

让信息有价值
让经济有温度

2026年7月27日
星期一

(农历丙午年六月十四)

第12633期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

“十五五”开局看河北

上半年进出口总值同比增长33.2%，增速位居全国第四 河北外贸量增质升韧性足

□本报记者 烟成群

在外部环境复杂多变、全球贸易整体增速放缓的背景下，河北外贸交出一份高含金量的半年成绩单。

海关数据显示，今年上半年，河北省外贸进出口总值3860.3亿元，创历史新高，同比增长33.2%，较全国平均增速高出16.3个百分点，进出口增速居全国第4位，规模升至全国第17位。

从运行轨迹看，上半年河北外贸进出口始终保持强劲韧性，连续6个月实现进口、出口双两位数增长，“稳规模”底盘持续夯实，“优结构”成效加速显现，整体呈现量增质升的发展态势。

多元市场筑牢外贸基本盘

近日，经保定海关现场查验合格，定州天鹭新能源有限公司生产的6000吨煤制甲醇在天津港顺利装船，发往印度尼西亚。这是河北甲醇产品首次实现出口，为全省化工品出海打开市场新空间。

在秦皇岛，60吨鲜胡萝卜经本地口岸海关监管放行，首次出口越南，让当地特色农产品直接端上了东南亚消费者的餐桌。

从单点突破到连片拓展，今年以来河北持续优化全球市场布局，深化与印尼、越南、马来西亚、泰国等东盟国家的产业链供应链联动，上半年对东盟进出口达433.6亿元，同比增长38.3%，东盟一跃成为河北第一大贸易伙伴。

市场“朋友圈”不断扩容的背后，是



六月二十三日，商户在白沟箱包国训跨境电商产业园直播卖货。新华社记者 金良快 摄

外贸经营主体的持续壮大。截至5月底，河北外贸经营主体总数首次突破10万家，达到10.28万家，更多中小微企业主体深度参与到全球市场竞争中。

7月6日，在邢台市南和区经济开发区，河北盛喜宠物食品有限公司的28.2吨宠物食品正式启运发往吉尔吉斯斯坦，这是河北宠物食品在共建“一带一路”国家取得的新突破。作为特色优势产业，河北宠物食品的出口版图已覆盖韩国、马来西亚等50多个国家和地区，上半年累计出口4.08万吨，货值3.8亿元，成为带动县域外贸增长的新亮点。

数据印证了市场多元化的成效：上半年河北对共建“一带一路”国家进出口同比增长45.8%，其中对114个国家进出口实现两位数高速增长；对拉美、

非洲进出口分别增长30.5%、88.3%。

这种覆盖全球主要经济体的多元市场格局，有效对冲了单一市场波动风险，进一步夯实了河北外贸的抗风险韧性。

新兴产业塑造出海新名片

市场多元化稳住外贸规模，产业升级则不断刷新着外贸结构。

作为河北汽车产业出海的龙头代表，长城汽车连续四年研发投入超百亿元，产品智能化水平持续提升，海外市场销量逐月走高。

今年6月，长城汽车海外单月销量突破6万辆，同比增速攀升至50.16%；上半年累计海外销量达29.1万辆，同比增长47.44%。在中东，长城汽车海外最大旗舰展厅落地迪拜，

本土化布局进入全新阶段；在南美，搭载纯电、混动、燃油多动力选项的长城欧拉5车型上市后，2000辆车24小时内全部售罄。

龙头企业的强劲表现，带动全省汽车出口上半年达到326.7亿元，同比增长32.8%，稳居河北出口“拳头产品”行列。

以汽车产业为牵引，河北绿色低碳领域的新兴产品正集中出海，“新三样”表现尤为亮眼：上半年电动汽车出口130.2亿元，同比增长16.6%；锂离子电池出口21.2亿元，同比增长37.4%；光伏产品出口15亿元，同比增长40.9%，三者合计出口166.4亿元，同比增长31.3%。除此之外，风力发电机组及其零件出口增长141.6%，电动摩托车及脚踏车出口增长138.4%，工业机器人出口更是大幅增长541.7%。

“出口产品向绿色化、高附加值方向转型提速，既精准契合了全球贸易需求升级的大趋势，也是河北制造业核心竞争力持续提升的集中体现。”河北省宏观经济研究院社会与消费部副研究员郝雷分析指出，当前河北“新三样”出口占比虽不算高，但增速领跑整体外贸，尤其是锂电池产业的爆发式增长，说明河北在新能源储能领域已经快速形成了新的产能优势和出口竞争力，这些绿色新兴产业正在逐步成为“河北制造”走向全球的新名片。

(下转第二版)

