

从天津到比什凯克 中国持续推动全球治理改革完善

□新华社记者 董雪 张研 包诺敏

第一观察

当地时间9月1日,国家主席习近平在比什凯克出席2026年上海合作组织峰会并发表重要讲话,就“推动上海合作组织实现更高质量发展”“共同倡导平等有序的世界多极化 实现更加公正合理的全球治理”作出战略指引。

“近年来,全球南方卓然壮大,推动国际力量对比深刻调整,世界多极化大势不可逆转。”习近平主席以宏阔视野和深邃眼光,对时代潮流作出深刻论断。

当今世界,新兴市场国家和一大批发展中国家快速发展,国际影响力不断增强。国际社会普遍认为,全球治理体系变革处在历史转折点。

去年9月1日,在联合国成立80周年的重要历史节点,习近平主席在上合组织天津峰会上郑重提出全球治

理倡议,引领全球治理体系变革朝着更加公正合理的方向发展。

上合组织天津峰会,见证了全球治理倡议这一重要国际公共产品的诞生。一年后的比什凯克峰会,聚焦加强联合国作用、构建多极世界,携手迈向可持续和平、发展与繁荣,彰显了上合组织改革完善全球治理的时代担当。

世界需要怎样的多极化?各国如何参与和推动多极化?中国提出的“倡导平等有序的世界多极化”,展现了中国作为负责任大国对人类重大议题的深入思考。

平等,是要体现各国权利平等、机会平等、规则平等,国家不分大小、强弱、贫富,都能在多极化进程中平等参与,享受权利,发挥作用;

有序,是要共同恪守联合国宪章宗旨和原则,共同坚持普遍认同的国际关系基本准则,都要在以联合国为核心的国际体系内行事,都要在全球治理的进程中合作。

“主权平等、相互尊重是根本原则”“均衡有序、遵守法治是必然要求”“多边主义、对话协商是关键路径”“互利共赢、普惠包容是发展方向”。在比什凯克,习近平主席深入系统的阐述,为推进平等有序的世界多极化进一步提供清晰指引。

世界多极化进程与全球治理体系变革,紧密相连、相互作用。

一方面,随着全球南方群体性崛起、多极化大势不可逆转,现行全球治理体系不适应的地方越来越多,国际社会对变革全球治理体系的呼声越来越高,为推动全球治理体系变革提供动力。

另一方面,只有持续推动构建更加公正合理的全球治理体系,才能维护好以联合国为核心的国际体系,为平等有序的世界多极化提供规则和制度保障。

在上合组织峰会深入解答世界多极化命题,是因为“一个更加团结、更有活力的上海合作组织完全能够

为推进平等有序的世界多极化贡献更大力量”。

上合组织25载春华秋实。习近平主席寄望这个成功汇聚起全球近半数人口和四分之一经济体量的新型区域合作组织,以“上合力量”驱动亚欧大陆繁荣共兴,以“上合智慧”推动全球南方发展壮大,以“上合行动”引领全球治理改革完善。

从天津到比什凯克,全球治理倡议的落实深入推进。这次会议关注加强联合国作用、构建多极世界议题,就是上合组织就践行全球治理倡议开展示范性合作的一次有力行动。

变局加速演进的时代,需要大格局、大胸怀、大担当。上合组织勇担历史责任,坚持发展优先、安全为要、以人为本、对话协商,努力实现更高质量发展,积极落实四大全球倡议,推动构建人类命运共同体,必将在动荡变革的世界更好引领历史航向。

(新华社北京9月2日电)

进一步畅通实体经济的“筋络”——“十五五”开局之年推进物流网建设观察

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊



来自不同物流配送公司的功能型无人车在深圳市龙岗区黄阁路上进行行驶测试(2025年9月3日摄)。

新华社发(宋金容摄)

习近平总书记强调“物流是实体经济的‘筋络’,联接生产和消费、内贸和外贸”,明确要求“必须有效降低全社会物流成本,增强产业核心竞争力,提高经济运行效率”。

今年4月,中共中央政治局会议作出加强“六张网”规划建设的重要部署,作为“六张网”之一的物流网,其战略价值和建设进展愈发受到社会各界关注。

从国家物流枢纽落地布局,到乡村寄递网点全域覆盖;从多式联运通道贯通海陆,到数字物流平台精准调度……“十五五”开局之年,枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网加速建设,成为扩内需与畅循环的关键纽带,为经济社会高质量发展注入源源不断的动能。

连片成网 实体经济“筋络”加速畅通

习近平总书记强调,物流业一头连着生产、一头连着消费,在市场经济中的地位越来越凸显。

从西部边陲到东部沿海,一条条物流通道,将生产与消费紧密相连,为畅通国内大循环、构建全国统一大市场提供坚实支撑。

通江达海、联通内外,物流网是一张怎样的网?

