

让信息有价值
让经济有温度

2026年8月7日
星期五

(农历丙午年六月廿五)

第12643期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

牢记嘱托 感恩奋进

奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

雄安“以信换贷”为企业发展注入金融活水 融资不跑腿 信用助企一键贷

□本报记者 史叶

向新向上 河北力量

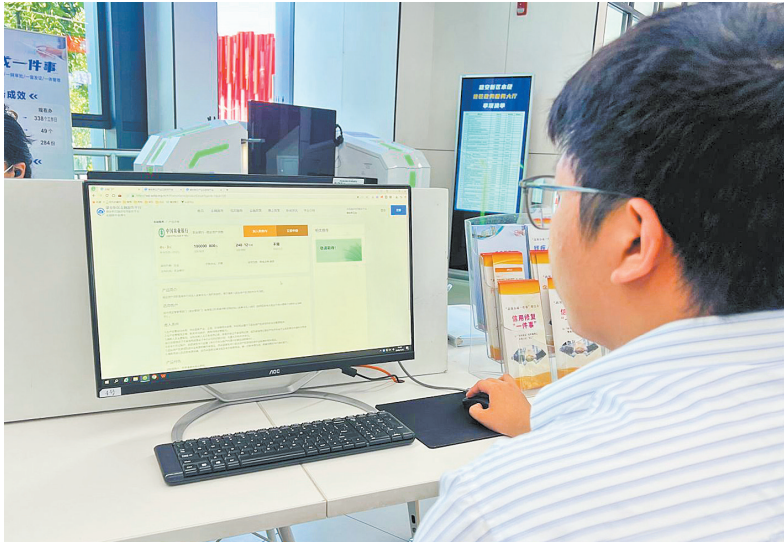
“不用抵押、没有担保,信用能贷款。”在雄安,这不只是一句口号,更是实打实助力中小微企业发展的政策红利。

河北华胜科技有限公司(以下简称“华胜科技”)是一家成立于2011年的雄安本地企业,主营贴剂设备的研发、生产、制造、销售以及售后服务。15年来,华胜科技的客户范围已累计覆盖全国370多家药厂及科研机构。

在华胜科技一路爬坡过坎的发展之路上,离不开当地贷款政策的扶持。

“除了咱们现在看到的厂区,我们在任丘也投资建设了一个占地100亩的高端贴剂自动化生产厂区,目前已经投入运营。”华胜科技综合管理部部长孙向东告诉记者,随着企业生产规模的扩大,原材料的需求也在增长,订单式生产在一定程度上考验着企业的现金流情况。

2025年年底,在为企业办理贷款的孙向东了解到,雄安新区融资信



雄安新区融资信用服务平台上线106款金融产品助力企业融资。

本报记者 史叶 摄

用服务平台可以提供以信用贷款的服务,不用抵押和担保,刷新了他的办事体验。

“靠企业多年积累的信用,我们申请到了500万元的贷款,线上操作就能提交申请。”孙向东回忆说,以前办理贷款不仅要准备纸质资料,还得银行、税务局来回跑,“从准备资料、提交资料到银行授信,大概要7天到

半个月的时间,现在基本上1天就能出授信额度。”

有了这笔贷款,华胜科技可以安心采购钢板、电机等原材料,保证客户订单按时出货。

从15天到1天,雄安“以信换贷”不仅缩减了企业的办事时间,更为企业发展注入了金融活水。

“雄安新区融资信用服务平台

归集了31类115项信用数据,简化企业贷款办事流程,可实现一键申请、信用报告自动生成、银行在线办理、财政线上贴息的融资服务闭环。”雄安新区营商环境局社会信用体系建设管理处工作人员刘宇介绍,作为雄安新区向金融机构集中提供公共信用信息的“唯一出口”,平台向入驻金融机构提供基础性信用信息服务,覆盖贷前审批、贷后风控全流程,有效缓解银企信息不对称难题。

为了让企业贷款更便捷,雄安新区融资信用服务平台汇聚了28家金融机构,上线了106款金融产品,打造满足企业各类融资需求的“金融产品超市”。同时,企业可在平台发布融资需求,实现双向对接。

“雄安新区融资信用服务平台2023年上线以来,已注册企业3.2万家,累计帮助900多家企业获贷近60亿元。”雄安新区营商环境局社会信用体系建设管理处负责人卢勇介绍,未来将持续迭代平台功能,重点打造产业投融资信用服务专区,进一步打破数据壁垒,为中小微企业提供更精准、更高效、更普惠的融资信用服务。

