

精准调度对接 科学高效运输

石家庄做好迎峰度夏电煤保供运输

本报讯(记者史叶 张建功 曾丝雨 通讯员董策 傅鑫 陈克臣)7月以来,河北多地持续高温天气,为满足企业和百姓的用电需求,国铁北京局组织石家庄铁路物流中心、石家庄南站等单位加强调度指挥、优化运输组织,全力做好迎峰度夏电煤保供运输。

国铁北京局石家庄铁路物流中心担负着石家庄地区裕华电厂、良村电厂、鹿华电厂、西柏坡电厂、上安电厂,以及衡水、邯郸地区电厂等13家电厂的电煤保供任务。

“电厂运行机组不同,对电煤品类需求也不一样,有的机组需要烟煤,有的需要贫瘦煤、无烟煤或低硫煤,如果无法精准满足,也会影响企业正常发电。”石家庄铁路物流中心安全调度部主任赵永岗说,为保证电厂正常生产,石家庄铁路物流中心积极对接上游煤炭发运企业,精准掌握电煤生产和运输计划。同时与各家电厂建立一对一联系制度,每日摸排各电厂不同品类电煤的需求用量,协调上游煤炭发运企业按需精准、科学运输。

此外,石家庄铁路物流中心对电煤发运实行“优先受理、优先配空、优先装车、优先挂运、优先放行”的保障措​​施,为电煤运输开辟绿色通道。同时积极协调电厂,加强对翻车机等卸车设备维护以及卸车劳力组织,尤其当电煤集中到达时,及时开辟第二卸车场地,扩大卸车能力,确保电煤卸车不积压。

石家庄南站肩负着电煤运输“最后一公里”的任务,加强对电煤列车的接发车组​​织,将调车机、调车组等设备和人力尽可能向电煤列车倾斜。同时,积极联动石家庄电力机务段、石家庄车辆段等单位,畅通对接渠道,实现电煤运输全程高效。

“6月1日至7月10日期间,国铁北京局石家庄铁路物流中心已累计装运电煤360万吨。”石家庄铁路物流中心营销部经理苏兵录说,辖区内13家电厂电煤可耗天数平均达20天以上。



扫码看视频

AI设计师 让爆款零食卖全球

你有没有想过,你爱吃的奶枣、脆枣、夹心枣,可能是AI设计出来的?别怀疑,在沧州美枣王食品有限公司,推出一款新零食,最快只要30秒。不是研发团队变聪明了,是他们请了一个AI“设计师”。

要知道做好零食行业并不简单,消费者口味变得快,企业只能不停推新。但推出新品前,生产厂家做了大量的工作,定标准、改设备、采购原料、设计包装……环节多,投入大。一旦市场不买账,投入就会变成负担,造成很大损失。

一边要不断创新,一边又要考虑成本,怎么办?沧州美枣王食品有限公司的办法是:让AI先算一遍。

2023年,他们和复旦大学团队合作,搞出了一个叫“食谱引擎”的大数据模型。这个引擎集纳了生产、配方、原料特性、市场需求等海量数据,通过动态分析电商平台、内容平台、行业网站的信息,30秒就能自动生成一个完整的产品创意——原料配比、营养分析、口味特征、适用人群、包装建议、产品效果图,一应俱全。

沧州美枣王食品有限公司总经理王云飞介绍,他们每年从1万个AI创意里选出1000个打样,再从中选100个试销,最后只量产10个。试销数据再“喂”给大模型继续训练,让它越来越会算“爆款”。

就拿针对泰国市场开发的冬阴功脆枣来说,企业前期并不看好,但根据食谱引擎强烈推荐​​的配方推出后,火爆市场,目前在泰国市场销售额已超过1200万元。

据了解,来自创新产品的营收占比从不足10%跃升至60%以上,年产值超3亿元。研发从“凭经验”变成了“靠数据”,人力成本节省约60%,新品研发速度提高了两三倍。

沧县是金丝小枣之乡,种枣历史超过3000年。如今,传统枣业遇上AI,小红枣做出了大生意。

(本报记者 吴苗苗 刘朋朋)



扫码看视频

长城融媒

具身智能训练师：手把手教机器人学“做人”

当机器人逐渐走进我们的生活,一个新职业应运而生——具身智能训练师。具身智能训练师就像机器人的“老师”,他们要一对一指导机器人训练和工作,从而采集到最接近实践应用的真机数据,让机器人越来越“聪明能干”。

2025年,“具身智能”首次写入政府工作报告,成为重点培育的未来产业之一;“十五五”规划提出,推动具身智能等成为新的经济增长点。预计未来五年,我国具身智能市场规模将达到4000亿元,新增数据采集员、机器人群体协同运营师等就业岗位超100万个。

普通人入局“具身智能”还有多远?河北师范大学软件工程专业大四学生韩明阳将前往中国雄安集团数字城市科技有限公司,带你找到答案。

(本报记者 虎晓玮)



