

迁安 精钢炼成记

□人民日报记者 王云杉 邵玉姿

一块铁矿石，如果只走完烧结、高炉、转炉的常规路径，被轧制成普通的螺纹钢，那它多半会隐于建筑的混凝土里，一吨只能卖三四千元。

但如果它选择另一条路径，接受更严格的锤炼——被冷轧机反复碾轧，变得比纸还薄，再经过一系列更复杂的表面处理和磁性能优化，就能蜕变为新能源汽车和机器人电机里的精品电工钢，每吨的价格可以达到上万元。

“十五五”规划纲要明确，推动钢铁、石化、船舶等产业结构调整，做强做优精品钢材基地、一流石化基地、高端船舶和海洋工程装备基地。

何为精品钢材？如何做强做优精品钢材基地？日前，记者走进河北省先进钢铁制造产业集群的核心承载地——迁安市进行了采访。

从“拼产量”转向“拼品种、拼技术、拼附加值”，走精品发展之路

走进迁安经济开发区的首钢智新电磁材料（迁安）股份有限公司新能源作业区，轧制生产线开足马力，仅用十几分钟，就轧制出一卷卷薄片状、散发银色光泽的电工钢。

迁安市数据科技和工业信息化局副局长苏虹表示，精品钢材一般是指用于装备制造、重大工程、机械汽车及高档消费品等领域的高质量、高性能、高技术 and 特殊要求的钢铁材料。“像电工钢，就属于典型的精品钢材，通常需要较高要求的生产工艺技术和装备进行生产，也因此具有较高的附加值。”

“几年前，我们主要生产的还是一种常见的金属制品——镀锌丝，在钢丝表面镀上一层金属锌，使其更耐腐蚀，卖给下游客户后还需经过多道工序才能用于工业场景。当时行情还算好的时候，一吨也只能挣个百来块钱。”迁安鼎盛五金制造有限公司综合管理处负责人白俊岭表示，出于对市场趋势的判断，后来公司毅然决定向产业链下游延伸，力促产品向精品迭代升级，进一步将镀锌丝生产加工为精品文教钉线板，实现了再增值，产品升级之后效益比之前翻了一番。

一家家企业着力发展精品钢材，反映了我国钢铁行业的发展变化——从总量看，当前我国钢铁产业已告别规模扩张，进入到需求减量发展的新阶段。上半年，全国粗钢产量5亿吨，同比下降3.0%；折合粗钢表观消费量4.37亿吨，同比下降3.4%，延续了自2020年我国钢铁消费达峰以来的下行趋势。

从结构看，随着我国产业结构持续优化，钢铁需求结构也发生了明显变化。“十四五”时期，我国建筑业用钢占比由58%降至49%；制造业用钢占比升至51%，成为钢铁需求的关键支撑。这与国家产业升级同频共振。

中国钢铁工业协会党委书记姜维表示，钢铁行业正处在减量发展、结构优化的转型关键期，看的不是总产量高低，而是优势品种占比。广大企业要深入实施“提质创品”工程，树立质量优先发展理念，坚持提升质



首钢智新电磁材料（迁安）股份有限公司吊装机械在吊运电工钢。

量、打造品牌，避免同质化竞争，走精品发展之路，从“拼产量”转向“拼品种、拼技术、拼附加值”。

在迁安，越来越多钢铁产品贴上精品标识。燕山钢铁的高强钢耐磨钢，让矿用车厢和工程机械更耐磨损；航纽特钢的高端金属丝绳，服务于工程机械和港口起重领域；彦博彩板的高端彩涂板，不断扮靓一座座现代建筑和家电的外观……

目前，迁安正告别以粗钢产能为主的传统发展模式，坚持以高端化、精品化为发展方向，构建起电工钢、高端卷板、精品线材、特色型钢四大产品板块。2025年，迁安市钢铁产业集群营业收入突破1900亿元，精品钢材占比达46%。

