》第六十条及相关规定予以处罚:单位主体处5万元以上10万元以下罚款,个人使用者处1万元以下罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

此外,省农业农村厅、省高级人民法院、省人民检察院、省工业和信息化厅、省公安厅、省市场监督管理局、省供销社等七部门已联合部署,自2026年7月至2027年3月,开展进一步规范农药兽药生产经营使用综合整治行动,覆盖生产、经营、网售、使用全链条,聚焦禁

限用药物违规使用、非法添加隐性成分、网络违规售药、种养主体违规用药等突出问题。

河北省农业农村厅提醒,限制使用农药不是普通农资,而是关系食品安全的关键农业投入品。经营者要守好“专柜、实名、台账”三道关口,使用者要严格按照标签标注的作物、场所、用药量和安全间隔期用药。下一步,各地农业农村部门将继续以“零容忍”态度开展排查整治,推动农药经营使用全环节规范、全链条可控,切实守护群众“舌尖上的安全”。

# 第四届“全国一刻钟便民生活服务月”活动 10 月开启

据新华社电(记者谢希瑶)记者从商务部获悉,商务部将于10月1日至31日组织开展第四届“全国一刻钟便民生活服务月”活动。

活动按照“政府搭台、企业唱戏、多方联动、居民受益”方式,动员城市一刻钟便民生活圈全国和省级试点地区、全域推进先行区试点地区,以国庆、重阳等节假日和时令节气为契机,突出服务“一老一小”,自主确定活动内容和举办时间,因地制宜开展形式多样的便民服务活动,广泛调动各类主体参与,通过丰富供给、创新场景、提升体验,进一步便利居民生活、营造商居和谐的良好氛围。

活动期间,37项重点配套活动将同步开展,推动“一老一小”服务、老字号、餐饮服务、促销活动、绿色消费、便民服务和公益活动进社区。

## 冀星闪烁 技耀中华

# 河北省人工智能训练师职业技能大赛决赛举办

本报讯(记者解哲琳)9月11日,河北省“技能照亮前程”人工智能训练师(数据标注员)职业技能大赛决赛在石家庄举办。大赛由省数据和政务服务局、省人力资源和社会保障厅、省教育厅、省总工会联合主办,自6月启动以来,经层层选拔,共有183名选手从1100余名参赛者中晋级省级决赛。

大赛对标人工智能训练师国家职业技能标准三级(高级工)考核要求,设职工组、学生组两个组别,采用“理论知识+实操技能”考核模式,设置图片、视频、语音、文本、3D点云五大竞赛模块,紧贴自动驾驶、智能安防、模型训练、工业视觉等应用场景。

大赛坚持“以赛促学、以赛验能、以赛促用”,推动优胜者与企业需求对接,将评分规范和操作标准转化为可复用的作业指引,并链接政府、院校、企业资源,搭建数据标注产业人才供需桥梁。下一步,省数据和政务服务局将会同有关单位强化赛事成果转化,完善数据领域技能人才培养体系。

# 第十九届“振兴杯”河北省青年职业技能大赛增材制造设备操作员比赛举行

本报讯(记者解哲琳)9月11日,第十九届“振兴杯”河北省青年职业技能大赛增材制造设备操作员比赛在河北省机电工程技师学院举行。

本次大赛为省级一类职业技能大赛,由共青团河北省委联合省人力资源和社会保障厅、省总工会成立大赛组委会,张家口团市委承办,河北省机电工程技师学院协办。比赛设职工组、学生组,均为单人赛,经过层层选拔和择优推荐,共有33名选手参赛。

竞赛依据《增材制造设备操作员国家职业技能标准》,包括理论知识和实际操作两部分。实操竞赛以操作技能为主,设备使用及安全文明生产在实际操作过程中进行考查,重点检验选手基本技能、操作过程与质量控制、安全生产及职业道德等综合职业能力。

