

让信息有价值
让经济有温度

2026年8月11日
星期二

(农历丙午年六月廿九)

第12645期
今日8版

(部分地区12版)

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

罗文在全省防范应对台风“白海豚”视频调度会议上强调 保持高度警觉 时刻严阵以待 全力以赴做好台风“白海豚”防范应对工作 王正谱作工作部署

本报讯(河北日报记者四建磊 卢旭东)据气象部门预测,受台风“白海豚”影响,8月11日起,我省自南向北将出现明显降雨过程。10日下午,省委书记罗文主持召开全省防范应对台风“白海豚”视频调度会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,牢固树立和践行正确政绩观,坚持人民至上、生命至上,树牢底线思维、极限思维,保持高度警觉,时刻严阵以待,全力以赴做好台风防范应对工作,切实保障人民群众生命财产安全。省委副书记、省长王正谱作工作部署。

罗文指出,当前,我省仍处于“七下八上”防汛关键期,叠加台风“白海豚”影响,防汛形势异常严峻。全省各

级各部门要坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,全面落实党中央、国务院部署要求,全力做好台风防范应对工作。要强化预测预报,紧盯台风移动路径、强度变化、水汽输送、影响区域,密切监测降水情况,加强信息共享和会商研判,做好点对点精准预报和滚动更新。要落实临灾预警“叫应”机制,及时果断组织人员转移避险,妥善安排好集中安置群众生活。要科学调度防洪工程,落实防汛巡查防守制度,确保水库、堤坝、河道等安全运行。要加强重要设施、险工险段、旅游景区、养老机构、施工工地、尾矿库、海上渔业等巡查排险和城市内涝防御,落实“三书一函”监督保障制度,全面消除

风险隐患。要细化完善应急预案,预置装备物资和救援力量,严格落实24小时值班值守制度,发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置。

罗文强调,各级领导干部要坚守岗位、靠前指挥,有关部门要密切配合、通力协作,推动各项工作末端发力、终端见效。要充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用,让党旗在防汛救灾一线高高飘扬,构筑防灾减灾坚固防线。

王正谱强调,要压紧压实责任,狠抓工作落实,坚决筑牢防汛防风安全屏障。要强化隐患排查整治,加大薄弱环节巡查防守,及时加固除险。要强化山洪灾害防御,全面停止山洪

沟口和行洪河道内施工作业,提前关闭涉山涉水景区。要强化城市运行保障,加密道路、电力、通信等基础设施巡检,抓好易积水点位排水排涝。要强化水利工程调度,视情对流域内骨干水库预泄腾库,做好蓄滞洪区启用准备。要强化应急救援准备,统筹人防物防技防,动态调整救援力量布局,确保发生险情迅速处置。

会上,省气象局、省应急管理厅、省水利厅、石家庄市、邢台市、邯郸市和雄安新区汇报了有关情况。

会议以政务云视频会议形式召开,各市、雄安新区、各县(市、区)设分会场。省领导张超超、张国华、赵辰昕、常斌、金晖参加会议。

牢记嘱托 感恩奋进

奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

唐山港:集装箱装船切到自动挡

□本报记者 刘朋朋

8月初,渤海湾畔的海风带着微咸的气息,唐山港京唐港区集装箱码头一派繁忙景象。

岸边,3艘货轮正排队等待装船。无人集卡载着集装箱,驶入装船作业区。自动化岸桥收到指令,吊臂缓缓落下,抓箱、起吊、落舱,整套流程行云流水,一气呵成。

“以前我们得像玩俄罗斯方块那样,一个指令一个指令往下发,生怕哪里卡住。”在智慧码头控制中心,中控调度员苗立佳盯着屏幕,语气里透着轻松,“现在好了,智慧大脑接管,资源统筹、优先级排序、流程衔接,全给你安排得明明白白。”

他口中的“智慧大脑”,就是前不久上线的“顺序装船”系统。

“集装箱装船是有顺序要求的,分港分属性。”唐港集团津唐集装箱副总经理刘磊指着大屏向记者解释,“新系统能提前给集装箱优先级标注——满足上船条件的,无人集卡直接进入岸桥作业区;条件不成熟的,先在临停区等待,绝不插队添乱。”

这套“神操作”不过是港口智慧升级的一个缩影。

来到唐山港京唐港区25号泊

位,偌大的码头不见人影。这里是全省首个全自动化集装箱泊位。自动化岸桥一字排开,像巨型的“抓娃娃机”,将一个个集装箱抓起,无人集卡“驮”着集装箱,轻车熟路,在堆场与岸桥之间穿梭。

幕后的“指挥家”藏在距离岸桥千米之外的智慧码头控制中心。操作人员看着屏幕、推着摇杆,像“打电竞”一样,就能完成集装箱吊装,实现全流程自动化协同。

“我们的智慧化建设,简单来说,就是让码头从‘人干活’变成‘系统指挥、设备协同’。”刘磊介绍,国产化的码头操作管理系统运行更稳定,设备自动化程度进一步提升,操作人员的劳动强度大幅降低,工作环境明显改善。

