

让信息有价值
让经济有温度

2026年7月17日
星期五

(农历丙午年六月初四)

第12627期
今日8版

河北经济日报

HEBEI ECONOMIC DAILY

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

活力中国调研行

追风天路三百里 山水烟火共振兴

□本报记者 刘晓璐 通讯员 李晓孔

天路蜿蜒超百里，坝上烟火共山河。

近日，“风光张北，产业领航”融媒体直播走进张北草原天路，聚焦黄花坪游客服务中心、野狐岭生态旅游区、网红66号院三大核心点位，全方位解锁这片土地的生态之美、文脉之厚与民宿之韵，深度解码张北以文旅融合撬动全域发展、以生态资源赋能乡村振兴的发展密码，展现当地文旅生态化、全域化高质量发展的崭新风貌。

全长323.9公里的草原天路横跨5个区县，其中149.5公里的张北段是整条线路的黄金核心区。公路盘踞坝头高原，跌宕蜿蜒，串联起草原、梯田、林海、风电、古长城等多元景致，四季风光迥异、层次分明。依托得天独厚的清凉气候与壮阔坝上风光，草原天路成为京津冀热门短途自驾、避暑休闲目的地，更以文旅产业为核心，走出了一条生态保护、产业升级、群众增收协同共赢的乡村振兴新路径。

作为草原天路东线门户与核心中转枢纽，黄花坪游客服务中心是东线首个大型综合集散点，旅游旺季单日最高接待游客2万人次。中心占地2.89万平方米，配套4座大型停车场、561个停车位，布设卫生间、加油站、快充超充设备，全方位保障自驾游客

补给需求。内部集成导览咨询、便民服务、农特文创展销、草原服饰租赁、简易医疗、餐饮住宿等多元功能，实现一站式出行服务。目前，张北段已建成3座大型游客服务中心与12处沿线小型驿站，全域覆盖的旅游服务体系日趋完善。

张北段草原天路分为东西双线，差异化满足各类游玩需求。东线全长约118公里，景点密集、配套成熟，白色风机群、塞北梯田、阎片山、桦皮岭草甸等景观错落分布，适配摄影旅拍、亲子出游。西线全长32公里，完整保留原生态荒山草甸风貌，沿线留存赵、燕、秦、汉等六代古长城遗址，部分区段可见六道长城并行的罕见景观，负氧离子充沛，是怀古研学、休闲康养的绝佳去处。

一条天路串联起张北7个乡镇、21个村庄，51条支线辐射带动周边128个村落协同发展，全域旅游联动格局加速成型。数据显示，草原天路年接待游客达531万人次，斩获8项国家级、1项省级文旅荣誉，获评“最有诗意的路”等美誉。当地精心打造专属文旅IP吉祥物“天天”“路路”，以坝上骏马和林间松鼠为原型，寓意坚韧奋进、生机盎然，成为彰显张北文旅特色的亮眼名片。

(下转第四版)



张北段草原天路美景。

张北县委宣传部 供图

幸福生活开“村播”

“芬”享石磨面 圈粉直播间

□本报记者 赵晓慧

7月的定州，新粮满仓、石磨轻转、面香四溢。

“姐妹儿，咱们这款面粉采用传统石磨研磨，能最大限度保留小麦里的蛋白质、维生素，吃着健康又放心。”7月7日，定州泽农电商直播基地的直播间里，主播张兴芬正对着镜头推介金碾子石磨面粉。

面对刷屏提问，张兴芬一一细致回应，从

原料产地、研磨工艺到质检报告逐条讲解，直播间在线人数稳步攀升，成交订单持续跳动。

几年前，张兴芬还是当地一家超市的促销员。“线下促销靠的是‘察言观色’，通过顾客表情直观判断购物需求。可一旦转到线上，面前只剩下一台台冷冰冰的设备，只能通过语言、动作和表情，在直播间里去丰富产品、促成订单。”张兴芬说。

从线下到线上，看似只隔了一块屏幕，实则是一门需要从头学起的功课。

“通过基地系统培训，一场一场

去复盘，针对每一个主播的语言、动作、表情出现的问题，逐一优化改进。”张兴芬说。近两年，基地累计开展电商培训40多场，为1200余人提供技术指导。

从如何面对镜头、怎样说开场白，到怎么接话茬、如何处理突发状况，张兴芬一场一场练、一场一场磨，硬是从直播小白磨成了能独当一面的成熟主播。

“开播前状态可以蔫，一进镜头就得打起十二分精神，你一蔫，讲出的话就没有底气，粉丝就不可能停在咱直播间。”张兴芬每天直播最少4

个小时，流量高峰时单场销售额可达七八千元，团队单场最高销售额则突破20万元。

站稳脚跟的张兴芬如今也带起了新人。“看到她们，就好像看到当初的我一样。”基地里的主播大多是周边村镇的宝妈，不用外出务工，在家门口就能通过直播就业，不少人从围着锅台转的家庭角色，成了撑起家庭收入的“顶梁柱”。

