

聚焦雄安新区

“未来之城”打造“空中城市”

□本报记者 杜若楠 杨蕾

“明朗北街东段，一辆白色轿车违规停放在非机动车道。”

雄安新区低空应用公共服务平台的大屏上，警报闪烁。项目人员吕佳硕点击放大画面，高清航拍画面中，违停车辆的车牌号清晰可见。

“推送给城管相关部门。”指令下达后不到两秒，这条附带定位和图像证据的工单已进入违章处置流程。

发出这条预警的，是一架正在120米空域巡航的无人机。此刻，它的位置、航速、高度正以毫秒级速度实时跳动在平台大屏上。

这不是发生在实验室的概念样机展示，而是雄安新区低空智能巡检的日常工作。

如今，河北雄安新区正在加速发展低空经济。作为先进产业集成地、未来生活模式展示区，雄安新区从“空天十条”到低空航路规划，从5G-A通感一体网络建设到低空智能管理平台上线，一套覆盖政策、技术、产业的完整支撑体系正在这里加速成型——而这架巡航在120米空域的无人机，恰是这张宏伟蓝图在街头巷尾的现实场景。

三重底座，助推雄安低空“飞起来”

雄安新区在成立之初，就被赋予“北京非首都功能疏解集中承载地”和“打造高质量发展城市样板”的双重使命。这意味着，雄安新区不只是一座城，更要探索一套可复制、可推广的未来城市运行范式。

正是这一功能定位，让雄安新区在发展低空经济上拥有了其他城市难以复制的独特优势。作为从零规划的“未来之城”，雄安新区将电缆管线由高空架设改为地下管廊铺设，同时150米的建筑限高也为低空经济发展提供了天然优良的条件。这一空间优势，使雄安可以在低空空域规划、航路设计、飞行起降点布局等方面进行全新的顶层设计。



走进雄安新区低空综合服务中心，中国移动驻雄安低空经济专家王义元告诉记者，他来到雄安后最大的感受就是“这里没有天花板”。

“在其他城市，我们往往要在密密麻麻的建筑缝隙里找到合适航线。”王义元说，“但在雄安，你可以从零开始规划，像地面交通一样，分层、分级、分时段，这在别的地方想都不敢想。”

发展低空经济，管理无人기는难题。而5G-A通感一体技术正是破解这一难题的关键。“5G-A通感一体基站将通信与感知合二为一，大幅降低了低空管理的基础设施成本。”中国移动雄安新区分公司网络工程师杨璇说。中国移动5G-A通感一体基站建成后，覆盖整个启动区的通感一体基站将达到20个。

除了空间、技术等优势，政策优势也是助推雄安“飞起来”的重要催化剂。

2024年，雄安新区发布的《关于支持低空经济产业发展的若干措施》，从实缴资本奖励到共性关键技术攻关补贴，12条政策精准聚焦产业链的关键节点……一条从“落地”到“起飞”再到“壮大”的政策路径清晰可见。

各类场景，让低空应用“触手可及”

“你看现在这个画面。”在雄安新区低空综合服务中心，王义元指着大

屏上一处刚刚完成巡航的无人机实时回传影像说。画面中，容德路西段施工区域内，一台作业挖掘机靠近地下管线保护范围，风险作业区域被系统红色方框精准标记，管线安全间距、风险位置坐标、预警发现时间同步显示在大屏的侧边栏上。

“这类紧邻管线的违规挖掘风险，靠人工巡查很难第一时间精准预判、及时制止。”王义元说，以往一片施工区域全覆盖排查至少得一两天，“等到人工发现挖机触碰管线险情，往往已经造成管线破损、施工停工，抢修和整改成本大幅增加。”现在，无人机搭载高清摄像头和AI识别算法，沿着预设航线飞一趟，十五分钟就能完成同路段施工区域全覆盖扫描。刚识别出高危开挖风险，预警处置工单已经同步推送到相关部门了。

支撑这种变化的，正是中国雄安集团与中国移动共同打造的低空综合服务中心。作为雄安低空经济发展的核心枢纽，该中心以雄安CIM平台为底座，构建了低空数字孪生系统，融合城市空间模型、燃气、水务等城市生命线数据，为航路规划、障碍物规避、飞手模拟训练等提供基础数据支撑。