自动化系统不仅运行稳,还特别懂“降本增效”。刘磊自豪地给记者算了一笔“明白账”:目前,25号泊位平均作业效率达到传统人工码头的120%,岸桥作业效率提升20%以上,无人集卡综合能耗降低13%。

为了让无人集卡跑得更欢,港口还搞了个接地气的微创新——“虚拟红绿灯”,**(下转第二版)**



唐山港工作人员在操控无人集卡

现场评

行走在唐山港京唐港区,真切触摸到海港的蜕变。偌大的集装箱码头空无一人,自动化岸桥精准起落,无人集卡在堆场间穿梭。如今的港区,少了人海劳作的喧嚣,多了智慧赋能的从容,处处透着高效有序的崭新气象。

在智慧码头控制中心,工作人员轻控摇杆,像“打电竞”般轻松作业。

在贴心的“虚拟红绿灯”微创新,到智能高效的“顺序装船”系统,一个个细节巧思,悄悄破解了传统港口作业的

诸多难题。

亮眼的效率数据,是港口升级最好的答卷。作业效率稳步攀升、能耗持续降低、无人作业愈发成熟,实实在在的,让港口作业更轻松、更绿色、更高效。这片向海而生的码头,正乘着科技之风破浪前行,让“中国智造”顺着碧海航线,走向更广阔的世界。

海风依旧,港口已新。
(本报记者 刘朋朋)

本报讯(河北日报记者尹翠莉)8月10日,海河防总防御台风“白海豚”专题会商会议在石家庄主会场以视频方式召开。会议深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,研判台风“白海豚”给海河流域防汛带来的影响,部署防御重点任务。

海河防总总指挥、河北省省长王正谱出席会议并讲话。北京市副市长文天献、天津市副市长王宝雨、河北省副省长金晖、山西省副省长常书铭、河南省副省长吕国伟、山东省副省长陈平发言。海河防总常务副总指挥、水利部海河水利委员会主任钟勇主持会议。

会议指出,据预测,台风“白海豚”北上将给海河流域带来大范围强降雨

海河防总防御台风“白海豚”专题会商会议召开 王正谱出席并讲话

过程。各成员单位要强化底线思维、极限思维,立足最不利情况,做足最充分准备,抓细抓实台风暴雨洪水防御措施,全力维护人民群众生命财产安全。要加强滚动监测预报预警,密切监视台风移动路径、影响范围,及时发布预警信息,动态调整应对措施。要精准调度流域防洪工程,统筹上下游、左右岸、干支流,优化水库、水闸等工

程调度,做好蓄滞洪区启用准备。要抓实水库堤坝安全运行,紧盯中小型水库、头顶库、病险水库、薄弱堤段、险工险段等,加强巡查防守,及时消除风险隐患。要严防山洪及中小河流洪水,突出山区沟道沟口、沿岸、桥涵等区域,加强山区景点等风险区管控,落实临灾预警“叫应”机制,果断转移受威胁群众。要统筹城市外洪内涝防

控,强化洪涝联防联控,畅通骨干排水通道,及时排水排涝。要加强应急保障和救灾准备,完善应急预案,前置救援力量和装备,提高极端情形应对水平。要狠抓责任落实,健全联防联控抢险救灾体系,加强信息共享和工作衔接,确保实现“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”,守牢流域防洪安全底线。

丰宁:政策“组合拳”助推民营经济提质提速

本报讯(程晖 张宝阳)远景能源车间机器轰鸣不息,朴诚乳业生产线有序高速运转,项目建设现场热火朝天,经营主体活力竞相迸发……八月盛夏,丰宁处处涌动着干事创业的蓬勃生机。

为全方位优化营商环境,拓宽招

商路径、积蓄产业动能,丰宁召开“抓招商、聚产业、优环境”动员部署大会,精准施策、靶向发力,出台促进民营经济高质量发展实施意见,以36条硬核举措、暖心服务全力推动县域民营经济高质量发展提速提速。

畅通诉求渠道,服务企业“有求必

应”。丰宁设立政府服务热线,畅通涉企诉求反馈渠道。落实县级、部门、乡镇三级“四上”企业包联责任,驻企服务代表帮扶机制,做到企业诉求快速响应。

提升政务效能,简化流程“高效便捷”。在行政审批领域,丰宁深耕政务服

务提速改革,审批事项减材料、缩时限;林草、水保等项目审批并联受理;办理行政许可时,对非必要现场勘验的采取“信用承诺+视频勘验”方式进行勘验。企业登记、变更、注销全部代办,项目立项、施工许可办理、水电气暖报装、信用修复等事项全部帮办;**(下转第二版)**



石药集团润石研究院研究员梁盈明在AI实验室操作全自动合成工作站。

沿着足迹看变化③

“一款创新药的研发,平均需要10年时间、10亿美元投入”——医药行业这则著名的“双十定律”,曾让无数创业者望而却步。然而,在素有“华北药都”之称的石家庄,创新的壁垒正在被打破。