底气，不仅仅来自镜头前的千锤百炼，更来自背后一条完整产业链的坚实支撑。泽农电商直播基地隶属于河北中仓集团，(下转第二版)

王正谱在定州市辛集市调研

因地制宜发展特色产业 不断提升县域经济核心竞争力

产全流程监管，常态化开展隐患排查，严防安全事故发生。

在定州市唐河防洪治理工程现场，王正谱叮嘱当地要密切关注天气和河道水位变化，加强沿线巡查，及时清淤除险，确保行洪畅通。在辛集应用技术职业学院、辛集市第二实验学

校、定州市席家庄中心小学，王正谱强调要紧扣地方发展需求优化职业教育专业设置，适应人口变化科学配置基础教育资源，不断提升办学质量。王正谱来到定州市翟城村晏阳初平民教育历史文化街区，要求当地深挖历史文化资源，推动农文旅深度融合，带动

乡村全面振兴。调研中王正谱还强调，要聚焦民生关切，推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治，用心用情办实事、解难题，提升群众获得感幸福感安全感。

省 government 秘书长朱浩文参加有关活动。

塞尔维亚红酒首次通过中欧班列进入河北



海关人员查验红酒产品。

余陈军 摄

本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军)7月15日，一批价值130多万元的塞尔维亚红酒通过中欧班列抵达石家庄国际陆港保税物流中心。这是塞尔维亚红酒首次通过中欧班列进入河北市场。

此次进口的塞尔维亚红酒由河北丝路之窗电子商务有限公司引进。近年来，随着中塞经贸往来日益密切，塞尔维亚红酒凭借较高的性价比和独特的风味，受到越来越多消费者喜爱。

“选择石家庄国际陆港进口塞尔维亚红酒，主要是看中了中欧班列时效快、稳定性高的优势。”河北丝路之窗电子商务有限公司业务经

理岳洁表示，相比传统海运，中欧班列大幅缩短了货物在途时间，是进口酒类的优选方案。同时，石家庄国际陆港完备的保税物流功能，也让企业能以更低的运营成本和更高的效率开展业务。

作为华北区域中欧班列集结中心，石家庄国际陆港近年来不断织密国际物流网络。2024年，该陆港开通至塞尔维亚首都贝尔格莱德的中欧班列，有力促进了河北与塞尔维亚的经贸往来，而保税物流功能与中欧班列通道的叠加优势，也让石家庄国际陆港在亚欧国际贸易中发挥着日益重要的作用。

一条铁路、一辆机车，唐山从百年原点到飞驰新程

□新华社记者 齐雷杰 杨帆 刘桃熊

走进开滦国家矿山公园，唐胥铁路零公里地标静静嵌在地面。不远处的中国铁路源头博物馆室外展厅，复制的“龙号”机车黄铜龙纹触手可及。凝神静望，仿佛一步跨越百年光阴，与近代民族工业展开一场对话。

作为“中国近代工业摇篮”，全国第一条标准轨距铁路、第一台国产蒸汽机车在河北唐山诞生。从胥各庄修车厂发端，到打造世界级轨道交通装备制造基地，轨道交通产业历经百年发展，见证这座城市奔向高质量发展的时代浪潮。

百年原点 工业开篇

来到开滦唐山矿历史文化街区，一段保存完好的老旧钢轨向远方延伸，这便是唐胥铁路最初9.7公里线路的遗存。

开滦国家矿山公园文旅部主任李赜介绍，1878年开平煤矿投产，原煤产量持续攀升，可是骡马、人力运煤效率低下，大量煤炭堆积滞销。后在当时开平矿务局总办唐廷枢主持下，1881年中国第一条标准轨距铁路唐胥铁路破土铺轨，成为全国标准轨距铁路的源头。

“通车初期，蒸汽机车仍遭禁令，只能依靠骡马拖拽车厢，所以这条铁路也被称作‘马车铁道’。”李赜说，在胥各庄修车厂(中车唐山公司的前身)，工匠们依托矿场废旧卷扬机锅炉、槽钢、铸铁车轮，参照英籍工程师金达的图纸，手工拼凑出国内首台蒸汽机车。