如今，依托这一底座，中心构建起“1中心+3平台+N场景”的低空管理体系，该体系涵盖了需求导入、航线规划、算法配置、执行任务、生成报告、结



无人机离开舱体，准备作业。
雄安低空经济产业发展有限公司供图

果分发六大核心环节。

“3平台就是低空安全防护服务平台、低空交通管理服务平台和低空应用公共服务平台。”中国移动河北公司系统集成中心副总经理白桦说。每个平台各有侧重，三大平台协同发力，系统解决低空飞行“怎么安全飞、怎么有序飞、怎么高效用”的核心难题。

有了这套体系支撑，28台无人机已在容东、启动区、雄县等重点区域实行常态化“值守”，44个AI算法、60个低空应用场景密集上线。

为了让低空经济从“场景化”走向“产业化”，中国移动与中国雄安集团进一步深化合作，成立雄安低空经济产业发展有限公司。

“场景跑通了，接下来就是产业化和规模化。”雄安低空经济产业发展有限公司董事长张帅告诉记者，公司的定位就是将雄安新区的场景优势、政策优势，转化为对技术、人才、资本的强大磁吸力，在雄安新区催生出一引进一个、带动一串、聚成一片”的低空产业集群。

“未来，我们要打造一座‘空中城市’。”张帅告诉记者，按照“空域分层、航路分类、飞行分时”的原则，雄安新区将规划城市级航路，按照不同类型任务，不同时段的航线匹配不同优先级的飞行需求，打造一个高效协同、智能运行的中国式现代化“未来之城”低空场景。

网通院电磁兼容测试能力获 SKA 天文台认证

本报讯(记者李代姣 通讯员李燕茹)近日,中国电科网络通信研究院(以下简称“网通院”)获得平方公里阵列射电望远镜(SKA)天文台颁发的电磁兼容测试认证证书(SKA O Certificate of Accreditation),标志着其在射电天文领域电磁兼容测试能力达到国际先进水平。网通院成为国内唯一获此国际认证的机构。

SKA是由全球多国合资建造和运行的世界最大规模综合孔径射电望远镜。电磁兼容测试认证依据SKA天文台电磁干扰设施验证与计量应用文件国际标准,覆盖50MHz至18GHz频率范围。由于SKA电磁兼容要求严苛,全球通行的各类测试标准无法满足其指标要求,需要专门研制测试系统,开发全面的测试流程,这使得SKA天文台在全球范围内进行电磁兼容实验室的认证面临极大挑战。

网通院作为SKA中频天线结构任务的一级承包方,负责SKA反射面天线结构的设计、制造、运输、集成和调试等任务,于2022年与SKA天文台共同合作推动电磁兼容实验室认证工作,尤其是针对测试系统技术指标的认证方法,开展技术交流合作。

2026年1月,SKA天文台评审组对网通院完成现场复审。近期,SKA天文台在瑞典电磁兼容实验室,使用与网通院电磁兼容实验室相同的认证方法,获得了高度一致的测试结果,使SKA O电磁兼容测试方法得到充分验证。

此次认证,突破了射电天文领域电磁兼容测试的技术壁垒,标志着网通院检验检测机构正式纳入SKA天文台全球认可实验室体系。后续,SKA天线可在国内完成辐射发射(50MHz—18GHz)电磁兼容测试,将显著提升SKA天线的测试效率,有力支撑SKA天线的快速建设,为SKA国际大科学工程贡献中国力量。

贾大山经典剧作《比翼双飞》正定首演



本报讯(记者马静)7月23日下午,石家庄市正定籍作家贾大山创作于20世纪70年代末的经典戏曲《比翼双飞》评剧版,在正定常山影剧院首演。活动由正定县委常委宣传部、正定县文化广电体育和旅游局、正定县文联主办。500余位观众齐聚一堂,在跌宕剧情与悠扬唱腔中,重温乡土文学的精神力量。

贾大山(1942—1997)是中国当代乡土文学创作者的重要代表,其短篇小说《取经》曾获全国优秀短篇小说奖,《花市》入选中学语文课本,影响深远。《比翼双飞》作为其三部戏曲作品之一,讲述了农村青年冬生在母亲的感召、爱人的支持下,坚守乡土的故事,生动展现了“农业立身、劳动光荣”的传统价值观,对当下乡村振兴仍具有现实意义。《比翼双飞》评剧版编剧谷雨洁在创作中将剧本的首尾加入了属于这个时代的回响,希望让观众在剧场里感受到历史从未走远。

“今年是贾大山先生逝世29周年,我们希望通过创作这部剧目,让更多人了解他的戏曲作品。”正定大山文化传媒公司负责人赵喜梅表示,从剧本改编、角色塑造到唱腔设计、动作编排,每一个细节都精益求精。在排演过程中,还邀请了贾大山先生的家属担任艺术顾问,确保作品的原汁原味。