由“刚”变“柔”，从“制造”向“服务”，推动产业延链提质

精品钢材基地长什么样？

在鼎盛五金的车间外，一辆辆货车满载着刚从六七公里外的迁安市九江线材有限责任公司运来的热轧盘条，鱼贯驶入；车间内，这些直径6.5毫米的线材经过拉丝、镀锌和再拉丝等多道工序，被细细扯到零点几毫米，最终胶合成一排排规整的文教钉线板，并运往下一道加工环节。

这繁忙而精细的“一进一出”，是迁安钢铁产业的运行日常——以6家全流程钢铁企业为龙头，159家配套企业聚集成链，从粗钢到精品钢材，从简单拉丝到精密深加工，一条完整的钢铁产业链在这里日夜运转：粗钢不再是终点，而是钢铁产业提质延链的起点。

由“刚”变“柔”，钢材也能定制化生产。

在唐山燕阳冷轧有限公司的生产计划室里，生产计划员正紧盯屏幕，对原料和订单情况进行核对，调度着当天要排产的上百个订单。记者细细看去，屏幕上满是小而散的订单——有的只要一卷钢，二十来吨；有的两卷、四卷，不过四五十吨；甚至一笔订单里，同时覆盖了几十种不同的规格。

“定制化生产说起来容易，做起来难，频繁切换规格，意味着设备参数

要不断调整，生产节奏要重新匹配，组织难度也成倍增加。大多数同行不愿干也干不了。”燕阳冷轧厂厂长刘晓峰表示，“从‘有什么卖什么’到‘要什么产什么’，定制化生产成为我们差异化竞争的优势，在当前钢价下行的市场中，我们每吨钢能多卖几十块钱。”

从“制造”向“服务”，产业运行韧性更足。

在天道仓储物流港的货场，一列火车驶入站台，翻车机随即启动——焦炭从漏斗倾泻而下，经由皮带走廊送入原料仓库。不远处，龙门吊将一捆捆成品钢材吊装上另一列火车，发往山东等地。

“每天有两三万吨大宗原料从这里‘进’，五六千吨成品钢材从这里‘出’。”天道仓储物流港（迁安）有限公司副总经理罗文杰说，依托迁安钢铁共享经济产业园平台集聚优势，天道仓储物流港建成了17条铁路专用线，面向区域内钢铁企业开放共享，一站式提供原料储运、钢材外运物流服务。2025年，天道仓储物流港完成吞吐量超1500万吨，外部业务量占比已接近一半，利润超亿元，有效降低区域钢企运输成本、打通产销堵点。

坚持高端化、智能化、绿色化方向，聚力发展高附加值精品钢材

在首钢股份公司迁安钢铁公司厂区内，一条近“零”碳排放的电炉生产线正在抓紧建设之中。

据了解，电炉炼钢以废钢为原料，工序上省去了焦化、烧结、高炉炼铁等污染、能耗和碳排放相对较高的环节，较之前碳排放降低60%以上。首钢迁钢公司将原有的1座210吨转炉减量置换1座160吨的电炉，从而实现用更清洁的炉子炼更好的钢。

通过产能的“减法”，换来绿色发展的“加法”，是迁安市钢铁产业转型升级的生动注脚。“十四五”时期，迁安市实施钢铁产业技改项目366项，精品钢材比重由35%提高到46%。

面向“十五五”，迁安市精品钢材基地如何持续迭代升级？

“目前，迁安市钢铁产业所生产的钢铁产品中仍有半数以上是线材、带钢等普通钢材，结构优化、转型升级

级的潜力巨大。”苏虹表示，“十五五”时期，迁安市将坚持高端化、智能化、绿色化方向，聚力发展高附加值精品钢材，持续做强做优精品钢材基地。

一方面，乘“数”而上，推动生产向智造转型升级。

走进迁安正大通用钢管有限公司的钢管生产线，高速工业摄像头正对准一根根焊管进行抓拍——裂纹、砂眼、开缝等各类瑕疵管的图像数据被加速录入系统。“目前处于数据采集阶段，预计年内就能正式投用。”正大制管总经理文国强说。

