

逐“新”向未来 聚势育新机

——“十五五”开局之年各地培育壮大新兴产业观察

□新华社记者 王聿昊 戴锦铭 李晓婷

新兴产业是加快形成新质生产力的关键抓手，是推动经济转型升级的重要支撑。

习近平总书记高度重视新兴产业发展，强调“要以科技创新为引领，大力培育壮大新兴产业和未来产业，占据国际竞争制高点，塑造经济发展新动能、新优势”。

“十五五”规划纲要明确提出发展壮大新兴产业，近日召开的中共中央政治局会议在部署下半年经济工作时强调“着力打造新兴支柱产业”。

新华社“产业发展开新局”报道组近日赴十多个省份采访调研。从东部沿海到中西部腹地，一路所见所闻，令人感受深刻：新能源、新材料、智能机器人、生物医药等新兴产业加快突破技术瓶颈、拓展应用边界，在集聚发展中壮大规模，在融合协同中积蓄力量，正以新的气象和态势，为现代化产业体系建设不断注入新的强大动能。

集群成势 新兴产业加速崛起

今年上半年，我国工业机器人产量同比增长28%，其高速增长态势，正是新兴产业加快发展壮大的生动缩影。

新兴产业科技含量高、资源消耗低、成长潜力大、带动能力强，是加快形成新质生产力最活跃的产业载体之一。

“十五五”规划纲要鲜明提出，因地制宜建设各具特色、优势互补的战略性新兴产业集群，着力打造一批成长潜力大、技术含量高、渗透领域广的新兴支柱产业。

走进产业园区，集成电路、航空航天、生物医药等产业竞相落地；深入工厂车间，智能生产线、工业机器人等随处可见……采访调研中，记者直观感受着新兴产业的蓬勃发展气象。

以“新”突围，创新活力持续迸发，新兴支柱产业加快成长。

集成电路关键核心技术攻关持续取得突破，首个由中国企业主导的集成电路技术路线“韬定律”发布；长征十号乙运载火箭首次发射回收任务取得圆满成功，标志着我国重复使用火

箭技术取得重大突破；智能机器人领域，当前全球每销售10台人形和四足智能机器人，就有8台产自中国……

推动新兴支柱产业提质扩容，是培育经济增长动能的重要方面。

“今年以来，我们会同各部门各地方，加快培育新兴支柱产业，相关产业发展势头迅猛，创新步伐加快、支柱作用更加凸显。”国家发展改革委政策研究室主任蒋毅说。

以“链”成群，新兴产业加速集群成势，发展能级持续提升。

一路走来，记者看到多地坚持集群化、链条化、生态化协同推进，不断提升新兴产业规模效应和综合竞争力。

今年上半年，以高端制造、数字经济、现代服务为代表的新动能对经济增长的贡献率超过四成。

这背后，新兴产业的支撑作用愈发凸显。从“点状突破”向“集群跃升”，龙头企业牵引上下游协同，特色产业集群从“聚链”走向“强链”，持续壮大的新兴产业正为经济高质量发展不断注入新动能。

创新引领 发展动能持续迸发

坚持创新引领，才能牢牢把握新兴产业发展主动权。

新兴产业技术迭代快、研发投入大，一些产业仍处于技术路线加速演进和产业化成长的关键阶段。能否在关键核心技术、基础零部件、基础材料等领域取得突破，直接关系产业发展的自主性和竞争力。

在安徽合肥，零次方机器人有限公司成立一年多，专注于具身智能领域的底层技术创新，快速构建起涵盖机器人本体、数据、模型到场景应用的全栈能力，推动机器人从展示型应用向即时零售、空间清洁等场景拓展。

在重庆涪陵高新区，国药太极集团智能中药工厂里，全流程无人化产线高速运转，数字技术不断嵌入中药生产的各个环节，推动智能制造持续升级。

调研中的所见所闻，带给人鲜明

感受：新兴产业的发展壮大，既需要关键核心技术不断突破，也需要全链条协同创新。从实验室里的创新研究，到生产线上的技术改进，再到产品应用和市場拓展，创新贯穿产业发展全过程。

创新应用场景，打开新兴产业发展广阔空间。

5G工厂实现无线柔性生产、远程设备操控，百家典型5G工厂平均产能较改造前提升25%；骨科、腔镜手术机器人通过5G通信等技术远程开展微创手术3000余例；巡检机器人进入井下、高压隧道，工业机器人在汽车焊装线批量应用……一批新技术新产品在真实应用场景中走向产业化。