扫码看视频

石家庄机场推出暑期草原游主题航线

本报讯(记者袁月 通讯员高洁 周雨)从河北机场集团获悉,2026年暑运期间,草原避暑游成为主流出游方向。针对暑期旅游出行特点,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)打造草原主题航线网络,打通通往塞北9处草原旅游目的地空中通道,单程1至2.5小时的飞行时长,为省内及周边旅客出游提供交通便利。

为适配暑期客流需求,石家庄机场对省内草原航线进行运力加密,优化石家庄至张家口、承德航线班次排布,实现多时段出行覆盖。目前,石家庄至张家口航线每日最高执飞3班,55分钟即可抵达;石家庄至承德航线每日最高2班,飞行时长1小时5分钟,进一步畅通省内短途避暑出行渠道。

跨省出行方面,机场已开通并优化至包头、呼和浩特、鄂尔多斯、锡林浩特、赤峰、海拉尔、满洲里等城市航线,构建空中出行网络。其中,石家庄至包头每日1班;石家庄至呼和浩特、鄂尔多斯每日最高3班;石家庄至锡林浩特每日1班;石家庄至赤峰每日最高2班;石家庄至海拉尔每日3班;石家庄至满洲里每日最高2班,约2.5小时直达,可便捷体验敕勒川草原、呼伦贝尔大草原等塞北风光与人文特色。

据悉,下一步,石家庄机场将联合各航空公司、线上旅游平台,持续推出“机票+景区”“机票+酒店”等组合产品,丰富暑期出游选择,为旅客出行提供更多实惠与便利。

水利部提醒12省份做好水库安全度汛等工作

新华社北京7月23日电(记者魏弘毅 邹多力)根据降雨预报,水利部23日向天津、河北、山西、辽宁、江苏、安徽、山东、河南、湖北、广西、云南、陕西等12省份发出“一省一单”,提醒做好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作。

记者了解到,水利部23日组织专题会商,分析研判全国雨情水情汛情态势,滚动安排部署防汛关键期水旱灾害防御重点工作。

雨情方面,7月22日8时至23日8时,天津、河北东部南部、山东西北部、河南北部、江苏中部、安徽东北部、湖北东部、广西东部、广东西北部、黑龙江中部北部、内蒙古中南部等地部分地区降了中到大雨,其中河北廊坊、邢台、沧州、衡水、石家庄,黑龙江齐齐哈尔,湖北武汉,江苏宿迁、淮安、盐城等地局部降了暴雨,最大点雨量河北廊坊臧屯227毫米、黑龙江齐齐哈尔华升水库184毫米、湖北武汉东湖112毫米、江苏宿迁沭阳107毫米。

水情方面,受降雨影响,广西柳江支流浪溪河、古宜河、平等河,云南海江支流泸江,河北北澧河支流牛尾河,江苏里下河地区串场河等6条河流发生超警洪水,最大超警幅度2.87米,目前均已退至警戒水位以下。

承德依托数字监测高效处置国道边坡险情



本报讯(记者张谢雅)近日,承德市依托全市干线公路数字化技术监测预警平台,通过沿线布设智能监测设备实现风险提前预警、应急快速响应,成功处置国道G335承德塔线一起边坡重大险情,以数字化手段筑牢山区公路防汛安全屏障。

承德山区公路临水临崖、高边坡、隧道桥梁密集,汛期滑坡、塌方风险高。按照《河北省公路基础设施技术监测工作实施方案》部署,全市已建成161处干线公路智能监测点位,涵盖43处高边坡、65座桥梁、53座隧道,其中

3处边坡监测点位纳入交通运输部试点清单。整套智能监测系统搭载高稳定性、易运维的传感设备,可实时监测边坡位移、土壤含水率、山体裂缝、桥梁支座位移、桥墩形变、隧道拱顶沉降等关键数据,一旦数据超出安全阈值,系统自动推送预警信息并配套声光警示,构建起全天候、全覆盖的公路安全智能感知体系。

近日,强降雨引发国道G335承德塔线K25+350至K25+480段边坡土体失稳,边坡智能监测系统及时捕捉数据异常,第一时间触发红色预警。承德市公路养护

事业发展中心收到警报后即刻上报市交通运输局,同时知会滦平县政府迅速发布道路断交公告,同步联动滦平县交通运输局启动应急抢险预案,全面落实交通管制、人车劝导绕行等措施,从源头规避坠石、滑坡伤人风险。

