

推进京津冀协同发展

廊坊加速构建“一小时环京通勤圈”

35条进京通勤定制快巴线路实现全天候运营

□本报记者 郑晨子

8月3日清晨6时40分,大厂回族自治县孔雀城玫瑰园小区,跨省“通勤族”张媛媛拎着包走出小区大门,准备乘坐大厂“专1线”公交车去北京上班。

“以前我得先步行20分钟到公交站,坐上822路公交车,50分钟后才能到北京潞城地铁站。现在家门口上车,坐上‘专1线’,20分钟就到潞城站了,相当于省了1个小时的单程通勤时间。”张媛媛一边走一边跟记者念叨。

张媛媛是山东人,在北京市朝阳区第三医院工作。2019年,她和爱人决定把家安在大厂。“房子能买得起,孩子也能跟得近。”张媛媛说。

没有“专1线”那会儿,她每天早上5时30分就得出门,那时候她就想,要是能多睡一个小时就好了。

没想到,这事儿还真成了。

2025年5月8日,全省首条进京公交班线——大厂“专1线”开通。从

大厂孔雀城榕枫园小区到北京通州区潞城地铁站,全程12个站点,大厂境内就占了11个,覆盖16个小区,5万多名跨省通勤族。早晚高峰发车间隔最短20分钟,单程票价刷卡后4.8元。

张媛媛成了这条线的“铁粉”。

记者跟着张媛媛走了一趟她的上班路,6时50分坐上“专1线”,7时10分抵达北京潞城地铁站,同站换乘312路公交车,8时10分到达郭家场桥公交站,8时20分到达北京市朝阳区第三医院门口,比从前通勤省了一个小时。

省出来的时间干啥了?

“睡觉。”张媛媛笑得毫不遮掩,“多睡一个小时到一个半小时,对我太重要了。”

张媛媛的儿子今年7岁,在大厂上小学,“过个马路就是学校,后来厂通桥通车了,‘专1线’也有了,我上班方便,他上学也方便,打工人最大的难题,就这么给解决了。”张媛媛说。

大厂“专1线”驾驶员刘长奎说:“每天上下班通勤的人都认这条线,方便、快、不折腾。”

近年来,廊坊大厂交通网络越织越密:京唐城际铁路大厂段开通,从大厂到北京站30分钟直达;首都环线高速G95大厂段建成通车;厂通路潮白河大桥打通了进京新通道;再加上6条北京公交线路,2条定制快巴、2条快速通勤专线……“断头路”一条条打通,跨省通勤从“有路可走”变成了“高效畅行”。

“厂通桥及冀牌公交进京项目,也是京津冀协同发展民生工程的实践成果。”大厂回族自治县交通运输局党组成员、七级职员,省级思政课课题负责人张春方说,这一实践已成为河北省思想政治工作研究会2026年度立项思政课课题典型案例。

“十五五”规划建议提出,“推进跨区域跨流域大通道建设,强化区域基

础设施互联互通。”京津冀交通一体化的步子还在加快。

2022年以来,廊坊先后开通北三县、主城区、固安、永清、霸州至北京的35条通勤定制快巴线路,投入91辆运营车辆,成为保障35万廊坊通勤族双城生活的重要运力。

目前,廊坊市加速构建“一小时环京通勤圈”,35条进京通勤定制快巴线路实现工作日、周末及节假日全天候运营,累计运送乘客超400万人次。

跨省通勤的难,正在被一条条公交线、一趟趟城际列车、一座座跨河大桥一点点消解。那些奔波于两地之间的人,终于在日复一日的赶路中,咂摸出了“同城般”的踏实和甜头。



扫码看视频

长城观察

河北企业成功收到美国关税退税

□本报记者 烟成群

这次关税退款并非自动发放,而是需要通过专门系统提交申请,涉及报关记录、关税分类、时间节点等一系列技术性审核,且资格有严格限定,申请者必须是进口商(IOR)或其授权报关行。这意味着想要拿到退款并不容易

7月以来,有多家国内外贸企业陆续收到美国关税退税,其中包括位于石家庄的河北明迈特科技集团。

8月14日,记者采访得知,这家公司主要向美国出口园艺用品,这次收到的美国关税退税近80万美元。

“我们的关税退税是由代理报关公司申请的,并非一次性到账,而是申请成功一笔,到账一笔。”一名工作人员告诉记者。

据了解,美国东部时间4月20日,美国海关与边境保护局关税退款系统正式上线。此次退款源于美国最高法院今年2月裁定,美国政府自2025年起依据《国际紧急经济权力法》征收的大规模关税违法,涉及金额约1660亿美元,覆盖33万家进口企业,这是美国历史上规模最大的关税退还行动。