工匠们在车头水柜两侧镌刻黄铜飞龙，这列以“龙号”命名的机车虽然时速只有30公里，但它发出了中国铁路第一声工业轰鸣，更带来了中国近代民族工业的曙光。

从中车唐山公司走出的全国劳动模范苏健，祖辈都在唐山机车车辆厂做工。他介绍：“我听爷爷说，当年造‘龙号’机车没有精密机床，全靠手工铆接，工匠们憋着一股气，要造出咱们中国人自己的火车头。”

1976年唐山大地震后，厂房坍塌、设备损毁。震后第二天，车辆厂幸存的工人们便自发集结清理废墟，抢修破损机车保障矿区运输。在这座老厂房里，一代代师徒接续传承造车技艺，用不断提升的生产技艺，为唐山轨道交通产业发展种下希望。

迭代跃升 驶向世界

走进位于唐山市丰润区的中车唐山公司智能化生产车间，自动化车体产线上的机械臂精准完成车体焊缝，数字化屏幕实时同步显示焊接、探伤、装配全流程数据，单日就能产出3台动车组车体。

“过去全靠人工打磨车体，焊缝参差不齐，如今智能机器人作业精度可达微米级，产品稳定性大幅提升。”中车唐山公司全国劳动模范李子禹介绍，CRH380BL动车组曾创下时速487.3公里的“中国第一速”，他们参与的复兴号项目斩获国家科技进步特等奖。

依托过硬技术实力，近年来中车唐山公司的产品成为“中国智造”的闪亮名片。“公司先后拿下葡萄牙波尔图地铁、阿根廷新能源轻轨、巴基斯坦整車及技术转让订单，产品覆盖亚、欧、美洲多国。”中车唐山公司海外事业部总经理李光伟说。

中车唐山公司作为链主企业，还带动丰润区集聚了150余家轨道交通配套零部件企业，形成了整车研发制造、核心零部件、检修运维、检测试验、物流配套完整产业链。一大批企业在细分领域实现领跑：唐山华达轨道交通装备有限责任公司制造的时速350公里标准动车组客室座椅，是国内首批通过国铁集团互换性技术审查认证的生产商之一；唐山威奥轨道交通设备有限公司时速160公里动车组卫生间全国产化、在属地化高铁市场占有率超40%……

2025年，丰润全区轨道交通产业总营收234.25亿元，同比增长21.8%，是河北省唯一轨道交通战略性新兴产业基地，(下转第二版)

今年我省将实现对11个行业转型金融标准试用范围全覆盖

本报讯(通讯员裴剑平 记者李国红)7月14日，河北省转型金融标准试用工作推进会在邢台召开。会议紧扣“转型金融增量扩面”主题，旨在系统推进10个行业转型金融标准试用工作，引导金融机构加大对低碳转型活动的支持力度，系统化解高碳行业转型融资困境，持续推动重点行业碳排放强度稳步下降，为全省产业结构绿色转型、经济高质量发展提供坚实金融支撑。

中国人民银行河北省分行党委书记、行长文洪武介绍，中国人民银行河北省分行已会同相关部门在钢铁行业搭建起了覆盖全产业链的转型金融支持框架，并于今年将转型金融标准试用范围从钢铁行业扩展至煤电、建材、化工等10个行业，实现对11个行业转型标准的全覆盖，河北省成为11个行业转型标准全部试用的5个省份之一。该行将持续完善转型金融政策体系，推动标准落地实施；金融机构要强化产品设计、强化银企对接；相关企业要树立“早转型、早受益”理念，积极把握政策机遇，共同助力全省低碳转型工作实现突破。

在签约仪式环节，来自河北省各地市的15家金融机构与各行业企业代表分批次上台签约，签约项目覆盖全部11个转型金融标准试用行业，涵盖节能改造、清洁能源替代、生产工艺革新、污染治理设施升级等多个低碳转型关键领域。通过集中签约，一批具有明确转型路径和可量化减排效益的优质项目获得金融机构的融资意向支持，为后续转型金融贷款的精准投放奠定了坚实基础，也为全省重点行业绿色低碳转型注入了强劲的金融动力。

此次推进会由中国人民银行河北省分行、中共河北省委金融委员会办公室联合主办。来自中国人民银行、省有关单位、各地市政府相关部门、金融机构、相关企业代表等200余人参加会议。