承德市公路养护事业发展中心组织的技术团队赶赴现场踏勘,紧急编制临时便道、应急抢通两套处置方案,并主动对接省级公路部门争取技术支持,各部门分级联动,高效推进险情处置工作。

“以往山区边坡隐患全靠人工排查,暴雨天气排查难度大、盲区多,细微山体形变很难及时发现,现在智能监测设备24小时值守,位移变化能够精准捕捉,预警信息直达指挥中心,处置前置了一大步。”承德市公路养护事业发展中心工作人员介绍。

此次边坡险情快速稳妥处置,充分验证了数字化监测预警体系的实战价值,彻底改变了传统“事后抢险”的被动模式,实现隐患早发现、风险早预警、问题早处置。下一步,承德市将持续优化干线公路数字化监测平台,深化科技监测与应急保通深度融合,全力筑牢汛期公路安全防线,守护群众安全便捷出行。

向新向智 河北新动能跑出加速度

(上接第一版)

河北是钢铁大省,2026年2月上线的河北省钢铁行业垂直大模型应用服务平台,为钢企提供全链条数智化服务方案,帮助钢企提质增效。

人工智能被视为科技竞争的新高地、经济发展的新引擎。河北推动人工智能技术与传统产业深度融合。截至目前,河北省在钢铁、化工等26个领域研发了413个垂直大模型和86个智能体。

在雄安这座充满活力的未来之城,丰富的创新要素资源、日益完善的数字基础设施,为独角兽企业茁壮成长提供了有力支撑。梅卡曼德(雄安)机器人科技股份有限公司自主研发的“通用具身智能

‘脑眼手’物理AI协同系统”,已在汽车、物流等行业实现规模化落地,服务全球财富500强企业超过100家。

燕赵实验室落地见效。各实验室已突破关键核心技术63项,解决行业共性问题46项。

中试平台提质扩容。河北面向重点产业已支持培育23家省级中试平台,通过中试项目孵化了一批科技型企业。

创新生态是新质生产力生长的“土壤”。燕山大学经济管理学院教授王韶华表示,随着河北创新生态持续优化,势必推动创新力量崛起,涌现出更多创新企业,带动产业发展持续焕新。

(上接第一版)其中,大宗商品进口1245.8亿元,增长63.3%,占进口总值的79.9%,较去年同期提升9.6个百分点。

河北省持续深化与“一带一路”共建国家和地区互联互通,今年上半年对共建国家进出口2518.8亿元,同比增长45.8%,占全省进出口总值的65.3%,其中,出口1441.3亿元,增长31%;进口1077.5亿元,增长71.8%。

上半年河北对共建国家水路运输进出口2304.5亿元,增长46.9%,拉动全省对共建国家进出口增长42.6个百分点;公路运输、铁路运输、航空运输分别进出口79.2亿元、75亿元、55.7亿元,分别增长35.7%、56.7%、10.5%。

河北与共建国家间优势互补,互利共赢、市场多元的贸易新格局正加速形成。上半年,在156个共建国家中,对其中国114个国家实现两位数高速增长。主要贸易伙伴中,对参与共建“一带一路”的拉美国家进出口513.9亿元,增长32.9%;对参与共建“一带一路”的非洲国家进出口482.7亿元,增长88.6%;对东盟进出口433.6亿元,增长38.3%;对韩国进出口124.7亿元,增长15.7%。

传统产业中,钢材出口206.7亿元,增长41.7%;劳动密集型产品出口174.7亿元,增长8.5%;基本有机化学品出口46.5亿元,增长99.3%。新兴产业中,机电产品出口699亿元,增长36%,拉动我

省对共建国家出口增长16.8个百分点,其中,汽车、电工器材、汽车零配件分别出口253.9亿元、46.3亿元、43.3亿元,分别增长53.5%、68.6%、17.4%。此外,“新三样”产品出口109.4亿元,增长64.9%,其中,电动汽车、锂离子蓄电池、光伏产品出口分别增长48.7%、589.8%、23.5%。

国内市场需求释放,进口商品结构日趋多元。上半年,河北自共建国家分别进口铁矿砂、天然气等生产资料127.3亿元、122.9亿元,分别增长21.9%、22.2%,助力全省制造业提质升级;进口的绿豆、香蕉、冻沙丁鱼等生活资料分别增长76.2%、12.2倍、305.9%,丰富了省内居民的“购物车”。