

河北推动文旅场景和业态加速升级

本报讯 从“到此一游”到“沉浸其中”，我省创新数字化、沉浸式业态供给，持续实施“真心暖客”行动，满足游客多样化需求。数据显示，全省文旅市场连续三年保持两位数增长，成为拉动内需、活跃市场的新亮点。

夜幕降临，秦皇岛山海关每晚八点，大型实景演艺《身向榆关那畔行》准时上演，已然成为众多游客夜游长城最期待的重头戏。演出依托雄伟的关城城楼搭建巨型光影投影，结合湖面实景舞台，把现代光影技术与山海关历史风貌融为一体。

沉浸式长城体验不止于实景演艺。当地还借助手势交互、实景漫游、线上闯关等数字化手段，让游客能够

亲身参与边境互市、将士戍边等历史场景。

深挖自然与人文资源，今年河北加快培育正定古城、崇礼冰雪度假区、邯郸道、吴桥杂技幻乐城、只有红楼梦·戏剧幻城等一批标杆项目，形成特色鲜明的旅游矩阵，同时面向京津冀市场，打造一批最潮打卡地、最火夜游街区、最爽避暑胜地，丰富文旅产品供给、拉长游客停留时长。

“我们深挖非物质文化遗产内涵，通过实景演艺、互动体验，打造上百个文旅新场景。正定子龙出征、邯郸道赵奢战鼓、保定西大街‘六郎凯旋·全民舞狮’等沉浸式非遗代表性项目轮番上演，让游客体验感拉满。”省文化

和旅游厅副厅长张智介绍。

在丰富业态的同时，河北持续做实“暖客”服务行动，用精细化服务留住游客。石家庄市平山县坐拥西柏坡、驼梁等优质景区，为破解游客停车难痛点，从今年7月1日起，当地全面放开停车资源，送出实打实的惠民礼包。

“我们不仅扩容了主次干道的停车泊位，同时我们还将县委、县政府、住建局、老干部局等11家企事业单位的停车场24小时免费对外开放，目前我们县共开放停车泊位一万多个。”石家庄市平山县城市管理综合行政执法局高江浩介绍。

从文旅部门了解到，今年我省创新推出28项措施，从建设到运营全链

条发力，推动文旅场景和业态加速升级，并在联动消费方面持续拓展，京津冀联票景区已扩至241家，上半年累计发售超15万张，带动出游人次超77万，直接与间接消费总额约7.1亿元，有效拉动了区域文旅内需。

“通过一系列实打实的政策红利与精细化的暖心服务，有效解决了游客出行的痛点、延长停留时间、拉动了关联消费。当我们的内容足够好、服务足够暖，河北文旅就从单一的资源引流，转向了‘业态聚人、服务留人’的高质量发展阶段，全省消费扩容、区域文旅协同发展也真正有了坚实的支撑。”河北经贸大学旅游学院院长孙振杰表示。

华北油田50年累计生产油气当量近3.5亿吨

本报讯（记者袁立朋）记者从9月1日举行的2026中国石油开放日（华北站）活动中获悉，作为我国重要油气生产基地、京津冀能源保供的“压舱石”，中国石油华北油田成立50年来已累计生产原油近3.2亿吨、常规天然气150亿立方米、煤层气210亿立方米，油气总当量接近3.5亿吨，为国家能源安全和区域经济发展提供了坚实保障。

这个拼搏了半个世纪的油田企业，近两年正加速“逆生长”。截至2025年12月30日，华北油田原油年产量突破500万吨，这是继2024年之后连续第二年站上500万吨台阶。千里之外的河套盆地同样传来捷报：2025年12月21日，华北油田巴彦油田原油总产量累计突破500万吨，标志着我国在深层陆相碎屑岩油藏勘探开发领域实现新跨越；仅7个月，今年7月19日这一数字再跃升至600万吨，用8年走完传统油田数十年上产之路的“巴彦速度”，令行业瞩目。

产量突破的背后，是勘探开发技术的持续攻坚。2025年，河套盆地的风险探井巴探1井在超6300米深层首次发现常压高产油藏，展现出深层亿吨级规模增储潜力。华北油田用首创的“整装油田一次开发直接采用注气重力驱”开采技术，建成了国内首个早期减空气驱砂砾岩油田，相关成果获2024年度内蒙古自治区