王正谱在保定市调研

时刻绷紧防汛这根弦 坚决筑牢汛期安全屏障

部位,完善“人防+技防”监测体系,提前预置应急力量和物资装备,强化偏远山区和夜间的预警“叫应”,遇到险情果断组织人员转移。要抓好水利工程防护调度,科学调控水库水位,持续加固堤防、疏通水道,确保水利设施平稳运行。要统筹推进和美乡村建设与

防灾减灾能力提升,提高群众防灾避险意识,补齐基础设施短板,增强防洪抗灾韧性。

在保定冰柿共享产业园,王正谱指出,要深挖太行山山地林果资源优势,创新生产工艺,畅通销售渠道,完善冷链仓储、检验检测等配套服务,推

动乡村特色产业标准化、品牌化发展。王正谱来到涞源县银坊中学,强调要积极适应学龄人口变化,因地制宜优化办学资源配置,扎实做好学校布局、学位供给、师资调配等工作,推动基础教育高质量发展。

省府秘书长朱浩文参加调研。

2026河北防汛第一线

以“确定性”迎战“不确定” ——河北主汛期水利补短板一线观察

□本报记者 张嘉琪 通讯员 任树春 张天宇

8月4日,记者来到沧州献县枢纽,闸所所长罗冀刚从堤坡巡护归来,衣衫已被汗水浸透。未及寒暄,他便先带记者看了看当天的监测数据:子牙河上游水位9.28米,子牙新河上游水位9.27米,流量分别为38.9立方米/秒、62.0立方米/秒。“数字稳着呢,但也绝对不能大意。”罗冀说。

这座始建于1967年的枢纽,已经在子牙河与子牙新河的上口矗立了55年,上承源自太行山脉石家庄、衡水、邢台、邯郸的滹沱河、滏阳河、滏阳新河来水,枢纽以上控制流域面积4.55万平方公里。它既是献县泛区泄洪的重要控制工程,也是保卫北京、天津、华北油田和京沪、京九铁路的关键屏障。

“别看现在挺结实,几年前可不是这样。”罗冀带着记者走到节制闸的闸室下方,指着闸底板说。2022年10月,这座老枢纽被安全鉴定为三类闸——部分原设计成果已不能满足现行规范要求,黏土塑料布铺盖、闸室两侧截渗墙、阻滑板连接钢筋、止水等关键部位的有效性均存在较大不确定性。这意味着,一旦上游高水头运行,渗流及抗滑稳定安全都存在风险。

2024年,第三次除险加固启动:

子牙河节制闸和子牙新河主槽进洪闸闸室拆除重建,新建上下游翼墙,改造上游铺盖防渗段和下游消能设施;过去重型车辆从闸室上方通行,震动问题突出,现在新建闸室上游交通桥,与闸室分离布置;子牙新河进洪堰采取加高措施。

宁可备而不用,不可用时无备。记者随罗冀走进闸室内,两名工作人员正在配电房巡检备用发电机:145千瓦卧式一台、200千瓦和80千瓦移动式各一台。“网电万一断了,10分钟内就能切过去,保证闸门启闭。”其中一位工作人员说。就在不久前,这里刚组织过一场实景演练,模拟外网断电、闸门失电、水位逼近12.42米等险情,完整实操从发电、接线、切换到启闭全流程。

离开献县,记者赶往河北省水利厅防汛值班室。

迎面映入眼帘的是铺满整面墙的数字化大屏,7249处水文站点的监测数据实时更新。值班员24小时紧盯屏幕,随时与各市县负责人连线沟通。目前,全省已建立“三个3天”递进式洪水预报机制,水利与气象数据深度共享,预警“叫应”必须听到责任人亲口回复才算闭环。147项在建工程逐项编制度汛方案,上千座水库堤



省水利厅防汛值班室。本报记者 张嘉琪 摄

防全部落实“三个责任人”。

这些变化背后,是国债资金的大规模注入。

时间回溯至2023年夏季,“23·7”流域性特大洪水暴露出部分水利工程的薄弱环节。大涝大灾之后,务必大建大治。河北紧紧抓住国家近年发行国债重大机遇,统筹谋划灾后恢复重建和提升防灾减灾能力项目591个,获得国债资金支持1114亿元,规模居

全国水利系统首位。今年上半年完成水利投资430多亿元,完成投资规模位居全国前列。

“我们按照‘一年基本恢复、三年全面提升、长远高质量发展’的总体思路,编制完成河北省水网建设规划,灾后重建水利专项规划,着力构建以河道堤防为基础、大型水库为骨干、蓄滞洪区为依托的现代化防洪工程体系。”省水利厅相关负责人表示。(下转第二版)