本次比赛同时承担全国“振兴杯”大赛增材制造设备操作员赛项的省级选拔赛,优秀选手将代表河北省参加全国比赛。

## 长城融媒

## 太极之乡 广府有约

9月19日至24日,第十六届中国·邯郸国际太极拳运动大会将在永年广府古城举办。1500余名海内外太极拳名家与爱好者齐聚一堂。

看八大流派同台竞技,听名家论道共话传承。赏“太极之夜”光影大秀,逛太极潮玩主题市集。赛事、文化、文旅、消费——四维融合,精彩纷呈。

(本报记者 孟维伦)



扫码看视频

# 一场面向基础教育的“长跑接力”

□本报记者 王艺薇

20年能改变什么?对一个人来说,足以让一个实习生成长为深耕课堂十多年的“老教师”。对一所大学来说,足以让一项改革从一纸方案长成覆盖99个区县的教育帮扶网络。河北师范大学用20年做了一件事:把师范生送到最需要他们的地方去,把高校的专业力量沉到基础教育一线去。这份跨越20年的坚持,或许正是对“教育家精神”最朴素的答案。

## 青春,在田野上

平山古月中学,河北师范大学实习生米若琦第一次站上台,面对的是一群山里的孩子。班上有个女孩,叛逆,不听话,对谁都是一副不理不睬的样子。米若琦没有找她谈话,也没有通知家长。她悄悄往女孩课桌里塞了一颗糖。第二天,又一颗。第三天,女孩主动捧来作业本:“老师,这是我给你写的数学作业。”后来米若琦为每个学生手写励志小纸条,这个女孩把纸条装进相框挂在了墙上。

像米若琦这样的实习生,在河北师大每年都有两千多位。迁安一中的杨博媛用ArcGIS设计“校园定向越野”,课堂上的“低头族”少了;邢台市临西一中任翼蕊把轴承产业案例搬进课堂,学生们第一次发现知识不在书上躺着,就在身边长着;新疆库车勒二十一中的张嘉怡开设“团体心理辅导”校本课,用专业守护边疆孩子的心灵。他们年轻、有想法、有热情,给乡村课堂带去了不一样的东西。

这群年轻人里,有人走了,也有人留了下来。

十九年前,孙敬娟到怀来县西八里中学实习,每天清晨六起床,跟着学生一起跑操,白天站上台,晚上备课批改作业直到深夜。

实习结束那天,她收到了一百多封学生来信,两万多字。有个学生写道:原本已经打算辍学,因为听她讲大学生生活、看她在北京残奥会当志愿者的照片,重新燃起了读书的希望。那一刻她才真正明白,教育不是灌输,是用一个人影响另一个人。十九年过去,她没有离开。从当年的实习生成长为高阳一中英语教研组长,并受聘为河北师大实习支教特聘名师。

“我就是从乡村走出来的孩子,最清楚乡村在音体美和科学教育方面的师资缺口。国家培养我,就是让我回到最需要的地方。”今年8月,公费师范生赵艳在“青春乡伴”项目启动仪式上如是说。该项目依托河北师大二十年实习支教经验,在承德隆化、滦平和张家口宣化13所乡村小学设立30个支教岗位,重点补充音乐、体育、美术、科学等学科师资。

今年春天,2319名师范生从河北师大出发,在33名驻县教师带领下,奔赴全省90个县(市、区)的408所基层学校。平山古月中学校长王龙感慨:“从这些实习教师身上,看到了未来基础教育的希望。”

河北师范大学副校长曾智安手里有一份不断变长的名单:从2006年第一批出发的502人,到如今与河北省全省以及北京、天津、新疆的150多个县区基础教育学校建立合作关系,累计6.6万余名大学生参与其中。他说,这条路,最初只是想解决一个具体的问题,没想到一走就是二十年。

## 专业,向下扎根

师范生下去了,大学的专家也跟着下去了。

年过六十的吴云飞,是其中跑得最久的人之一。近二十年,他的足迹遍布全省各个实习学校。每到一地方,他第一件事就是搬把凳子坐进教室后排,听实习生上课,也听当地老师上课。听完就拉着大家围坐在一起,一句一句地磨。

有人数过,这些年他听评课近400节,参与教研活动50余次,开展专题培训20余场。有人问他为什么这么大年纪还一趟一趟往乡下跑,吴云飞说:“我们下去,不是去‘指导’,是去和一线教师一起想办法。”