新兴产业要扎下根、走长远，既需要创新主体锚定核心技术持续攻坚，也需要优良的产业生态支撑。

聚焦新兴产业发展，各地正持续完善创新生态，推动资金、算力、数据等核心要素向重点领域集聚，让科技创新和产业创新深度融合，助力新兴产业提质增效、筑牢发展韧性。

乘势奋进 铺展产业发展蓝图

“拓展海洋经济发展空间”“推进低空经济健康有序发展”“推进国产大飞机规模化系列化发展”“支持创新药临床使用”……“十五五”规划纲要的一系列部署，为培育壮大新兴产业绘就了清晰而有力的蓝图。

当前我国新兴产业发展势头强劲，产业规模持续扩容、集群效应持续显现，成为稳增长、促转型的新引擎。也要看到，产业发展还面临原始创新、成果转化、外部环境等方面的挑战。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山认为，整体来看，当前我国新兴产业正处于从单点技术突破向体系化、规模化发展跨越的关键阶段，以更大力度塑造新优势、更实举措积蓄新动能，将推动行业发展提质增效，充分释放乘数带动效应。

立足自身资源禀赋与产业基础，因地制宜推进新兴产业发展。

广西提出实施战略性新兴产业倍

增计划，构建战略性新兴产业梯次发展体系；江苏明确到2030年，工业战略性新兴产业产值占规上工业产值比重达44%左右；河北将促进新兴产业融合化集群化发展……

翻开各省份“十五五”规划纲要，发展壮大新兴产业均被摆在突出位置。这背后，是各省份努力在对接国家部署中找准定位，推进新兴产业差异化布局。

记者在调研中看到，政策赋能之下，各地产业一线热潮涌动、实干奋进态势十足：

山东菏泽，全球首个长时储能一体化产业园实现量产；江苏南通，制局半导体先进封装模组制造项目正围绕“年底投产”的目标抢抓工期；北京亦庄，国内首条AI+个性化靶点肿瘤疫苗生产线正式开建……

一系列改革举措正在形成合力，推动新兴产业蓄势聚能，朝着更健康、更可持续的方向迈进。

全面深化改革为新兴产业发展注入不竭源头活水，高水平对外开放则为产业链接全球、扩容提质赋能。

我国人工智能开源大模型全球累计下载量突破100亿次，工业机器人产品销往141个国家和地区，创新药对外授权交易额约1100亿美元……今年上半年，我国新兴产业在开放合作中迈上新台阶。

新版鼓励外商投资产业目录把外资引向先进制造等高端领域，稳妥实施增值电信、生物技术等开放试点，支持服务业外资企业延伸价值链……开放政策持续加码、精准发力，不断拓宽新兴产业发展空间。

构建现代化产业体系，是一项长期性系统性工程。新兴产业作为其重要支撑，尤需以系统思维统筹推进，锻长板、补短板、增后劲。

新征程上，锚定高质量发展首要任务，发展壮大新兴产业与优化提升传统产业、前瞻布局未来产业协同推进，持续优化产业结构、筑牢产业根基、塑造发展优势，将为中国经济高质量发展注入更强劲、更持久的动力。

（据新华社北京8月12日电）

C919 圆满完成首次国际商业航班飞行

新华社乌兰巴托8月12日电（记者哈丽娜）12日下午，从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱，在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下，观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线，标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

据了解，该国际航线航班号为CA723/CA724，计划每日一班往返。按照航班时刻表，去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起飞，17:15抵达乌兰巴托；回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞，20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研发的大型喷气式民用飞机，C919投入商业运营以来，已在国内多条航线稳定执飞，凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质，获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线，表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准校验，具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前，国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线，提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。



8月12日，国产大飞机C919抵达蒙古国新乌兰巴托机场。

新华社记者 宝乐日其格 摄

新能源汽车迎来两个“首次”突破，怎么看

□新华社记者 唐诗凝

2026年7月，新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量，首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场，而此次数据则囊括了乘用车和商用车。国内销量和汽车出口，是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭，标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市，今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升，7月已达到68.1%，相当于每卖出3辆新车，就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长，7月新能