这次涉及的大部分退款主要来自对中国商品征收的关税。部分中国出口商有机会从这笔关税退款中获益,但不是每家出口企业都能拿到钱。美国海关称,已提交的退税申请



在黄骅港综合港区集装箱码头,岸桥设备在进行卸船作业。

新华社发

中约有15%被驳回,通常因为信息不正确或申请中包含不符合退税条件的货物。

国浩律师(石家庄)事务所涉外业务委员会主任王景艳律师分析,对于几万家中小企业而言,情况更加复杂。因为这次关税退款并非自动发放,而是需要通过专门系统提交申请,涉及报关记录、关税分类、时间节点等一系列技术性审核,且资格有严格限定,申请者必须是进口商(IOR)或其授权报关行。这意味着想要拿到退款并不容易。

“最近我接到多家外贸公司关于关税退税的咨询,比如省内一家出口

高清摄像头的企业因资金账户的问题,退税还没有下来,正和美国海关交涉。”王景艳说,因为不申请就不会退税,所以外贸企业要积极提交相关资料,哪些可以退、哪些不能退,数据必须对得上。另外,缴税的账户一定要保持畅通。

为了顺利实现退税,美国海关与边境保护局启动了“入境货物综合管理和处理”(CAPE)门户网站,以便企业提交关税退税申请。

然而,对于众多中国企业来说,在CAPE系统申请退税并不便利,很多卡在了申请这一步。一家外贸企业在填写CAPE申请表时,提交了多

次却屡屡被拒。反复检查才发现,被拒绝的报关类目实际并不符合退税要求,经过几次调整和尝试,最终才成功提交了申请。还有部分中国企业因美国客户、国际货运代理不愿配合,迟迟无法申请退款。

河北明迈特科技集团工作人员介绍,退税可以使企业的部分资金回笼,同时综合税率降低可以使商品在美国市场的竞争力得以恢复。但本次退款仅针对依据《国际紧急经济权力法》违法加征的部分,301条款关税、232钢铁铝关税及2026年2月起新征的全球关税均不在退税范围之内,公司对美出口的关税负担仍然很重。

帮老人跨过“数字门槛”

□本报记者 祖迪 李丽钧

365走基层

“大姨,我是客服,您买的药快递丢了,点这个链接赔偿您双倍……”“侯警官刚给我们讲完,让点链接的全是骗子!”

这场景可不是在拍反诈微电影,而是秦皇岛市西港路街道玉龙湾社区“银发手机班”的一堂随堂测验。

8月13日,在玉龙湾社区活动室里,一群平均年龄超过70岁的“学生”捧着手机围坐一圈,正努力跨过一道看不见的“数字门槛”。

“我们社区常住人口有9700多人,60岁以上的老人占了近三成。去年入户摸排时发现,光是独居和空巢老人就有70多位。”玉龙湾社区党委书记陈玲玲介绍,“隔三岔五就有老人来社区问,‘微信怎么又登不上了?’‘想交话费怎么在网上弄?’问的人一多,我们就琢磨,光靠一个一个帮不是办法,干脆开个课堂,让大伙儿集中学,学一次管长久。”



秦皇岛市海港医院医生(左一)讲解如何使用手机挂号。

本报记者 武佩剑 摄

社区牵头把联建单位和派出所都拢到一起。大家一碰头,定了方向:不能搞“一阵风”式的宣讲,得下“笨功夫”。

“我们定下每半个月开一次课,课程内容也是经过反复琢磨过的。防诈骗是必修课,然后就是老人们最常用的:看病挂号、地图导航、社保认证……这些都是日常刚需,学会一个就能解

决大问题。”陈玲玲说。

为了教手机社保认证,社区工作人员郭俊杰晚上熬夜截图、排版,专门做了一份“大字版人社认证指南”。“字必须得大,步骤拆解得细,主打一个让老人‘照着点就能办’。”郭俊杰说。

学技能的同时,守好“钱袋子”更是重中之重。作为长期与社区结对的下沉民警,和平大街派出所的侯志东

说:“给大爷大妈上课,念干巴巴的条文没用,我就放真实的诈骗电话录音给他们听。”

这招果然管用。“现在上过课的老人反诈意识强了不少,遇到拿不准的电话,不少人会先给社区或者给我们打电话核实一下。”侯志东笑着说。

76岁的马翠华翻开随堂笔记本,上面工工整整地记着“反诈四不要”:不点陌生链接、不透露验证码……“孩子们教得耐心,但咱不能老麻烦人家。好记性不如烂笔头,我记下来回家慢慢消化。”

眼看老人们越学越起劲,社区工作人员又忙着研究起新课题,把如何用手机打车、怎么在网上缴水电费推进了下阶段的课表。

“老人学得慢,我们就慢慢教。我们多备几节课,多印几本册子,他们在这条路上就能走得更稳当些。”陈玲玲说。

在这堂没有“结业期限”的手机课里,基层工作者用耐心和细心,陪着“银发族”在智能时代从容前行。

聚焦雄安新区



学人工智能,到实训基地

人工智能快速发展,到哪里能学习充电?近日,雄安人工智能实训基地正式投入运营,为企业、院校和个人提供了人工智能实训的新去处。这里设施很“硬核”,1000平方米的机器人创训中心里,打造了一个集“数采+实训+运维”于一体的全链条实战中心,还将配备包括数采、物流、巡检、精密装配、家政服务在内的多种机器人。