“过去，焊缝质量检测全凭人工——老师傅靠肉眼观察、经验判断，一根6米长的管，至少也要一到两分钟。不仅速度慢，还只能抽检，难以覆盖每根管子。”文国强介绍，这套智能质检系统投用后，检测速率可达每分钟130米，一根钢管不到10秒就能完成质检，效率提升10倍以上，还能24小时不间断作业，不仅大幅缩短生产周期，还有效降低返工率与钢材浪费，从源头提升产品出厂品质。

另一方面，向“新”突破，持续拓展新品种新赛道。

在中安制铁（迁安）钢板制造有限公司展台，一片片银灰色的镀锌铝镁钢板散发着金属光泽。中安制铁副总经理杨力介绍，与普通镀锌产品相比，它在锌层中添加了铝和镁，耐腐蚀性大幅提升，是普通热镀锌钢板的10—20倍，“正是凭借这一技术优势，我们在光伏支架用钢领域站稳了脚跟。”

当前，钢铁行业供强需弱矛盾突出。杨力认为，面向“十五五”，企业不应该盲目扩产，而是要深耕技术、做精产品，在需求端挖掘更多市场机遇。

“以我们的拳头产品——镀锌铝镁钢板为例，光伏支架钢之外还有更大的空间。比如5G基站的机箱外壳对板面耐腐蚀性要求严格，又如城市通风管道等领域，镀锌铝镁产品的使用寿命更长。随着我国制造业更加注重提质升级、城市更新有序推进，相信还会涌现出更多的市场机会。对此，我们将持续优化工艺，不断拓展新领域，用更优的产品打开更广阔的市场。”杨力说。

（原载2026年8月19日《人民日报》）

网通院新研制设备保障我国火箭陆地回收

本报讯（记者李代姣 袁立朋 通讯员李燕茹）8月19日，朱雀三号遥二运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空，火箭一子级按预定程序成功完成陆地回收，标志着我国在重复使用火箭关键技术上取得又一重大突破。此次任务中，中国电科网络通信研究院（以下简称“网通院”）研制的车载安控地面设备首次投入实战应用，全程运行稳定，保障任务圆满成功。

车载安控地面设备采用“两车一站”机动站方案，包含天线车和电子设备车，具备高度集成化和快速部署能力。设备的主要功能是在必要时完成安控指令的生成、调制，通过天线向目标发送，终止飞行，确保地面设施、人员的安全。无论是火箭发射还是回收，设备均能稳定跟踪，展现出极强的任务适应性。

该设备是网通院研制的新一代车载安控设备，具备多种跟踪方式，采用射频直接采样技术，相较上一代安控设备，在设备可靠性、自动化程度、操作便捷性等方面均有显著提升。

据悉，该设备后续将正式列装东风商业航天创新试验区，为未来高频次发射及回收任务提供常态化保障。

我省 48 名选手出征 第二届全国田径青运会

本报讯（记者韩颜）8月23日，第二届全国青少年田径运动会将在山东日照开幕。目前，我省48名少年已踏上征程。

本届比赛以“青春赛道，逐梦日照”为主题，为期5天，设57个竞赛项目，吸引了全国34支代表队的1392名运动员参加。其中，河北代表团共派出48名运动员参加32个小组的争夺，与首届田径青运会相比，参赛人数和参赛项目数量都有显著提升。

作为国家体育总局主办的重点赛事，全国青少年田径运动会是促进青少年全面发展的平台之一，也是发掘中国田径优秀后备人才、完善各项目梯队建设的重要途径。首届赛事中，河北代表团夺得1金1银3铜，总成绩跻身前列，尤其在女子投掷、男子跳远等项目中发挥出色，延续了河北优势项目的传统。

18 项特色活动打造 全国七夕文化品牌

本报讯（记者杨泽 刘杨 通讯员韩云青）8月19日，2026年全国“我们的节日·七夕”（河北邢台）主题文化活动启动仪式在邢台市百泉衡水桃花岛举办。这是继去年之后，该项全国性文化活动再次落地邢台。