源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海，新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导，如今，新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来，特别是近期，油价持续高位运行，直接推高了燃油车的日常使用成本，而新能源汽车的耗电成本远低于油耗成本，经济性愈发凸显，成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时，新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入，在安全、续航等用户关切的方面持续攻关，新一代动力电池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新

进展，车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰，从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求，丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善，全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行，最新数据显示，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2305.7万个，大功率充电桩建成超过18万个。

面向未来，新能源汽车发展前景如何？

近期，多项“十五五”规划方案公开发布，新能源汽车作为新质生产力的代表，相关部门频频出现，为行业高质量

发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如，国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年，新能源汽车保有量占比力争达到30%，新能源营运交通工具保有量占比达到25%；《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年，充电基础设施总量超过4000万个，形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力，相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道，加速推进电动化、智能化、网联化融合升级，不断释放产业活力，催生更多新的突破。（新华社北京8月12日电）

国内@要闻

央行报告：充分发挥货币信贷政策导向作用

新华社北京8月12日电（记者吴雨 任军）中国人民银行8月12日发布的报告称，下阶段将充分发挥货币信贷政策导向作用，不断完善工具设计和管理，扎实做好金融“五篇大文章”，加强对扩大内需、科技创新、中小微企业等重点领域的金融支持。

中国人民银行发布的2026年第二季度中国货币政策执行报告显示，今年以来，中国人民银行继续实施适度宽松的货币政策，出台了一系列货币金融政策，为经济持续向新向优创造适宜的货币金融环境。6月末，支持做好金融“五篇大文章”的结构性货币政策工具余额4.6万亿元。

报告称，中国人民银行围绕支持重大战略、重点领域和薄弱环节，不断优化和丰富结构性货币政策工具，推动融资结构不断优化。6月末，科技贷款、绿色贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长12.6%、14.5%、7.8%、23.5%、15.1%，均高于全部贷款增速。

今年1月，中国人民银行新设1万亿元民营企业再贷款，激励引导地方法人金融机构支持中小微企业民营企业。报告显示，7月末，民营企业再贷款余额约8000亿元。

政策出台以来，地方法人金融机构积极响应。报告称，二季度末，地方法人金融机构中小微企业贷款余额约15万亿元，惠及市场经营主体约250万户。上半年，地方法人金融机构新发放中小微企业贷款加权平均利率较去年同期下降40个基点。

根据报告，下阶段中国人民银行将继续实施好适度宽松的货币政策，用好各类结构性货币政策工具，发挥科技创新和技术改造再贷款、债券市场“科技板”作用，创新乡村振兴投融资机制，推动金融机构加大养老产业信贷支持，强化金融支持提振和扩大消费作用等。

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电（记者魏弘毅）记者从水利部了解到，位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍，水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来，黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标，逐步升级为多目标统筹的精细调度，成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025至2026年度，黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米，较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管理，黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面，黄委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时，实施引黄入冀调水3.46亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急供水，连续5年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。



8月12日，试验船舶驶进平陆运河马道枢纽船闸（无人机照片）。

8月12日，平陆运河实船试验正式启动。据悉，此次试验将为平陆运河今年9月通航做好准备。平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程，开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长134.2公里，可通航5000吨级船舶，将进一步畅通西南地区出海通道，便利中国与东盟及全球经贸往来。

新华社记者 周华 摄

环球@资讯

国际能源署下调2026年全球石油需求预期

据新华社巴黎8月12日电（记者崔可欣）国际能源署12日发布最新月度石油报告说，受霍尔木兹海峡持续封锁和燃料价格高企影响，全球石油消费继续受到抑制，预计2026年全球石油需求将日均减少160万桶，较上月报告预测的降幅扩大51万桶，2027年全球石油需求有望日均增加240万桶。

报告指出，7月海湾地区石油供应复苏势头随中东形势逆转，基准原油价格一度升至两个月高点。受冲突重燃及外交局势骤变影响，油价在约40美元的宽幅区间内剧烈震荡。

报告预计，2026年第三季度全球石油市场将出现日均180万桶的供需缺口，较上月约80万桶的预估值扩大逾一倍。尽管市场有望在年底前重新转为供过于求，但风险依然较高。国际能源署警告称，随着现有库存缓冲迅速消耗，尽快恢复霍尔木兹海峡通航的紧迫性正进一步上升。