华北油田在内蒙古自治区建成国内最大双轴双槽集热系统。王立强 摄

科学技术进步奖一等奖。截至目前，华北油田已形成10项行业标志性创新成果。

在绿色低碳方面，华北油田同样跑出新速度。京津冀规模最大的CCUS（碳驱油碳埋存）项目——八里西潜山CCUS先导试验项目已累计向地下注入二氧化碳30万吨，减排效果相当于植树约248万棵，“吃

碳吐油”一举两得。截至今年6月，华北油田风光发电量突破3亿千瓦时，累计投运光伏119.2兆瓦、风电14.7兆瓦，任丘15万千瓦风电项目首台风机吊装成功，在冀中平原竖起中国石油首座“大风车”。

50年前，华北油田从任丘的盐碱荒滩创业起步，1976年当年就创造了“当年勘探、当年开发、当年建

设、当年收回国家全部投资”的壮举，迅速建成千万吨级油田并保持十年稳产。如今，华北油田已在古潜山油藏勘探开发技术领域达到国际领先水平，企业也从单一油气生产商变成“油气热电氢”多元能源供应机构。从“找油”升级到“造能”，华北油田人半个世纪前从荒滩迈出的探索脚步，至今也没有停下。

秦皇岛罕见病女孩潘芊羽圆梦央美 她想把“黑洞”做成艺术

□本报记者 张艺萌 曾丝雨

“圆梦了，终于踏进了梦中情校。”8月29日，19岁的秦皇岛罕见病女孩潘芊羽来到中央美术学院报到。坐着轮椅进入校园，她第一次真切感受到，自己的大学生活开始了。

今年7月，潘芊羽被中央美术学院录取。患有罕见病的她全身肌肉萎缩无力，日常生活需要家人帮助。但一路求学，她始终没有放下画笔。艺考期间，她不仅通过中央美术学院、清华大学美术学院校考，还曾在央美创意类科目单项考试中取得全国第一，高考文化课成绩535分。

这张央美录取通知书，潘芊羽走了很久才拿到。

四五岁时，潘芊羽就喜欢照着绘本画小动物，还会用画笔给故事续上自己的情节。到了上学的年纪，妈妈为她争取到了进入普通小学读书的机会。因为身体较弱，从小学开始，她每天只能上半天课。

进入初中后，潘芊羽的病情加重，脊柱侧弯超过100度，不得不暂时离开校园。此后，她在北京接受了历时10多个小时的手术，脊柱依靠3根支柱和28根钢钉重新获得支撑。

学习被迫中断，她却沒有把书本放下。2023年，康复后的潘芊羽决定参加中考。虽然此前只断断续续上过初一，但凭借自学，她最终考入秦皇岛经济技术开发区燕山大学附属中学。

重新走进校园后，她又把目标瞄准了专业美术院校。文化课和专业课同时推进，对潘芊羽来说意味着要付出更多体力。专业集训时，她无法像其他同学一样长时间连续作画，累了就休息一会儿，再接着画。一次次调整中，她也摸索出了一套适合自己的绘画方式。

“因为肌肉力量有限，不能像别人那样用大臂挥动排线，我就用碳粉加海绵来做大关系。”潘芊羽说，画色彩时，她会提前把颜料装进小分装盒，放在腿上使用，水桶等工具也全部换成小型便携式。“这些办法能让我追赶上别人的作画节奏，不至于因为身体限制而落后。”

这些“小发明”，很多都是她和父亲一起琢磨出来的。

如今，过去用来“追赶作画节奏”的方法，陪着她一路走进了中央美术

学院。

进入央美后，潘芊羽就读实验艺术与科技艺术学院。她告诉记者，相比传统绘画，她更期待尝试不同媒介和艺术语言，而一个高中时期就产生的“脑洞”，也被她带进了大学。

“我比较关注霍金的‘黑洞’理论。”潘芊羽告诉记者，她曾设想一个“黑洞倒放”的概念，希望尝试通过人的体温变化模拟黑洞的放缩过程，再将科学理论转化为可以被感知、被观看的艺术作品。“大学里有更多资源，我想看看能不能把这个想法进一步深化、实现。”

比起一张录取通知书，母亲徐冰更看重重女儿由此发生的变化。

“最大的变化是自信心的提升。”徐冰说，过去因为身体原因，潘芊羽在集体环境中并不总是自信。这次经历让她真正意识到，一些原来看似遥不可及的目标，只要敢于设想并付诸行动，也有实现的可能。