当晚举行的七夕主题文化展演内容丰富，精彩纷呈。首诗画《千年一拜》、情景歌舞串烧《甜蜜时光》、原创快板剧《红娘帮帮团》等10个特色节目依次亮相，为现场观众带来沉浸式视听体验，让人们在浓郁的七夕氛围中感受传统节日的独特魅力，领略邢台特色的婚俗文化底蕴与优美的山水生态资源。

本次活动由中宣部文明实践局、民政部社会事务司、文化和旅游部非物质文化遗产司、团中央宣传部、全国妇联宣传部、中国文联文艺志愿服务中心主办，河北省精神文明建设办公室和邢台市委、市政府承办。活动以“泉心泉意·爱在邢台”为主题，围绕七夕溯源、泉城浪漫、婚恋新风、甜蜜经济四大板块，推出18项特色活动，倾力打造全地域覆盖、全场景互动、全业态联动的全国七夕文化品牌。

据悉，今年的活动更加突出文化传承、简约低碳、产业赋能。在邢台市图书馆举办七夕爱情诗歌朗诵会，在天河山开展“寻找今日织女星”等特色活动，传承七夕文化；联动邢泽湖、襄湖公园等生态资源，推出和合婚礼、鹊桥相会等泉城浪漫互动项目；组织5300余名公益红娘，举办婚恋交友、青年联谊、婚俗新风宣传等活动，倡树婚恋新风；举办邢台市第三届婚恋文化产业博览会，推出“食宿购”七夕惠民大礼包等系列促消费活动，着力推动甜蜜经济全产业链提质增效。

广平社会救助 变“人找政策”为“政策找人”

本报讯（通讯员吕健民 尹嘉伟 杨海斌）广平县民政局聚焦困难群众救助难点，通过压实三级责任、创新核查方式、强化政策宣传、健全长效机制，推动社会救助从“人找政策”向“政策找人”转变，切实守牢基本民生保障底线。

构建县、镇、村三级责任链条，发挥网格员和儿童主任“探头”作用，对脱贫不稳定户、重病重残家庭等重点群体开展滚动拉网排查。累计开展政策培训6次，通过入户宣讲、窗口解读、微信群推送等方式，确保经办人员熟悉政策、困难群众知晓流程，打通政策落地“最后一公里”。

推行“大数据+铁脚板”工作法，联合多部门组建工作专班，开展为期10天的专项行动。依托数据共享筛查大额医疗支出、家庭收支异常等致困线索212条，并现场会商解决，形成“数据预警—实地核查”闭环模式。

紧盯对象认定、资金发放等关键环节，实行问题、任务、责任三张清单管理，常态化开展“四不两直”抽查，确保救助精准公平。同时，每年列支48万元用于保障7名儿童督导员、244名儿童主任岗位补贴，夯实基层救助力量。

目前，全县城乡低保保障6739户9026人，发放资金2446.1万元；特困供养1070户1100人，发放资金839.5万元；孤儿儿童150人，发放补贴22.94万元。全县实现困难群众应保尽保、应救尽救。

雄安新区数字电商产业发展 迈入实质运营阶段

（上接第一版）赋能产业提质增效。政务服务中心聚焦企业发展痛点难点，集成政策申报、资质审批、跨境业务咨询等一站式服务功能，持续简化办事流程、压缩办理时限、降低企业制度性交易成本，为企业发展保驾护航。

仪式现场，产业集中签约活动有序开展，30家来自行业协会、电商运营、供应链选品等领域的机构及企业完成现场签约、落地入驻。本次活动实现“开园即运营、揭牌即服务、签约即落地”同步落地，将行业交流机遇转化为实体产业合作成果，为京津冀数字电商产业高地建设夯实产业根基、积蓄发展动能。