课程也是相当丰富,从面向大众的AI素养普及,到面向顶尖人才的定制课程,安排了五层递进式的培养体系,根据实际岗位需求,在25个特色实训室里规划了数百门课程。老师有来自大厂、院校和行业的专家,也有雄安人工智能实训基地的专职教研团队。

功能同样完备,实训基地位置在启动区科学园片区,占地约53亩,配备了机器人创训中心、特色实训室、餐厅、住宿等多个功能区,短期、长期的培训都能满足。作为新区的主导产业之一,雄安的人工智能产业布局了雄安人工智能研究院、人工智能产业园、人工智能公共研发平台、人工智能实训基地。实训基地投入运行,也就意味着雄安人工智能产业“一院一园一平台一基地”的发展格局形成。

产业的发展,关键在人。期待未来这里能给雄安甚至全国培养大批高素质人工智能应用型人才。

(记者 牛笑)

扫码看视频

在雄安安家

从一个包到一个家,带着对生活的全新向往,雄安创业者杨雷从北京搬到雄安,不仅完成了一次职业转型,也按下了在未来之城幸福加速键。

来雄安之前,杨雷在北京做了十年无人机行业。2024年,爱人所在的中国星网作为第一家疏解到雄安的央企要整体搬迁,她面临着选择:留在北京继续打拼,还是跟家人一起走?

在雄安试住了一段时间后,杨雷毅然决定把整个家搬到这里。爱人单位给租的房子,步行上班十分钟。工作依然忙,但中午能回家陪孩子午睡。“他自己说,那是他觉得最幸福的瞬间。”杨雷说这话时,语气很平静,但谁都听得出来,这就是她想要的日子。

安顿好生活,杨雷开始琢磨做点事。她发现,雄安启动区缺一个能让人休闲的地方。说干就干,这家有咖啡、有餐食、能小酌的小店就开了起来。让她没想到的是,雄安的办事效率还很高——社区送来明白纸,小程序提交资料,不到一天,手续全办完了。

店开起来了,不光是做生意。周边疏解来的企业员工把这里当成了“会客厅”,社区找她一起办活动,杨雷从创业者慢慢变成了“社区合伙人”。

雄安华清智言科技有限公司曹彦宾说:“这家店离我们公司特别近,是和朋友一起喝茶、聊天的地方。公司在去年1月份,把我们的研发总部设置到了雄安,目前主要做的是大模型的行业落地,核心团队也都来自清华大学。我的内心深处,已经把自己当成雄安人了。”

“我跟我的大部分客人,都来自北京或者其他城市,我们都拥有同样一个新的身份,就是新雄安人。我们能做的就是更快、更努力地去奔跑,赶上雄安的建设速度,为雄安的建设出一份力。”杨雷说。

(记者 秦菁)

扫码看视频

雄安给互联网建“单行快车道”

前几天,雄安新区IPv6单栈部署行动启动。这就相当于给互联网建“单行快车道”。

IPv6就是互联网协议第六版。IP地址就像联网设备的身份证,我们日常使用的手机、电脑等设备,都得有自己的IP地址。随着物联网的快速发展,原有的互联网协议第四版面临着枯竭,IPv6就是为了解决地址不足的问题,它可以提供2的128次方个地址,理论上可以为地球上的每一粒沙子分配一个IP地址。同时,IPv6还有传输更快、更安全的优势。

区别于双栈,单栈的优势就在于只支持一种协议,类似“单行道”。简单来说,双栈就像同时修了两条路,虽然都能走,但两条路都得维护,成本高、管理也复杂。《中国IPv6发展报告(2026)》综合评估,我国IPv6网络规模、用户规模和流量规模已位居世界第一。

雄安2022年获批国家IPv6创新试点,是首个全域IPv6城市,自城市规划阶段起,就同步布局了全域IPv6数字基础设施,能够从根源上规避IPv4地址短缺、多层转发损耗算力效率等短板。所以即使是“单行道”,速度也能更快。

雄安的部署行动将从这几个方面发力:从网络到终端全链条升级;不光让IPv6“能用”,还要在各场景里“好用”;同时联手国内外机构搞研发测试,打通产业化的闭环;还要汇聚全球人才,打造下一代互联网的创新高地。

到2030年,雄安新建片区将全面实现IPv6单栈规模化运行。期待雄安能为全国IPv6规模化部署和全域单栈转型输出可复制、可推广的实践样板。

(记者 牛笑)

扫码看视频

从“一棵树”到“三样宝”

(上接第一版)每亩林地每年可收获金蝉约1万只,按每只1元的市场均价计算,仅金蝉养殖一项,每年就能带来近100万元的增收,带动越来越多周边农户依托林下养殖实现居家致富。

“总的来看,通过改革转型,我们既守住了生态保护的底线,又盘活了林地资源,走出了一条国有林场转型发展的新路子。”赵鑫磊说。

从曾经只守“一片绿”的生态林场,到如今孕育“三样宝”的富民基地,卫东林场在生态绿意中找到了发展的答案。