

长城观察

如何破解新能源车“买得起修不起”困局?

□本报记者 烟成群 袁立朋

进入汛期,连日强降雨致华北多地车辆受损,位于石家庄长安区的一家新能源车专修店迎来维修客流高峰。

近日,一辆空调故障的特斯拉车开进来,修车师傅检查后告诉车主:“不制冷是热泵的问题,维修费6000元。”车主二话没说走了。过了一个半小时,他却又折返回来。原来,他刚才去了4S店,修理费报价1.8万元,是这里的三倍。

据介绍,此类情况并非个例。记者走访省内多家4S店、第三方汽修厂发现,新能源汽车维修报价普遍存在“小故障动辄数千元,电池等核心部件接近整车半价”的现象,成为行业“成长中的烦恼”。

小刚蹭动辄数千元 新能源车陷入“修不起”困境

车价持续走低,维修费居高不下;车主选择外修,可能面临质保失效风险。

长城新媒体最近开展的一项关于新能源汽车维修的调查,引发多位网友跟帖吐槽。

“一个隐藏式门把手的小电机,自己弄几十块,4S店报680元。”

“我的车在外边保养,4S店不给质保了!”

“换几个件够买辆新车的了。”

“不去4S店维修,原厂配件买不到。”

……

一位新能源汽车车主倒车时不慎撞了后视镜,原以为只是换个外壳和镜片,顶多几百块钱。没想到,4S店工作人员说,后视镜集成了电动调节、折叠、加热、盲区监测等功能,内部元件受损,必须更换总成,加上配件需外地调配,总费用5700多元。虽然很心痛,但车主还是咬牙付了款。

这还不是最让车主头疼的问题。河北车曼帝新能源科技有限公司负责人夏智一告诉记者,若出现涉及电池、电机的维修,费用会更高。

“一辆车的电池包可能有100多个电芯,其中一个坏了,车也会罢工。

到4S店,会面临两种选择:要么换整包,要么返厂。换整包的话,如果是50度电的电池包就得大约5万元,返厂维修费用低些,但时间要一两个月,如果车主是网约车司机,真等不起。”夏智一说。

更有甚者,一位车主提车仅一个月,因行驶中碾压地砖等障碍物,导致底盘处一个与电池包外壳相连的卡扣断裂。4S店工作人员告诉他,该卡扣与电池盒为一体化结构,无法单独维修,需更换整个电池包,费用是13万元——接近整车价格的一半。

既然4S店维修费高,那车主为什么不选择第三方维修店呢?担心第三方技术不过关是一个重要原因,此外,很多新能源车在质保条款中,明确要求车辆必须在4S店保养和维修,否则质保资格失效,车主权衡之下只能放弃第三方。

数据锁死维修权限 第三方汽修难碰电车核心部件

车企封闭底层维修数据、严控原厂配件,第三方难以检修三电系统;新能源车车企牢牢把控售后渠道,形成了行业壁垒。

“维修高压动力电池风险极高,一旦维修后的车辆出现自燃、碰撞起火事故,责任难以划分。”7月23日,石家庄恒信汽配城一家汽修店店主赵立雄告诉记者,他们虽然经营新能源车维修,但仅限于过保车辆的空调,至于三电系统(电池、电机、电控),完全不敢碰。谈及背后的原因,赵立雄有些无奈:“车企对底层数据是严格封锁的,我们没法修,也不敢修,我听说好几个第三方维修企业因拆解电池被车企起诉的案例。”

王震在石家庄中华大街经营一家较大规模的汽修厂,之前一直修宝马、奔驰等高端品牌油车,技术水平被广泛认可。

“我们接新能源车的维修业务,但没有相关的检测设备和能力,如果是

电池、电机故障,我们只能交给有维修能力的第三方维修厂。”王震说,车企对零部件管控很严,第三方修理厂能拿到的,基本上是拆车件和翻新件,“有的车企,连空调滤芯也会控制,原厂件上印有条码,扫描后产生一个授权码,输入授权码车辆才能显示更换了空调滤芯。如果车主换了非原厂滤芯,车仪表会一直显示没有更换。”

“新能源汽车维修最大的卡点,在于系统不开放,也就是程序和软件部分。第三方修理厂即使有检测设备,也无法读取车的有效数据和故障信息。”夏智一说,这也导致当前新能源汽车维修企业数量不多,石家庄市真正有维修能力的第三方门店,仅有20多家。