下一步，雄安“数字电商产业园将持续敞开合作大门，持续集聚电商平台、供应链管理、跨境贸易、数字服务等优质经营主体，依托雄安“未来之城”的区位优势，政策优势与产业优势，深化产业链协同协作，持续完善数字电商产业生态，助力京津冀数字经济协同高质量发展。

衡水：创新联合执法模式守护城市烟火

□本报记者 张梅胜

8月16日傍晚时分，衡水市区和平路庆丰街东侧的夜市灯火次第亮起，近百个摊位规整排布，车流、人流各行其道，热闹却不杂乱。

今年以来，衡水市以“城管+公安+N”联合执法形式为突破口，全面启动城警联动治理模式，用一次次精准处置、柔性服务、源头治理，让城市管理更有温度、更有效率。

打破壁垒 从“各管一摊”到“攥指成拳”

长期以来，城市管理面临一个尴尬：占道经营堵了路，城管来了管不了交通；摊贩跟司机起摩擦，民警来了管不了占道经营。

如何攥指成拳？2025年底衡水市成立“城警联动”领导小组，打破部门职能壁垒，重塑协同治理体系：公安负责秩序管控、应急处置、隐患排查；城管专攻市容类执法；街道社区提供属地支持。

机制的生命力，在一次突发事件中得到检验。4月18日晚高峰，市区报社街与新华路交叉口，一个占道摊位挡住私家车，司机下车理论，双方越吵越凶，路被堵死。“城警联动”领导小组办公室接到预警后，将一个指令同时下给辖区交警、城管中队和派出所。5分钟内，三方力量全部到场。派出所民警维护现场秩序，交警疏导车流，城管劝导占道摊主。从指令下达到处置完毕，仅用了不到20分钟。

机制先行 协同更顺畅

联动不能靠“临时搭班子”。衡水“城警联动”领导小组办公室完善了联席会议、信息共享、巡防联动、应急快处、问题会商五项核心机制，确保日常协同有章可循。

针对市区和平路夜市乱象反弹，“城警联动”领导小组办公室组织城管、公安召开联合治理会商会。会上，派出所、交警、城管分别指出夜市占道引发

的纠纷、拥堵和投诉问题。最终会商决定将摊位迁至东侧两个市场，既保经营又还路于民。随即启动为期1个月的专项整治。如今夜市灯火通明，秩序井然，正是会商机制结出的果实。

依托公安成熟的网格化管理体系，衡水将主城区划分为若干治理网格，每个网格明确“网格警长+责任城管+属地联络员”。

从“被动接警、末端处罚”转向“主动巡查、源头防范”，小问题不等群众反映就解决了。

刚柔并济 办好群众的事

机制好不好，群众说了算。衡水市“城警联动”领导小组办公室聚焦百姓反映强烈的顽疾，在解决一个个具体问题中赢得口碑、积累信任。

中华大街道桥北口，一辆“僵尸”面包车停了不少多久，车身锈迹斑斑、轮胎早已瘪塌，成了周边居民的一块心病。三方同时到场，很快解决问题。随

后根据实地调研，取消了东侧4个停车位泊位。李大姐拍手叫好：“总算豁亮了！”

不文明养犬曾是典型的“小事难办”。“城警联动”机制下，衡水市进一步规范执法流程、压实责任分工，在依法处罚的同时，耐心宣讲法规、以案说理，引导市民文明养犬、规范养犬。今年以来，衡水全市养犬办证数量同比增长116.28%；5月份，全市流浪犬收容数量环比下降10.96%。

……

“城警联动”机制实行以来，衡水市已累计组织公安、城管执法执勤力量8114人次，开展日常巡查970余次。

数据背后，是群众真切的感觉——“以前觉得城市管理的政府的事，现在觉得就是咱大家的事。”不少人主动通过政务公众号举报违停、犬患等问题。

衡水市“城警联动”领导小组办公室负责人王洪新说，下一步，将继续深化“城管+公安+N”模式，把物业、环卫、志愿者等更多力量纳入联动体系，营造“人人参与、人人共享”的良好氛围。