近日,国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》,对“十五五”期间物流网建设作出系统谋划。

国家发展改革委政策研究室副主任李超介绍,物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据等有机构成,是支撑全社会商品和资源高效流转的复合型基础设施体系和综合性服务网络,是经济社会高质量发展的重要基础。

物流,通俗说就是“物的流动”。我国的物流发展,一组快递物流数据可以直观展现:超过25万条快递服务网络连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300多个自动化转运中心,支撑着我国每年约2000亿件快递的寄送,“当日到”“小时达”如今已成为人们日常生活的“标配”。

当前,我国物流网建设不断按下“加速键”——

181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联成网,规模以上物流园区超过2700家……硬件基础设施更加完善,枢纽节点布局基本成形。

物流规则标准建设加快推进,“十四五”期间我国发布各类物流领域标准210项;物流公共数据加快开放共享,信息数据联通水平进一步提升……软件制度技术更加成熟,物流融合协同不断加深。

上半年我国新能源重卡累计销量约14万辆,同比增长78.6%;无人物流装备快速发展,无人物流车、无人叉车、“智慧零碳”堆场不断投入运营……

部署见成效,建设有规模,“十五

五”开局之年,继续推进物流体系建设,是党中央着眼加快构建新发展格局作出的重要决策部署。

“系统建设物流网,目的就是优化全社会物流资源配置,加快形成网络规模经济效应,进一步降低全社会物流运行成本。”李超说。

统计数据显示,2025年我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为13.9%,这是该比率自2006年正式建立统计以来首次降至14%以下。以经济体量进行测算,这个比率每下降0.1个百分点就可以节省超千亿元的社会物流成本,为经济社会高质量发展带来真金白银的实惠。

加速建设的物流网,将进一步连城乡、畅循环、促升级,把“通道优势”转化为“消费与生产双拉动”的经济实效。

打破地域壁垒——广域覆盖物流网将打通跨区域堵点,让中西部及偏远地区产品顺畅对接全国大市场。

激活县域农村潜力——建设完备的物流网将补齐冷链、县乡村三级物流短板,解决农产品“上行难”和工业品“下行贵”问题。

赋能产业升级——物流网的高效运转将支撑制造业“零库存”、准时化生产及供应链协同,促进供给端适应多样变化。

起势决定走势,开局奠定全局。

推进物流枢纽建设和互联互通、提升物流通道承载力、补齐城乡物流设施短板、织密国际物流设施网络、推动物流设施设备数字化绿色化发展、提高物流信息共享利用水平……“十五五”时期,一系列发展规划部署,将推动物流网补短板、畅联通、提能级,实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

“目标是到2030年,物流网建设取得明显成效,有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通,促进有效降低全社会物流成本,推动社会物流总费用与国内生产总值的比率降至13.1%,较‘十四五’末降低0.8个百分点,更好服务提升实体经济运行质效,支撑国民经济循环畅通和高质量发展。”李超说。

补链强基 现代物流体系建设提质增效

“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”,以习近平同志为核心的党中央作出一系列部署,为高质量推进物流网建设指明了前进的方向。

“十五五”时期,物流网的建设将在现有基础上,统筹推动设施存量提质与增量建设。

加快基础设施体系发展,建造更加便捷通达的物流网——

“十五五”时期,我国继续推进跨区域跨流域大通道建设。不像过去那样简单地“铺摊子”“上项目”,而是更加注重优化空间布局、打通经济循环大动脉,推动区域均衡发展。

推动西部陆海新通道等骨干物流通道建设;加快建设20个国际性综合交通枢纽城市

和80个全国性综合交通枢纽城市;依托枢纽拓展国际

运输线路……一张多点互通、干支联动、通达全球的现代综合物流网络正在加速织密织牢。

推动系统设备更新换代,打造更加绿色智能的物流网——

在山东东营市广饶县县级快递集中配送中心的智慧化分拣现场,全县500多个村庄、200多个小区都有自己专属的格口。

物流业的智慧化变革补齐了乡村末端的短板,也让城市的生活提质升温。

“城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’、空陆融合转变。我们将更加精准匹配城市商流、场景和用户需求,推动自身从‘点对点’迈向‘城市级航网’的发展新阶段。”美团无人机业务负责人毛一学说。