当记者穿行于园区、厂房与研发中心之间,看到的是设备有序运转、科研人员潜心攻关,一套轻量化、数字化、国际化的产业新路径,正托举着一个千亿级的生物医药集群不断向上生长。

“拎包进园,抱团起飞”

8月3日,在石家庄市国际生物医药园,当记者见到诺澳原生物技术有限公司副总经理许庆明时,他正在实验室的操作台上忙碌着。他指着高效液相色谱仪屏幕上的峰值向我们介绍:“放到五年前,打死我也不信,几十万就能把实验室的问题解决。”

“做新药研发最难的就是第一步。”回想起早年创业的情景,许庆明满是感慨:“自建实验室、配备精密设备,最少要筹备半年,一次性投入一两万元,不少初创团队刚起步就被资金门槛给拦住了。”

如今,这里的共享实验室里,配套了上百台高端检测设备。企业一年只需支付四五十万元租金即可按需使用,省下的巨额固定资产投入,可以尽数投入到新药攻关中去。

共享实验室只是园区配套的一环。石家庄高新区产业研究院院长叶盼介绍,近两年,园区先后投用科技创新谷、医疗器械产业园,并将审评检测、产业基金、人才公寓、孵化服务等一站式配齐,真正实现“拎包进园,抱团起飞”。

如今,园区已集聚300多家生物医药企业,原料药、创新制剂、医疗器械、现代中药业态齐全,上下游协同发展的集群效应持续释放,为千亿产业筑牢根基。

“AI来筛选,成本降一半”

在石药集团的AI实验室,记者看到的是另一种画风。

三台全自动合成工作站一字排开,机械臂灵活翻转、精准操作,智能物料小车穿梭往返,自动运送试剂、药瓶,全程无需人工值守。

石药集团润石研究院研究员梁盈明站在玻璃窗外,指了指里面的机械臂:“它的手比我还稳。”

他转过身,在屏幕上调出一组画面。“这是我们的AI药物筛选系统,能够在瞬间生成和分析数以亿计的化合物,然后精准预测药物的活性和类药性,找到最有潜力的‘种子选手’”。过去,团队要在成千上万个化合物里“大海捞针”,自从有了这个系统,新药早期发现时间直接缩短超30%,研发成本降低近一半,候选化合物筛选准确率更是提高了近3倍。

另一边,石药集团智能制造灯塔工厂正加紧施工,5G、AI、工业物联网深度嵌入制药全流程,未来从原料进厂到成品出厂,全程数字化运转。石家庄制药产业,已然从技术引进的跟跑者,变成智能研发的输出者。

创新一子落,发展满盘活。近年来,石家庄生物医药产业新成果、新产品源源不断,一批批适合中国人生命基因传承和身体素质特点的“中国药”,一个个国内外领先的创新成果,正不断擦亮“中国好药·石家庄造”这张产业名片。
(下转第二版)

聚焦雄安新区

雄商高铁河北段开始按图行车试验

本报讯(记者周亚彬 通讯员董策 刘兴 侯晓静)8月7日,雄安新区至商丘高速铁路河北段(以下简称“雄商高铁河北段”)开始按图行车试验,标志着该线路进入开通运营倒计时。

据悉,按图行车试验是铁路部门按照列车运行图,组织列车在正常运营条件下的非载客运行,记录列车运行情况,检验各系统在模拟运营条件下的适应性和稳定性,使提前上岗的运输、客运等运营人员得到充分实操培训,满足开通运营各项标准和要求。

为做好试验各项工作,国铁北京局北京客运段选拔16名优秀乘务员,分成4个乘务班组,担当列车乘务工作,提前组织开展作业标准、客运规章、设备设施、应急处置、服务礼仪等多项专业培训。同时,组织大家上车熟悉停站、线路、时刻,围绕各类行车突发事件开展模拟演练,夯实业务基础、提升服务质量。当前,雄商高铁河北段多座新建车站安检仪、进出站检票闸机等客服设备已安装到位。北京车务段雄安站全面测试广播、闸机、显示屏等客服设备,优化旅客进出站流线及乘降组织,提升客运作业质效;衡水车务段安排专人对车站广播用语,电子显示屏显示车次、到开时刻、停靠站台及候车地标等信息进行逐一核对,同步做好新建车站环境卫生整治,全面检查各类设备功能,为线路按期高质量开通奠定基础。

据悉,雄商高铁北起京雄城际铁路雄安站,终至商合杭高铁商丘站,正线全长552公里,设计时速350公里。作为我国“八纵八横”高铁网京港高铁的重要组成部分,雄商高铁建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对于推动京津冀协同发展,助力雄安新区建设,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

石家庄:『老药都』开新方

□本报记者 孙文娟 马恬雨 王雅婷 周咨如 刘佩尧