新能源车企“封锁”的不仅是第三方维修企业,连自身的4S店也设置了一定限制。4S店配置的检测设备仅可用于自有车型,若跨品牌使用,不仅无法检测,还可能会受到车企处罚。

“新能源汽车已经不是传统意义的汽车,而更像一个电子智能体,车企把数据当作最核心的资产。因为检测和维修过程不可避免要用到车辆数据,所以车企才会千方百计设置壁垒,对数据加以保护。”石家庄新华汽车园的小鹏汽车售后负责人王健强表示。

新规破除维保霸王条款 千亿电车售后市场迎来松绑

近期,国家多部门出台新规,要求开放维修技术资料、配件渠道下放,“修不起”困局迎来破解契机。

公安部交管局局最新数据显示,截至今年6月底,我国新能源汽车保有量达4897万辆。而从2024年起,我国首批新能源汽车的强制质保陆续到期,其电池的质保和维修是车主必须面对的问题。

“未来数年,随着大量新能源车辆质保到期,社会化维保需求将集中释放,若无法破解‘买得起、修不起’困境,新能源车低能耗的使用成本优势将持续缩水。”河北省新能源汽车协会

秘书长董慧敏说。

今年以来,工业和信息化部、商务部等多部门联合发布实施《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》,明确要求,车企必须对外公开车辆维修技术资料,动力电池企业需向合规维修门店开放拆解维修技术信息;车企不得限制消费者优先选择维保机构,不能将车主在外保养作为拒绝履行法定三包责任的理由,从政策层面叫停“外修即脱保”霸王条款。

但记者在走访中发现,大多数新能源车企4S店对于新規讳莫如深,不愿回应。但与此同时,也有产业链上下游已经着手开放维修权限,动力电池龙头宁德时代已落地3家授权维保站。据业内人士透露,比亚迪也计划下放维修权限,一、二、三级服务商均可申领原厂配件,降低第三方维修配件获取难度。

7月21日,位于石家庄长安区的正大天意汽车销售服务有限公司一位工作人员告诉记者,他们是宁德时代的授权维保站,可承接北汽、创维、吉利等多个品牌新能源车的电池检验、修理。

解决新能源车维修贵难题,还必须实现社会化维修的扩容,培养充足的维修专业人才。夏智一说:“我们希望抓住这个风口,一方面紧密关注车企的技术迭代,提升自身维修技术,同时也在招收学员,开设连锁加盟网点。我们的师傅在修车过程中还带学生,实景教学,同步讲解理论,学员一般在3至5个月就可独立完成整车、电池包、电机检修,有的已独立开了维修店。”

董慧敏分析说,伴随新能源汽车保有量持续增长,叠加监管政策约束与市场竞争倒逼,车企将逐步放开维修技术、原厂配件渠道,提升社会化专修门店能力,新能源车维保价格有望稳步回落,化解新能源车“买得起、修不起”的行业痛点。

2026河北防汛第一线

河北持续推进水文测报能力提档升级

实现从小洪水到超标特大洪水的全量级监测覆盖

本报讯 今年以来,河北持续推进水文测报能力提档升级,实现从小洪水到超标特大洪水的全量级监测覆盖,让汛期水文监测更精准。

拒马河流域环绕京津冀腹地,近年来,流域上游山区极端暴雨逐渐增多,洪水来势迅猛,极易引发区域性洪涝,危及沿线安全。

日前,在拒马河上的北河店水文站,工作人员操作测流机器人等设备到达水面上方,仅用几分钟就完成了流速、流量、水位高低的测量任务。

保定水文勘测研究中心总工程师赵建永说:“过去我们采用的是传统的接触式流速仪,将近一小时能测出一次流量,时间长,安全性不能得到保障。如今,根据不同水情,工作人员灵活运用不同设备互为补充。水位偏高、水流湍急的危险河段,优先使用无人机开展非接触式测流,保障人员作业安全;水流相对平稳、作业条件允许的河段,则优先选用无人船进行接触式测量,确保数据精准可靠。”

保定水文勘测研究中心监测科科员翟思远介绍,无人船比以往测验的手段精度都高,它直接接触水,因此准确度就高一点。紫荆关站是拒马河上游雨水情监测和洪水预警的核心关口,为精准捕捉山洪陡涨陡落的过程,这里装配有无人值守水位流量监测平台和移动式测扫雷达,可根据雨水情随时监测。