筑牢风险防控屏障,锻造更加安全可靠物流网——发达的物流体系让应急物资转运更加高效便捷,但极端天气、突发灾害带来的流通考验也清晰表明,筑牢物流网络抗冲击、防中断的韧性根基刻不容缓。

“过去,我们的物流网韧性不足,特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。而现在我们正在推进的物流网建设,就是针对这些痛点来补短板的。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为,分布式的网络结构从根本上降低了物流网单点故障带来的影响,智慧调度系统可在出现问题后短时间内给出最优解决方案,多式联运深度融合让物流网有了更多“备份通道”。

“不把所有‘鸡蛋’放在一个‘篮子’里,这将极大增强物流体系的抗风险能力。”甘家华说。

协同联动 全域贯通融合激发更多发展动能

2025年7月,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议,研究纵深推进全国统一大市场建设等问题。会议指出,纵深推进全国统一大市场建设,基本要求是“五统一、一开放”。“统一市场基础设施”作为“五统一、一开放”中的一个重要方面,就是要打通物流、资金流、信息流。当前,我国物流网建设正从大规模铺点拓线的增量扩张转向物流设

施做优增量与提升存量统筹发展的阶段,物流网络要实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

全长超2.6万公里!“十五五”期间,由沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道构成的“黄金大外环”,正在祖国的边境线上逐渐成形。

“以前沿海是沿海,沿边是沿边,各自走各自的通道。现在依靠三条通道实现海陆联动,能够进一步降低跨境物流成本。”国家高端智库可持续交通创新中心研究员、北京交通大学教授王海星说,完善的路网让曾经的交通末梢变成开放前沿,不少沿边沿海地区的特色农牧产品、林下资源、矿产资源可以沿着三条“大动脉”走出去,同时引进更多跨境加工、边境产业园,更好促进沿边沿海地区发展。

跳出物流看物流,物流网的高质量建设,不仅是道路与仓库的延伸,更是重塑内需版图的战略性的布局。

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华表示,精准投资物流网设施建设、网络运行中的短板弱项,将带动交通、能源、信息等关联投资,提高投资综合效益,更好挖掘内需潜力。

穿山连海、贯通全域,作为“十五五”开局之年部署建设的重大基础设施网络建设之一,物流网与其他“五张网”互有关联、互相支撑,共同构成现代化基础设施体系的有机整体。

“一方面,物流网功能的发挥有赖于其他‘五张网’,如水利设施叠加航道功能需要依赖水网,绿色物流需要依赖新型电网,数智物流需要依赖算力网等;另一方面,物流网为其他‘五张网’的建设工程顺利实施提供物资供应保障,同时也是其他各网可主要应用的领域和场景。”甘家华说,“六张网”正在“网络融合、区域融通、产业融合”等多个维度系统发力,通过打破壁垒、协同联动,形成“1+1>2”的赋能合力。

畅通实体经济“筋络”、加速内外高效循环。随着“十五五”时期物流网建设高质量稳步推进,区域壁垒将进一步被打破,商品流通将更高效,产业循环将更顺畅,亿万经营主体将在要素自由流动中释放更大活力,为我国加快建设全国统一大市场、构建新发展格局提供更加坚实的底座支撑。

(据新华社北京9月2日电)

国内@要闻

国家能源局部署 新型电网建设重大任务

据新华社北京9月2日电(记者戴小河 王悦阳)记者9月2日从国家能源局获悉,“十五五”期间,我国将高质量建设新型电网,着力构建提升大电网安全稳定水平、充分发挥配电网公共平台作用、促进智能微电网灵活多元互动的主配微协同电网新架构。

“十五五”期间,我国电力需求仍将保持年均5%左右的增长,新能源占比进一步提高,高端产业对绿色高质量电能需求稳步增长,新模式新业态加速涌现,核心技术竞争加剧,对新型电网建设提出更高要求。