权威发布

本报讯(记者蔡洪坡)7月23日，河北省十四届人大常委会第二十二次会议表决通过新修订的《河北省港口条例》(以下简称《条例》)，自2026年9月1日起施行。《条例》将对推动建设环渤海世界级港口群，持续推进港口转型升级，完善港口功能布局、推进港口开放发展具有重要意义。

新修订的《条例》共8章76条，主要围绕港口规划、岸线、建设、经营、安全与监督管理、法律责任等方面进行规范。

《条例》统筹顶层规划，构建港口一体化发展框架，明确规划统筹机制，明晰各部门职责。细化省交通运输主管部门全省港口管理具体职责、划定海事管理机构水上交通安全监管等职责，“特别是围绕环渤海协同，强化与北京市、天津市的协同配合，推进与周边省份港口合作，共建互利共赢、畅通高效的环渤海世界级港口群。”省人大常委会法工委三级调研员王妮娜说。

《条例》规范港口全流程建设，推动智慧赋能、绿色转型，构建多式联运基础设施体系。提出完善多式联运配套，支持统筹港、铁、公同步规划，打通港区铁路联络线，配齐仓储物流枢纽，夯实陆海联运硬件基础；要求建设智慧港口，鼓励港口、海关、海事等部门建立数据共享机制，建设自动化码头与数字平台；要求打造绿色港口，鼓励完善配套港区岸电设施，同时完善船舶污染处置设施，探索研发生物污垢治理技术，实现港口绿色转型。

《条例》着力优化港口营商环境，拓宽对外开放渠道。规范准入条件，规定码头运营、旅客运输服务、货物装卸仓储、拖轮服务等业务实行经营许可管理，理货业务等实行备案管理；提升口岸通关效能，深化国际贸易单一窗口使用，简化通关流程，打造智慧口岸；完善物流联运体系，鼓励和支持港口经营人和航运企业开辟和加密内外贸集装箱航线、建设中转中心，布局无水港与跨境班列，发展海铁联运，打通内陆出海通道；促进港产城融合，规定地方政府应当统筹港区、园区、保税区规划布局，集聚临港实体产业，培育壮大航运金融保险、航运经纪等现代航运服务业。

聚焦雄安新区

搭建政产学研用一体化协同创新平台 北邮空天科学与技术学院在雄安揭牌

本报讯(刘笑男)为推进科技创新与产业创新融合发展，充分发挥疏解高校在人才培养、科技创新、成果转化和产业集聚等方面的带动作用，加快空天信息、卫星互联网产业集聚升级，服务航天强国、网络强国、数字中国建设，7月23日，由雄安新区联合北京邮电大学主办的雄安新区空天信息产教融合交流会在雄安新区中交未来科创城智慧之芯举办。北邮空天科学与技术学院揭牌，并同步揭牌成立空天科学与技术学院创新中心，有效补齐了新区空天细分领域创新载体短板，夯实了产业创新发展根基。

本次交流会以“产教教雄安 空天启新程”为主题，立足雄安“未来之城”建设发展需求，汇聚院士专家、高校骨干、央企及行业龙头企业代表，集中开展学院揭牌、创新平台共建、成果发布、合作签约等系列活动，搭建空天信息领域政产学研用一体化协同创新平台，为新区战略性新兴产业高质量发展注入产教融合新动能。

交流会集中发布快照式集成高光谱道路监测系统、电动自行车安全风险监测平台、智能应急指挥通信系统、卫星互联网终端自主检测平台四项科创成果。

《共同支持空天科学与技术学院疏解落地发展合作共建备忘录》签署仪式在入驻签约环节举办，聚力保障空天科学与技术学院落地发展、长效建设。

此次交流会实现了学院落地、平台搭建、成果转化、战略合作多重突破，进一步推动优质高等教育资源与高端科创要素向雄安疏解集聚。

雄安新区着力构建数智深度 赋能的算力产业发展生态

本报讯(记者牛笑 李征)7月25日，以“算力网：新质生产力背景下的分布式系统”为主题的第三届中国计算机学会分布式计算大会暨中国算力网大会在雄安新区开幕。

大会设置10场大会主旨报告和19场学术交流研讨会，围绕多样性算力、计算网络、分布式存储、分布式系统软件、分布式应用、容错与安全、分布式智能、并行计算等方向，深入交流分布式计算与算力网领域的最新研究进展、关键技术成果和产业发展趋势。

据了解，为探讨更好服务雄安新区建设，大会设立京津冀计算机学科院研讨会，邀请京津冀地区15所高校计算机学科的院长，围绕战略定位与学科责任、面向未来的人才培养、区域协同与资源贡献、前沿技术与产业落地等开展深入研讨。

