

让信息有价值
让经济有温度

2026年8月14日
星期五

(农历丙午年七月初二)

第12648期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

牢记嘱托 感恩奋进

奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

邯郸“一品一播”让乡土好物“云端出圈”

□本报记者 郭甜肖

问新向上 河北力量

你敢信吗？一包小小的薯片，在邯郸的这个直播间里，竟然卖到了几千里外的越南、新加坡。

每天上午9点，邯郸市鸡泽县双浩食品有限公司（以下简称“双浩食品”）的直播间准时开播。生产车间就是直播间，“00后”主播王燕姿熟练地介绍手里的薯片产品，“配料表特别干净，1号链接19.9元发三包，家人们直接下单。”直播间里，全国各地网友不断提问，她耐心解答、实时互动。

放在一年前，这样的场景让公司负责人李芳想都不敢想。

双浩食品是当地一家主营薯类和膨化食品的老牌厂家。过去，主要靠线下批发，客源基本锁在邯郸周边，省外订单少，海外市场更是完全摸不着门路。李芳回忆：“以前食品展销会没少跑，光展位费就花了好几万元，可客商光看个门面，还是不相信。”

转机出现在2025年。邯郸市县两级推出“一品一播”电商直播销售模式，通过搭建产业服务平台、提供免费直播场地与技术培训、协调物流配送等方式，“一企一策”破解企业难题。双浩食品率先试水，全年销售额



鸡泽县“一品一播”电商直播间带货主播进行直播。

鸡泽县委宣传部供图

达8000万元，其中40%的订单来自线上，且50%的客户来自省外，还意外打开了海外市场。

同样尝到甜头的，还有鸡泽县岭哥食品有限公司。公司负责人李岭告诉记者，过去从线下批发转型线上屡屡碰壁，2025年借助该县免费直播间、专业技能培训和包装优化等扶持，组建起6人直播团队，日销量从二三百单跃升至千单，年销售额突破700万元，90%订单来自线上。

订单越来越多，仓储、物流能否跟得上？鸡泽县建成了占地30亩的数字云仓，消费者在直播间下单后，系统能自动安排打包发货。“依托其

智慧调度系统，企业还能有效避免爆仓情况发生。”鸡泽汇邦云仓负责人

现场评

生产车间就是直播间，主播手持产品介绍，身后就是运转的产品流水线。这种透明展示，比任何广告都有说服力。

“一品一播”的背后，不仅仅是多卖货。为适应电商直播的节奏与消费者新需求，许多农产品包装作出了改变：大瓶辣椒酱升级为便于食用的小瓶装，红薯片有了独立包装……这些调整看似微小，却反映了从“有什么卖什么”的生产导向朝着“市场要

贾彦波说，目前，入驻企业单票快递成本平均降低0.35元，一公斤段寄递单价从2.1元降到1.6元，整体物流成本降低15%以上。

记者在采访中发现，企业之所以愿意加入，是因为这不只是多了一个销售渠道，还蕴含着对生产端的倒逼升级。

“拿鸡泽辣椒来说，过去我们销售的是大包装调味品，直播间销售效果不佳。”鸡泽县“一品一播”工作专班人员范豹胆说，听从专业的设计师建议，他们将产品拆解为小罐尝鲜装、专用料包等消费场景化单品，客单价从9.9元提升至29.9元，复购率翻了几倍。（下转第二版）

什么我提供什么”的思维转变。

“一品一播”的真正价值，或许不只在于创造了多少即时销售额，更在于为县域特色农业产业探索出一条与市场相接轨的有效路径，让更多普通农民直接感知市场需求，让更多农产品对接市场需求。

相信，随着物流基础设施完善、乡亲们直播技能提升和农产品标准化推进，“一品一播”会成为乡村振兴的重要支撑。（本报记者 郭甜肖）

雄忻高铁正线铺轨全部完成

本报讯（记者周亚彬 通讯员董策 侯晓静）8月13日凌晨，雄安新区雄忻高铁铺轨施工现场，随着建设者将最后一对长钢轨平稳铺设就位，标志着雄忻高铁正线铺轨全部完成，为线路如期开通运营奠定了坚实基础。

雄忻高铁东起雄安新区雄安新区，经河北省保定市，接入山西省忻州西站，设计时速350公里。雄忻高铁正线全长342公里，建有桥梁77座、山岭隧道27座，以及雄安新区地下段城市隧道，全线桥隧占比达89%。

雄忻高铁于2022年10月开工建设，2026年2月开始铺轨施工，横跨河北、山西两省，总计铺设正线及站线长716公里、道岔147组。其中，山西段铺轨施工已于今年7月15日完成。

雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，线路开通运营后，将与京雄城际、大西高铁、津保铁路等线路衔接，对完善高速铁路网布局具有重要作用。同时，还能有效缩短京津冀和晋中两大城市群的时空距离，助力建设雄安新区，促进沿线经济社会发展。



雄安新区雄忻高铁铺轨施工现场。

通讯员 供图

王正谱在石家庄市衡水市调研

发挥科创平台作用 加快产业转型升级 培育塑造经济发展新动能新优势

设发展。

在石家庄高新区北斗规模化应用项目、京津冀国家技术创新中心河北中心创新港、河北康誉医疗器械、先控捷联电气、衡水京华化工、中裕信信交科技、利安隆凯亚（河北）新材料、河北鑫美玻璃科技，王正谱了解企业生产经营情况。他强调，要以数智技术引领产业升级，锚定先进装备制造、新

材料、电子信息、生物医药等领域，用好京津创新资源，加快新旧动能转换，构建体现本地特色和优势的现代化产业体系。

在河北医科大学第二医院正定院区、京昆高速石家庄西服务区、衡水植物园、衡水市雍锦智慧城、衡水市桃城区沁园社区，王正谱了解城市建设管理运行情况，强调要践行人民城市理

念，注重内涵式发展，盘活闲置资源，优化功能布局，强化优质服务供给，提升宜居宜业水平。在石家庄农机街泵站，王正谱要求各地持续做好防汛工作，加强城区内涝防范处置，筑牢防汛安全屏障。

省领导张超超、赵大春、葛会波，省政府秘书长朱浩文参加相关活动。

本报讯（河北日报记者卢旭东）8月12至13日，省长王正谱在石家庄市、衡水市调研。

燕赵现代交通实验室是河北省启动建设的首批省实验室之一，由省科技厅主导，石家庄市政府主建，石家庄铁道大学牵头建设，河北交投集团合作建设。王正谱实地察看燕赵现代交通实验室基地建设情况，并为实验室揭牌。他指出，要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，按照省委、省政府部署，坚持创新发展，突出应用导向，发挥科创平台作用，加强关键核心技术攻关和前沿技术探索，促进科研成果落地转化，更好赋能产业提质增效。石家庄市和相关部门要加大服务保障力度，强化政策协同，做好协调对接，高质量推进实验室建

燕赵现代交通实验室揭牌

本报讯（记者张荣鹏 张嘉琪 通讯员曹益澄）8月13日，河北省交通领域首个省级战略科技平台——燕赵现代交通实验室在石家庄正定新区河北交投数智产业园揭牌。实验室发布首批创新供给清单和应用场景清单，与清华大学、华为技术有限公司等单位签署战略合作协议，一批产学研合作项目同步落地。

河北是交通大省，高速公路通车里程、铁路运营密度均居全国前列。京津冀协同发展、雄安新区建设等重大国家战略叠加，对现代交通科技创新提出了

迫切需求。作为河北省首批启动筹建的燕赵实验室之一，燕赵现代交通实验室瞄准战略需求布局建设，自2024年5月批复筹建以来，已顺利完成主体架构搭建和核心团队组建。

实验室由省科技厅主导、石家庄市政府主建，石家庄铁道大学为牵头单位，河北交通投资集团有限公司为合作单位。作为河北省面向现代交通领域布局的高能级创新平台，实验室紧扣交通强省建设和现代交通产业转型需求，整合校企双方科研人才优势与产业资源优势，推动技术研发与建

设运营需求有效衔接。聚焦安全交通、绿色交通、智慧交通、数字交通等方向，重点攻克交通基础设施长寿命与安全运维、交通低碳化与新材料、智能网联与智慧出行、交通数字孪生与大数据等关键技术。坚持“任务牵引、场景驱动、成果导向”，把重大交通工程作为技术创新的“试验场”和“练兵场”，推动新材料、新技术、新装备在工程一线快速迭代、成熟定型。

燕赵现代交通实验室的揭牌运行，填补了河北省交通领域省级战略科技平台的空白，将为全省交通产业

转型升级提供关键科技支撑。下一步，实验室将加快汇聚院士团队、高校院所和行业企业等创新资源，推动形成一批具有自主知识产权的核心技术和装备，助力河北从交通大省向交通强省跨越。

目前，燕赵系列实验室已有钢铁、绿色化工、现代交通3家揭牌运行，电力、生物医药、先进制造3家正加快筹建。各实验室共突破关键核心技术63项，解决行业共性问题46项，开展成果转化36项，支撑产业发展的作用日益凸显。