像吴云飞这样的老师,河北师大还有很多。二十年来,1800余名专业教师以驻县教师和巡回指导专家身份深入基层教育一线。他们指导实习生,走进当地课堂和教研室,和一线教师一起备课、磨课、研课,把大学的研究成果种进乡村学校的土壤里。

音乐学院教师徐琨把博士基金项目落在了武强县。在这个“音乐产业很强,但音乐教育却很薄弱”的地方,帮助实验二中打造民乐特色课程,周窝小学的孩子们组起了合唱团,吹起了单簧管、小号,拉起了小提琴。教师教育学院寇学臣教授从2009年指导晋晋县书法教育起步,发起的“烛光计划”从河北走向全国,在21个省市区建立乡村书法实验校199所,惠及师生超60万人。生命科学学院夏晓晖、音乐学院韩启超、文学院易卫华、教师教育学院刘婷、顶岗支教指导中心于健……他们把自己的研究方向,和一所所县域学校的现实需求对接起来,让乡土课程、乡土美育、《诗经》文化、科创工作坊从论文里走出来,走进了课堂。

一项项科研项目的落地,为基层学校

特色发展提供了学术支撑和专业动能。

## 改变,正在发生

元氏四中的变化,最让人感慨。这所学校在封龙山下,十多年前,周边家长宁可把孩子送到隔壁县借读,也不愿就近入学。

2017年4月,河北师大在这里建了教师专业发展培养基地。数学、语文、外语、美术、音乐……10个学科的专家轮番来,石家庄一中、二中的名师也来了。到校指导93次,带老师们“走出去”学习69次。深夜磨课、反复推倒重来——这些外人看不到的功夫,才是真正的改变。

九年多过去,学校彻底变了样:高一录取人数从2007年的不足百人增长到今年的560多人,在校生规模突破1700人。学校特色教育吸引了一大批喜爱艺术的学生,教师获国家级、省市级优秀课奖项20余人次。

不止是元氏四中。以实习支教为纽带,河北师范大学的教育帮扶网络已覆盖京津冀99个区县。2023年12月,学校与晋州一中、沙河一中、行唐一中签署帮扶协议,帮扶方式从“一校一策”拓展为区域协同。

在晋州一中,55人次专家与一线教师先后到校,开展专题讲座10场、课堂教研12次,并形成线上教研常态化机制。历经课例研修、示范教研与元教研的层层递进,学校凝练出“七研一体”校本教研模式,完成近19万字的《晋州一中教研资料汇编》。2024年11月,京津冀“U+8”联合教研暨县中帮扶工作研讨会在该校举办,“七研一体”模式获与会者高度认可。

帮扶的触角还在延伸。2026年7



退休教师吴云飞巡回指导实习生课堂教学。

(上接第一版)

国网数字科技控股有限公司员工高剑,2022年来到雄安,每周往返京雄。“周一早上从北京西站坐城际到雄安,周五下班回北京。跟4年前比,列车上的人多了很多。”一趟高铁,一头连着家人,一头连着事业。像高剑这样的雄安“新”人,正是京雄快线未来的核心服务人群。中国中化员工吕海波同样期盼这条快线。他的两个孩子跟着他在雄安上学,妻子因工作留在北京。“快线开通后,家人团聚、进京办事就方便多了。”京雄快线建成后,将全方位推进京雄同城化,对于打造京雄一小时都市圈、增强雄安新区吸引力和承载力具有重要意义。京雄快线,已成为众多疏解人员最热切的期盼。

## 模式创新,市场化改革激活京雄快线新动能

“京雄快线的建设实践中,两项市场化改革举措具有开创意义。”

项目采用“A+B包”市场化运作模式。雄安集团京雄快轨公司总经理助理翟宇飞介绍:

“A部分主要包括车站、轨道等土建工程,由雄安集团轨道快线公司投资建设,项目建成后,将相关资产租赁给B部分运营主体使用,通过获取稳定租金收益,夯实企业运营基础,优化资产结构,保障企业实现长期稳健、可持续发展。”