据介绍，雄安新区始终坚持以全链条自主可控为主线，构建数智深度赋能的算力产业发展生态。雄安依托雄安城市计算中心，构建起了高效集约、自主创新的“城市大脑”，能够全面承载企业算力需求；同时搭建企业数字化转型一站式服务体系，为中小企业提供“软件+硬件+服务+平台”一站式数智化转型服务；获批三项国家级可信数据空间创新发展试点，构筑起高质量数据可信流通支撑环境；出台《雄安新区支持人工智能产业发展的若干措施》，支持和鼓励企业建设人工智能算力中心，每年发放算力券支持企业使用普惠算力；发挥丰富应用场景优势，汇聚50余家央企数科企业，形成了多元参与的开放合作生态格局。

石家庄国际陆港开行中欧(亚)班列稳居全国前列

本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军)作为华北区域中欧班列集结中心，石家庄国际陆港今年上半年开行中欧(亚)班列814列，同比增长42.06%，开行规模稳居华北首位、全国前列。

石家庄国际陆港班列运量持续走高，背后是京津冀外贸大盘稳步走强。海关数据显示，上半年京津冀区域进出口总值2.58万亿元，同比增长16.2%，其中对共建“一带一路”国家进出口1.37万亿元，外向型产业活力持续释放。

石家庄国际陆港主动承接区域产业进出口需求，今年1至6月运输货值超71亿元，8万多标箱的货物从这里奔赴海外，成为京津冀地区连通共建“一带一路”国家的重要枢纽。

“京津冀制造业家底厚实，进出口需求旺盛，陆港将持续推动中欧班列扩能增量。”河北省国际陆港有限公司总经理刘银朋介绍，今年7月，陆港增开了至比利时的班列，开通石家庄至重庆快速多式联运班列，内外联通的物流网络进一步完善。目前，



中欧班列在石家庄国际陆港准备发车。余陈军摄

该陆港的国际线路已拓展至20条，持续夯实“冀货出海”陆路主通道。

与此同时，石家庄国际陆港积极利用回程班列满足京津冀产业需求，

持续运回饲用小麦粉、聚丙烯、钾肥、有色金属等大宗原料，带动进境粮食高效集疏运、粮油饲料、化肥等一批临港产业项目加速聚集，有力促进陆

港产业生态圈构建。今年上半年，中欧(亚)回程班列累计进口粮油饲料、农资化肥、工业原料等货物78万吨，合计30.4亿元。

从“砍树卖钱”到“借绿生金” ——赤城县黑龙山林场的转型之路

□本报记者 乔娅 高航 白亚军

7月9日早晨5点，张家口市赤城县黑龙山林场的赤松茸基地已是一派繁忙。20多名村民穿梭林间，弯腰采摘带着泥土的赤松茸，“今天能采1000多斤，品相特别好，深褐带红。”林场职工捧起一堆鲜菇，脸上满是笑意。

黑龙山林场位于赤城县东北部，总经营面积18.97万亩，有林地面积16.13万亩，森林覆盖率85.03%，以天然次生林为主，是张家口面积最大的国有林场。

以前，林场靠采伐为生。上世纪90年代初，天然林全面停伐，林场一度

陷入“靠山不能吃山”的困顿。“那时工资都发不出，日子紧巴巴的。”黑龙山林场场长王海民回忆道。

转机始于“十四五”期间。在国有林场改革政策的推动下，黑龙山林场开启“二次创业”，由“管护为主”转向“保护中发展”。

林场因地制宜，多维拓展林下经济。靠着丰富的野生北五味子资源，林场采取“引种下山”方式，在废弃苗圃地仿野生种植15亩，2025年又优选品种扩至30亩，采用“篱架栽培+科学施肥”模式，3年后进入盛产期，亩产干

品75到100公斤，亩收益超4000元，成为长期稳定增收项目。依托白桦林资源，林场还积极探索桦树汁采集，严格实行“四年采一次、限量采集”，确保不破坏生态环境，让资源利用更高效，实现“采而不伤、永续利用”。

向林下要效益，向生态要经济。2025年，林场借助“三北林草湿荒一体化抚育项目”，将采伐剩余枝条粉碎，经专家配方混合稻草、稻壳等辅料发酵成基料，在林间试种赤松茸30亩，亩纯利润达3000元。2026年扩种至60亩，预计利润突破20万元。“每亩产菇约3000

斤，优质等级菇占六成，每斤市场均价8到10块钱，一亩地收入能到15000块钱。”王海民算起账来底气十足。更令人欣喜的是，废菌基料还田后改良了土壤，形成“林菌互促”的绿色循环。

此外，林场还用废弃枝材制成椴木菌棒，培育原生态木耳。“今年我们已经制成4000多段菌棒，每段年收益约10元，真正实现变废为宝。”王海民说。

今年65岁的赤城县三道川乡老柵子村村民陈喜亮以前在北京打工，如今随着林场的效益越来越好，也实现了在家门口就业。(下转第二版)