省水文勘测研究中心副主任郑爱民告诉记者:“拒马河从上游到下游每一个站点全线贯通,一个不落,就像沿河布设了一座座烽火台一样,全程实时盯守,逐级传递我们的水情变化。河北新建改建水文站点4000余处,建设标准断面170处,高洪平台24处,实现各量级洪水全量级监测覆盖,有效提升防汛瞭望台效能。”

这支清华AI团队为啥来雄安

(上接第一版)

截至目前,雄安新区已汇聚人工智能企业96家,研发近30款人工智能大模型,落地气象人工智能重点实验室等9个创新平台,成立雄安人工智能研究院,建设人工智能产业园、人工智能实训基地等方向的6个公共实验室。

雄安的创新不止于人工智能。

雄安新区持续推动空天信息和卫星互联网、人工智能、新材料等六大产业集聚成型,商业航天、生物医药、低空经济等产业板块促进新兴产业和未来产业强链补链。新时代的创新高地和创业热土正加快成型。

两部门针对北京河北启动防汛四级应急响应

新华社北京8月2日电 据气象部门预报,8月2日至4日,华北地区将出现较强降雨过程,河北北部、北京西部和北部部分地

区有大到暴雨。根据《国家防汛抗旱应急预案》有关规定,国家防总、应急管理部2日针对北京、河北启动防汛四级应急响应。

雄安南河枢纽:防洪通航,水城共融



白洋淀老堤与南河枢纽。

南河枢纽位于雄安新区启动区南部,是连接城市水系与白洋淀的重要节点工程,排涝泵站按照起步区50年一遇的内涝防治标准,设计排涝能力为每秒60立方米,紧急情况下可将涝水抽排至白洋淀。

整座枢纽建筑外观采用大屋顶、高台、简化立面等处理方法,将现代水利枢纽与中华优秀传统文化结合。枢纽与市政道路合

(上接第一版)

简化代垫分摊业务流程,便利中小制造企业贸易结算。试点政策放宽服务贸易项下代垫或分摊业务管理,优质企业与境外交易对手间发生的服务贸易代收付业务,可直接在银行便利办理,企业跨境资金使用更加灵活、高效。沧州隆泰管道科技有限公司主营产品出口跨境贸易,与境外买方采用FOB(离岸价格)成交模式,需为境外客户垫付国际快递费以拓展订单,近期依托新政顺利完成一笔代垫运费结算,贸易结算便利度显著提升。

优化涉外员工用汇,夯实企业人才支

撑。以往涉外员工薪酬购汇需逐笔提交材料,新政由银行预先核定免单额度,额度内汇兑无需提供单证。以唐山松下产业机器有限公司为例,银行依据企业薪酬清单核定购汇额度,外籍员工在额度内无需提供材料,通过手机银行即可便捷办理购付汇,单笔业务耗时由半小时压缩至2分钟,薪酬汇兑效率大幅提升。

两侧的船闸满足4艘200客位客船同时过闸的通航需求,一侧为单闸,上下游水位一致时,船可在此通行;一侧为套闸,当白洋淀与城区水位差超过20厘米时,游客能在此体验到“水涨船高”的过闸过程。

(本报记者 牛笑 李征)

长城微评

600万人次。截至7月31日,唐山街头老街交出这份亮眼成绩单,游客人数同比增长55.79%。外地游客占比89.24%,北京、辽宁、天津分列前三。预计街头老街2026年全年游客有望突破1200万人次。一座曾沉寂多年的仿古街区,如今成为外地游客来唐山的必打卡之地。

从“工业烟火”到“人间烟火”,这条街改变的,不只是唐山的文旅版图,更是外界对这座工业城市的刻板印象。

凭文化“活”了。第三届大唐百戏节,千名演员每日献上2000余场演出;300余名NPC全天候互动。“李白”“杜甫”领衔诗人天团,每日上演《李杜诗百篇》,对诗成了年轻人的社交货币。大型水舞实景剧《大唐曹妃》以惠丰湖水为幕,《唐王东征》让非遗打铁花与马术、杂技同台。文化不是挂在墙上的展品,是能对话、能共情的生活本身。