另一项改革是“投建运一体化”。B部分涵盖车辆、信号等机电系统,采用“投建运一体化”模式,由中车、中铁、通号等单位组成的联合体组建合资公司京雄快轨公司,负责投资建设和运营。通过建立利益共享、风险共担、权责对等的合作机制,实现项目从建设到运营的全生命周期一体化整合与高效管控。

这两项市场化改革,统筹了工程建设与运营管理的各环节,理顺投资主体与运营主体权责关系,推动建设、运营、投融资高效协同衔接,形成“资源—资产—资本—资金”良性循环,显著提升项目整体运营效率与可持续发展能力。

中国标准,在自主创新中实现全球领跑

2025年9月18日,我国首列具备完全自主知识产权的时速200公里全自动驾驶中国标准市域列车在青岛正式亮相,将服务于京雄

快线。雄安集团轨道快线公司作为建设运营主体,牵头组织协同攻关,推动形成了以运营需求为导向的车辆技术标准体系,涵盖牵引、制动、网络控制等关键系统,实现整车自主化率超过98%,中国标准占比达88%,凸显了“雄安标准”在行业自主化与标准引领方面的示范意义。

这趟列车跑出了多项“第一”。它采用目前国际最高等级的GoA4级全自动驾驶技术,是我国首列时速200公里的全自动驾驶市域列车,也是目前全球跑得最快的全自动轨道车辆。面对高速运行、站间距大、与北京地铁贯通运营、不同编组列车混跑等复杂场景,列车搭载了“自采信、自学习、自决策”的智慧控制系统,行车故障率降低95%以上。

在安全方面,列车首次配备了高精度的冗余感知系统,常见故障能在毫秒级内自动响应;还首次应用了热备切换技术——就像电脑有了备用电源,控制电路出故障时可以瞬间切换到备用系统,实现“不停车”运行。通过多孔吸声材料和特殊结构设计,车内噪声降低了5分贝,气密性比国家标准要求高出一倍,乘客

在隧道内也不会感到耳朵不适。

在绿色节能方面同样出色,列车采用碳纤维复合材料,比传统材料减重约30%;使用永磁牵引系统,配合变频空调、智能感光照明等,综合节能约16%。

雄安集团京雄快轨公司副总经理申少雄说,高速下的精准控车、低时延的车地通信、多套系统的协同容错,都没有现成经验可循,“相当于摸着石头过河”。团队建立了PHM(故障预测与健康管理系统),在列车上设置了2900多个监测点,利用人工智能算法实现列车的全面感知和智能决策。申少雄介绍:“200公里时速的全自动运行,安全是底线。”

## 先行示范,为都市圈轨道交通探路

京雄快线面对高速度和高频次的挑战,跨区域高速度轨道快线技术复杂、无先例可循,轨道快线公司坚持创新引领,充分调动行业顶级专业力量,立足项目实际打造覆盖全周期的技术标准体系。目前已正式发布《雄安轨道快线设计标准》《城市轨道交通工程信息模型设计交付标准》《都市快轨160km/h~

200km/h)列车运行控制系统技术规范》《雄安新区至北京大兴国际机场快线初期运营前安全评估技术标准》等一系列标准,即将发布《轨道快线(160km/h~200km/h)施工质量验收标准》,为项目建设、验收、运营评估提供了全流程的依据。

2025年8月,京雄快线正式委托北京大兴机场线运营单位——北京轨道运营公司负责整体运营,首创跨省级行政区的全链条委托运营模式。雄安集团雄商公司副总经理、轨道快线公司副总经理薛云雷说:“未来北京地铁在安全高效、智能创新、乘客服务等方面的标准将全面落地到京雄快线上,最终让乘客获得同网、同质化的服务体验。”双方联合制定了上百项运营规章,统一了服务语言、安全标准和应急处置流程。

今年3月,《河北雄安新区轨道快线运营安全条例(草案)》已提请河北省人大常委会审议,为快线安全运营提供法治保障。

京雄快线探索出的技术标准、运营模式、治理机制,将为全国都市圈轨道交通建设提供可复制、可推广的经验。