这种变化，潘芊羽自己也感受得到。

“高中时，我对这类顶尖院校一直有种望而生畏的感觉。”潘芊羽说，经

历高考之后，她越来越相信，“只要敢于梦想、敢于行动，努力去追求，一切都有可能实现。”

如今，曾经对央美“望而生畏”的女孩，已经坐进了这里的课堂。此前，她还担心自己能不能适应课程、能不能处理好与同学之间的关系，但真正来到校园后，这些顾虑渐渐消散。“同学们都很友善，也愿意照顾我，课程内容也非常新颖有趣，让我更加期待接下来的学习生活。”

对于接下来的四年，潘芊羽没有给自己设定太多边界。“我希望多尝试不同的媒介，探索各种艺术语言的可能性，也希望认识更多良师益友。”

如果一定要用一句话介绍现在的自己，她的答案依旧简单：“我想让大家认识一个乐观开朗、积极向上，对艺术有追求，同时充满奇思妙想的潘芊羽。”

圆梦央美之后，她的新画布，才刚刚展开。



扫码看视频



本报讯（记者刘朋朋）9月3日上午，石家庄地铁6号线建设迎来重要节点，随着全线最后一台“裕新”盾构机在留村站盾构接收井破壁而出，留村站至湘江道站盾构区间实现双线贯通。至此，6号线一期工程实现全线“洞通”。

石家庄地铁6号线一期工程线路起自二十里铺站，终至东佐路站，沿槐中路、裕华东路至昆仑大街敷设，全长约12.75公里，共设车站9座（含换乘站2座）。该工程由中国中铁、中铁投资等单位施工总承包，预计2027年建成通车。

6号线一期工程建成后，将加强中心城区与高新区、东南三环片区的交通联系，同时将与1号线二期形成贯穿城市南北的轴带线，对完善轨道交通网络、促进区域协同发展具有重要意义。

长城融媒

专用车的海外订单

廊坊三河市新宏昌专用车有限公司，中国专用车行业高端制造的代表。这家企业从一间小汽配门市起步，33年深耕品质。产品远销44个国家，服务55万车主。厂区内，一批重型自卸半挂车整装待发，即将发往欧洲。

专用车有啥特别？全车匹配自主研发液控系统，采用行业领先的超高强耐磨材料。高可靠、高承载、抗冲击。国际标准，中国“质造”。从打破国外技术垄断，到冷藏车、随车吊走向世界。2025年，海外订单同比增长30%。

凭什么领先？制造业的核心，就是创新。拒绝低端同质化，研发盯准客户真实作业场景。200多人研发团队，300多项专利。河北省制造业单项冠军、国家级绿色工厂，硬实力就是这么干出来的。

先进制造业，光有“高精尖”还不够，还得有完备的产业链。体魄强健、筋骨壮实，廊坊制造才有稳如磐石的根基和底气。

诚然，廊坊三河正在因地制宜发展制造业，打造高端精密机械产业集群，专攻关键核心技术。

何以制造？扫码看视频，了解记者在三河蹲点报道。

（本报记者 朱佳莹）



扫码看视频

张家口市汽车产业加速“链”式崛起

（上接第一版）

截至8月底，基地已集聚汽车零部件企业49家、配套物流企业15家。随着签约项目陆续投产，零部件本地化配套率将提升至50%，零部件板块年产值将突破百亿元，带动就业6000余人。

本次招商推介会是张家口市落

实市第十三次党代会关于构建“3+3+N”现代化产业体系、推动高端装备制造聚链成群部署的重要实践。下一步，张家口市将持续深化与吉利汽车集团的战略合作，发挥龙头整车企业牵引作用，持续完善产业生态，优化营商环境，全力推进千亿级零碳汽车产业基地建设。

（上接第一版）

以此为代表，雄安新区持续加大招引所力度，国家干细胞工程技术研究中心雄安中心、京津冀国家技术创新中心雄安中心等一批国家级高能级创新平台相继落地，覆盖精密制造、生命健康、颠覆性技术等多个前沿领域。雄安未来之城场景汇、科技·人才·创新周、系列“雄安行”等品牌活动常态化举办，全域创新创业氛围愈

发浓厚。

今年上半年，雄安新区高技术产业销售收入同比增长34.3%，数字经济核心产业销售收入同比增长16.8%，数字产品服务业、数字技术应用业销售收入分别同比增长82.4%、55.5%。锚定科技强区建设目标，新区正加快实现从要素驱动、投资驱动为主向创新驱动为主的发展模式转变，一座新时代创新高地下正在未来之城加速崛起。