国家能源局局长王宏志表示,要着力夯实基础设施长板,构建提升大电网安全稳定水平、充分发挥配电网公共平台作用、促进智能微电网灵活多元互动的主配微协同电网新架构。要着力发挥创新引领作用,加快研发应用“人工智能+”、柔性构网、智能调控、长时储能等电网新技术,发展新质生产力。要着力加强多元支撑保障,升级新能源高效并网消纳、高品质供电、算电协同等新业态友好适配的电网新服务。要着力守牢安全运行底线,确保大电网安全稳定运行,加强工程安全质量管理,提升电网防灾应急能力,增强安全韧性水平。

王宏志说,要加快输电通道等重大电网工程核准建设。电网企业要精益化推进项目建设,充分发挥重大项目投资带动作用,地方能源主管部门要加快各项支持要件的办理。要做好新型电网建设的总体统筹推进。地方能源主管部门要梳理省内新型电网项目和任务清单,层层压实责任,指导属地电网企业加大省内主干电网、配电网工程的建设力度。国家能源局支持广大民营企业积极投资新型电网建设,共享新机遇、新红利。

国家医保局规范 基层病种同病同付

新华社北京9月2日电(记者彭韵佳)国家医保局9月2日发布文件,明确规范基层病种同病同付,统筹地区要合理确定基层病种范围和支付标准,实行统筹地区内不同等级医疗机构基层病种同病同付。

同病同付是指医保基金与医院结算时,同一病种在不同等级的医疗机构执行相同的医保支付标准,以此调动基层医疗机构积极性。

新发布的《按病组(DRG)付费3.0版分组方案》和《按病种分值(DIP)付费3.0版分组方案》明确了第一批基层病种。其中,DRG基层病组31个,覆盖高血压、糖尿病、呼吸系统感染等27个内科病组和阑尾切除术、腹股沟疝手术、肘关节手术、骨科固定装置去除等技术成熟的一二级手术;DIP基层病种127个,包括97个保守治疗组和30个手术操作病种,覆盖呼吸、消化、循环、泌尿、骨骼肌肉等多个系统的常见疾病。

此外,国家医保局还明确提高按病种付费精细化管理水平,稳步提升医保基金结算清算效率。如优化特例单议机制提高审核效率,发挥特例单议对医疗机构使用新药耗新技术、收治疑难复杂重症的支持性作用;规范病种结余留用管理机制,进一步细化完善按病种付费结余留用及合理超支的范围和比例等规定。

“经过三年试点和三年专项行动,按病种付费基本实现符合条件的统筹地区和医疗机构全覆盖。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说,从改革成效来看,2025年全国职工医保、居民医保次均住院费用分别较2024年下降4.73%和0.94%,22个省份的住院总费用呈现“药耗占比下降、医疗服务费用占比上升”的结构性变化。

据悉,原则上实施按病种付费的地区和医疗机构要在2026年12月31日前完成3.0版分组的切换工作,2027年3月底前落地应用。

焦炭期权在大商所挂牌上市

新华社大连9月2日电(记者张博群)焦炭期权2日在大连商品交易所正式挂牌交易,标志着我国煤焦钢产业链衍生品工具体系进一步完善,为上下游产业主体新增精细化、多元化风险管理工具。

焦炭是钢铁产业的重要基石,上承焦煤产业、下接钢铁制造。我国是焦炭生产、消费大国。庞大的产业规模、完备的产业链条,对焦炭的专业化、精细化、立体化风险管理提出了现实需求。

2011年焦炭期货在大商所上市。15年来,大商所持续完善合约规则,焦炭期货运行平稳,市场功能逐步发挥,产业客户持仓占比持续提升。此次,焦炭期权挂牌上市,补齐了煤焦钢产业链期货、期权产品体系的关键短板,为提升相关产业链、供应链韧性提供了更加丰富多元的风险管理工具。

大商所有关负责人表示,随着焦炭期权正式挂牌交易,大商所已实现焦煤、焦炭、铁矿石“期货+期权”双工具全覆盖,构建起完善的煤焦钢全链条衍生品风险管理矩阵,进一步提升了煤焦钢产业链价格发现效率与风险对冲精准度。

环球@资讯



9月1日,在阿联酋迪拜举办的2026中东能源展上,人们参观中国电气装备集团展台。当日,为期3天的2026中东能源展在阿联酋迪拜世界贸易中心开幕,吸引来自150多个国家和地区的能源和电力行业企业及相关人士参加。

新华社记者 王泽聪 摄