凭记忆“醒”了。7月24日,“小山大世界”焕新开街。民国时期,这里曾与天津劝业场、北京大栅栏、上海大世界齐名,是刻在几代唐山人心里的城市记忆。如今复刻归来,与主景区的唐风古韵形成“双时空穿越”——一边盛唐气象,一边民国风情。本地人找回乡愁,外地人读懂唐山。

凭服务“暖”了。全国文旅首个“不满意全额退款”服务。2026年已送出105万根免费雪糕、483万杯免费饮品,12处暖心驿站,自助饮品“只加电费”。把游客当家人,不是口号,是账本。

凭逻辑“变”了。447家商户,不是招租,是找“同频的主理人”。一条街分三段,一段一景。从“做景观”到“做内容”,从“招商户”到“造场景”。线上话题播放量超74亿次,NPC账号矩阵粉丝突破500万,“街头老街——李太白”全网粉丝超200万,三次登上央视。

文化IP的真正价值,在于让人愿意为情绪停留,为体验买单。街头老街点亮的,不只是一个景区,更是一座城的新活法。一条街,唤醒一座城;一座城,留住一方客。这大概就是“这么近,那么美,周末到河北”最鲜活的样本。

河北精彩亮相2026“新疆是个好地方”非遗援疆主题展

本报讯(通讯员赵雨莘 贾立星)7月30日至8月3日,由文化和旅游部、新疆维吾尔自治区人民政府、新疆生产建设兵团联合主办的2026“新疆是个好地方”非物质文化遗产援疆主题展示活动在新疆生产建设兵团第八师石河子市会展中心举办。除主题展览外,非遗·舞乐集、非遗·风物宴、非遗·科创展、非遗·传习堂、非遗·文创集、“诗歌里的非遗”互动展演等特色活动同步举办,非遗工坊资源对接与交流分享活动同步开展。

活动以“文化润疆 非遗添彩”为主题,以铸牢中华民族共同体意识为主线,汇聚全国31个省区市及兵团651项非遗项目、549名非遗传承人亮相参展,参与省份、项目为历年最多。

作为河北省对口支援新疆、深耕文化润疆的重要展示窗口,本次活动河北与巴音郭楞蒙古自治州、第二师铁门关市携手搭建联合展区,集中呈现三地特色非遗项目,全方位、多角度呈现河北省非遗援疆多年深耕、多点开花的丰硕成果。本届展会改变以往援疆省市与新疆各地单独展展的格局,按照“一地一主题、联合策展、同台陈列、共创共享”的创新办展模式,通过燕赵传统文脉、兵团屯垦红色文脉与巴州丝路民俗文脉同台交融、互鉴共生,为各族群众搭建沉浸式文化交往交流交融平台,让“太行连天山,冀疆一家亲”的深厚情感落地生根、有形有感。

2026年河北省设备管理与智能运维行业职业竞赛落幕

本报讯(记者解哲琳)8月1日,2026年河北省设备管理与智能运维行业职业竞赛在石家庄东华铁路中等专业学校落下帷幕。作为河北省2026年度“技能照亮前程”职业技能竞赛的重要组成部分,本次大赛由河北省职业技能鉴定中心、河北省特种设备学会联合主办,石家庄东华铁路中等专业学校承办。

竞赛设职工组和学生组两大组别,面向全省工矿企业、电力运维、轨道交通等行业一线在岗电工,以及省内中职、高职、技工院校电气相关专业在读师生开放报名。考核对标电工国家职业技能标准高级工(三级)及以上水准,考题覆盖工业配电、特种设备电气检修、电气事故应急处置等一线工作场景,重点考察选手专业理论、实操水平及应急处置能力。

赛事组建了专业考评专家团、设备运维保障团队及现场安全保障小组,对赛事流程、考场秩序、设备工况、操作安全进行全程管控。大赛旨在精准筛选电气运维、特种设备电工、轨道交通机电保障等领域高技能人才,补齐相关行业技能人才缺口。



近日,在中国(广州)国际建筑装饰博览会上,河北隆尧青龙剑钉业有限公司总经理马群泽(中)向国外客户介绍最新产品。

近年来,青龙剑钉业公司不断发力开拓国际市场,在东南亚、中亚、北美、中东等地逐渐打开销路,外贸出口量持续攀升。今年该公司参加了第139届春季广交会、中国国际建筑装饰博览会、中国国际五金博览会等多场大型国际展会,还创建了公司自有国际品牌“APEXFIX”,逐渐闯出一片新天地。

潘志方 王雪 摄