航拍黄骅港码头。本报记者 熊庆 李雄飞 摄

沿着足迹看变化②

一座运煤的港口,能干净有序到什么程度?黄骅港的答案是:湿地葱郁、空气清新,扬尘浓度只有国标的十分之一。作为全国最大的煤炭下水港,这里每年有2亿多吨煤炭扬帆南下,在稳稳守住全国能源保供底线的同时,黄骅港打出了高质量发展的组合拳。

从“煤黑子”到“花园港”,这座能源大港是如何跳出传统路径,实现绿色、智慧与多元转型的?记者走进港区一线,探寻高质量发展背后的答案。

绿色打底:黑煤码头变身滨海花园

黄骅港煤炭港区区内,绿树成荫,湖面波光粼粼,空气中感受不到煤尘,只有湿润的草木清香。“我们治尘的秘诀,就是从源头上把煤‘藏起来’。”国能黄骅港务有限责任公司(以下简称“黄骅港务”)技术员周润生揭秘道。

在翻车机房,重载列车缓缓推进,只见翻车机张开巨臂,将4节车厢紧紧抱住旋转160度,320吨煤炭倾泻而下,没有想象中的煤灰扑面,空气中只有白色的水雾。

“你看扶手多干净,廊道上面也不见煤灰。”周润生介绍,秘密就在他们自主研发的“本质长效抑尘系统”——翻车机底部喷洒出的水雾,能和煤炭均匀混合,从源头锁住粉尘,整个过程粉尘排放削减率达98%。

之后煤炭经由皮带直接送进筒仓或堆场,切断粉尘外溢的路径。交谈间,周润生带记者来到了港区的“莲园”,这里湖水清澈,田田的莲叶间,锦鲤成群游弋。“你知道吗?这个湖里的水很大一部分是货船从长江带来的压舱水。”

黄骅港地处盐碱地,淡水资源匮乏。而运煤船空载北上,需要在舱底装压舱水。到了黄骅港后,压舱水原本是要放掉的,港区就把水收集了起来,再加上回收净化后的含煤污水、雨水,建成了总面积54万平方米的“两湖三湿地”,形成生态循环水系。一年下来可以收集利用400万立方米的淡水,在实现变废为宝的同时,也破解了港区用水难题。

在绿色发展理念的引领下,黄骅港务将煤港变成了“美”港,成为全国首个获评AAA级工业旅游景区的煤炭港口、全国港口行业首家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,完成从“煤黑子”码头向花园式港口的变身。

智慧赋能:人工值守转向自动管控

在港区采访过程中,记者发现一个奇特的现象:码头上各种设备运转有序,但露天现场却几乎看不到人影。

人都去哪儿了?在生产集控中心,记者找到了答案。十几块屏幕组成一面视频墙,码头、堆场、廊道的实时画面尽收眼底。

“我们一线人员早已经从高空嘈杂的环境转移到了数智化的集控中心中来,一块屏幕,全港尽在掌握之中。”黄骅港务科技信息中心技术员刘华实说道。只见他轻点鼠标,整个作业流程线便实时响应,装船机臂架自动俯仰,煤炭顺着皮带输送至装船机,倾泻而出。“现在通过语音就能实现对装船机的自动化控制,操作员再也不用爬上几十米高的司机室里去操作了。”

港口智慧化带来的成效直观可见:堆存能力、(下转第二版)

聚焦雄安新区

雄安人工智能实训基地投入运营

本报讯(记者牛笑)8月6日,雄安新区首届人工智能实训班开班,标志着雄安人工智能实训基地正式投入运营。

雄安人工智能实训基地位于雄安新区启动区科学园片区,占地约53亩、建筑面积7万平方米,是服务北京非首都功能疏解、支撑新区人工智能产业高质量发展的重点公共服务平台。截至目前,雄安人工智能实训基地已开设先导班11期,覆盖460余人次。

据了解,雄安人工智能实训基地聚焦“AI+IT”实训赛道,以“真面向产业、真岗位实练、真市场运营”为特色,采用“运营公司+实训基地+人才学院”三位一体模式,联动多家头部企业,打造企业级、行业级、国家级全链条认证与赛训体系,覆盖从基础技能到高端研发的全层级人才培养。

当前,雄安新区正加快推动科技创新与产业创新深度融合发展,人工智能产业已形成“一院一园一平台一基地”的发展格局,雄安人工智能研究院、人工智能产业园、人工智能公共研发平台、人工智能实训基地全部投入运行。

据了解,人工智能是雄安新区建设未来之城、实现高质量发展的主导产业之一,雄安新区出台了人工智能产业专项支持措施,设立了产业投资引导基金、科技创新创业投资基金等,为实训基地的持续运营和人才培育提供保障。