沿着足迹看变化⑥

有着上千年历史的珍贵文物，能用手摸吗？在承德避暑山庄博物院，这个看似“不合规矩”的念头，已经变成现实。

当厚重的历史遇见现代科技，这座拥有19万余件珍品文物的国家一级博物馆，正在用多样的“打开方式”，把静默的历史变得可亲可感，让文化的讲述有了全新的模样。

从“隔窗相望”到“指尖互动”——科技让文物“触手可及”

8月10日，记者走进承德避暑山庄博物院展厅，一面巨大的电子交互屏格外引人注目。屏幕上，近300件院藏文物的高清图像如卡片般整齐排列，游客轻轻一点，就能将一件文物“握”在手中，旋转、放大，细赏每一个纹饰和细节。

“以前游客看文物，中间总隔着点什么——展柜玻璃、保护线，或是文物前面的‘人墙’。那些细小的纹饰、底款，基本看不清。”博物院数字信息档案部的工作人员卢美华一边说，一边在“魔墙”上调出一件战国朱绘灰陶瓦耳簋的三维图像，“现在，大家想看哪里，就自己动手。放大、旋转，任意角度随便看。”卢美华说。

这面被参观者称作“魔墙”的交互屏幕，是承德避暑山庄博物院“可移动文物数字化保护项目”的落地成果。团队通过高精度三维建模和数字采集，把那些平日只能远远观望的珍品，完整搬进了数字空间。

为持续优化观展体验，今年年初，博物院完成了“魔墙”内容的全面焕新，新增多套珍贵文物的三维模型，迭代升级了高清影像素材，丰富了展品品类与讲解内容，让游客的数字化观展体验更加丰富。

从“抢救修复”到“未雨绸缪”——理念转变守护“文化根脉”

坐落在博物院深处的修复室，是院藏文物的“三甲医院”。博物院文物科技保护部副主任尤晓红和她的同事们，正在为一件清代的漆木器“把脉问诊”。

那件刚在“魔墙”里看到的兔耳簋，正是他们的“杰作”之一。刚出土时，它口部破碎，双耳断裂，彩绘大面积龟裂。修复团队没有立刻动手，而是先用上高科技诊断——显微观察、X射线探伤、光谱分析，把胎体内部的暗伤和彩绘层的附着风险摸得一清二楚。有了精确的诊断报告，他们才着手进行清洗、脱盐、加固等一系列复杂操作。

截至今年7月，承德避暑山庄博物院先后争取到544.4万元国家文保专项资金，统筹完成陶瓷、瓷器、珐琅器、书画、（下转第二版）

总投资82亿元 “新雪国金港赛车谷”项目落户赤城

本报讯（通讯员王怡宁）8月12日，赤城县人民政府与赤城翔翥航空产业发展有限公司、金港汽车文化发展（北京）股份有限公司在北京正式签署战略合作协议，将在张家口市赤城县合作建设总投资82亿元的“新雪国金港赛车谷”项目。

项目选址位于赤城县镇宁堡乡西栅子村，紧邻国道G335，规划面积约9613亩。依托浅山高差地形与既有航空跑道资源，项目将分三期打造山地国际赛道，三期环线贯通后总长达21.3公里，最大高差600米，该赛道将成为长度、落差排名世界前列的国际级赛道。

此次签约，不仅是赤城县主动融入国家体育产业战略布局的务实行动，更是践行“绿水青山就是金山银山”理念、以矿山生态修复推动绿色接续产业的标志性工程。项目将坚持“以赛促产、以产兴城”，系统构建“一主六辅”全链条产业生态——以顶级赛事IP为核心，延伸高端制造、改装服务、汽车测试、运动体验、文旅度假、主题研学六大板块，并深度融合冰雪经济、低空经济与新能源汽车极限测试等新兴赛道，彻底打破北方文旅项目冬季休眠的惯性困局，构建全时全季、多龄多元的消费新场景。

从区域格局看，该项目将与崇礼冰雪产业形成“冰火交融”的强力联动，进一步丰富张家口体育产业矩阵，为京张体育文化旅游带建设注入新活力。从产业维度看，它将有效填补京津冀乃至整个北方地区国际级专业赛车赛道的空白，带动河北汽车运动、高端制造与文旅产业协同跃升，加速形成中国北方赛车产业集聚高地。赤城县将以这一项目为支点，探索出一条“赛事引流、产业扎根、生态修复、文旅赋能”的县域经济转型新路径。

据测算，项目全面运营后，年均均可吸引游客超30万人次，直接带动就业5000人，年拉动相关产业增长60亿元，并持续释放周边10平方公里区域的土地价值与发展潜能。

一座博物院的多种『打开方式』

□本报记者 陈志洋 马心依 张群 实习生 闫馨璐