扫码看视频



近日,石家庄市神兴小学二(六)中队少先队员走进石家庄市养老院二区,开展“铭记峥嵘历史,传承红色基因”为主题的公益慰问演出暨红色音乐会。图为活动现场。

张青 刘利梅 摄

黄沙变林海,百合民宿兴乡村

□本报记者 乔娅 高航 白亚军



省林业和草原局驻大石砬村工作队队长徐立群(右)查看百合生长情况。 本报记者 白亚军 摄

49.75万亩。降雨量明显增加,植被盖​​度大幅提高,昔日“风沙口”蜕变为京津冀的“绿色屏障”。

生态改善,路通则业兴。草原天路全线贯通后,沿线村庄迎来了旅游发展的黄金期。沽源县长梁乡大石砬村党支部书记孙喜玲感触颇深:“2018年以前,村里几乎看不到年轻人,都在外打工。2019年天路修好,游客越来越多,现在每年游客量达8万人左右,京津冀的客人最

多。返乡的年轻人开始在景区务工、开民宿、做厨师。”昔日沉寂的空心村重焕生机。

省林业和草原局驻大石砬村工作队队长徐立群告诉记者,游客来了,商机也来了,有企业看中这里的环境,投资建设了百合赏食两用景观,每年吸引大量游客打卡,百合种植产业发展迅速。

让村民欣喜的是,百合不仅好看,更带来了实实在在的收益。“去年百合

亩均纯收益达12000元,市场前景很好。工作队还定期给村民进行百合种植技术培训,帮助拓宽销售渠道,让‘美丽经济’持续绽放。”徐立群说。

大石砬村村民温林和过去养牛、外出打工,年收入仅3万元左右,几乎没在家待过。如今,他成了村里百合种植基地的固定务工人员。“打药、除草、栽苗、开车,每个季节都有活干,一年下来能挣四五六万块钱,比养牛强多了。”温林和说。

像温林和这样在家门口就业的村民还有很多。从造林管护员到景区服务员,从百合田间的季节工到民宿厨师,生态旅游和特色种植为乡亲们提供了多元增收渠道。村容村貌焕然一新,村民的钱包鼓了,笑脸多了,乡村振兴的内生动力愈发强劲。

从黄沙肆虐到林海花田,从“外出打工潮”到“返乡创业热”,沽源县的蜕变正是河北省“三北”工程攻坚克难的生动缩影。

如今,草原天路沿线农家院、民宿如雨后春笋,百合等特色种植发展红火,绿水青山真正变成了金山银山,绘就了一幅生态与民生共赢的绿色画卷。

2026河北防汛第一线

河北：发挥水库拦洪削峰作用 成功应对本轮强降雨

本报讯(记者吴新光 通讯员任树春)为应对本轮强降雨过程,省水利厅先后调度15座大中型水库,通过预泄腾库、科学研判、精准调度,充分发挥了水库拦洪削峰作用,共拦蓄洪水3.17亿立方米。

记者了解到,本轮强降雨过程中,桃林口水库最大入库洪峰1500立方米每秒,最大出库600立方米每秒,削峰率达60%,拦蓄洪水1.44亿立方米;陡河水库最大入库洪峰439立方米每秒,最大出库70立方米每秒,削峰率达84.1%,拦蓄洪水0.18亿立方米;邱庄水库最大入库洪峰617立方米每秒,最大出库100立方米每秒,削峰率达83.8%,拦蓄洪水0.28亿立方米。

提前预泄,增加防洪库容。为应对今年可能到来的大洪水,省水利厅提前谋划,明确要求全省大中型水库结合灌溉、供水、发电、河道生态补水等提前预泄腾库,留足防洪库容。主汛期前,全省大中型水库水位全部降至汛限水位以下1—3米,增加防洪库容近7.75亿立方米。其中桃林口水库7月9日水位133.58米,低于主汛期汛限水位3.92米,增加防洪库容1.17亿立方米。

科学调度,充分拦洪。受9号台风“巴威”外围云团影响,我省滦河流域7月9日上午开始降雨,10日滦河流域内水库开始普遍涨水。10日8时,桃林口水库入库流量开始起涨,河北省水利厅通过水文监测预报分析、提前研判,10日15时将桃林口水库出库流量加大至100立方米每秒。强降雨持续,12日16时,桃林口水库入库洪峰达1500立方米每秒,水库充分拦洪削峰,通过雨情滚动预报,控制出库流量400立方米每秒,最大程度减轻下游滦河行洪压力。

联合调度,减轻下游压力。7月13日本轮强降雨基本结束,水库进入退水阶段,18时经与海委会商,潘家口、大黑汀、桃林口三座水库联合调度,潘家口水库泄空,大黑汀水库出库流量由1700立方米每秒减少到1500立方米每秒,桃林口水库出库流量由400立方米每秒加大到600立方米每秒,错峰调度12小时。在不增加下游滦河防洪压力的同时,控制桃林口水库水位不超138.5米征地高程,避免了库区上游淹没损失。



宽城 积极开展灾后重建

7月14日,在宽城满族自治县宽城镇,承德水务集团工人在铺设临时供水管道。受强降雨影响,河北省承德市宽城满族自治县4个乡镇9个村受灾,一些道路和房屋损毁。连日来,当地积极组织力量开展灾后抢修重建工作,加快修复道路、供电和通信等设施,保障受灾群众生活,恢复正常生产生活秩序。

新华社发(王立群摄)

宽城 16个断交村基本恢复通行条件

本报讯(谭磊 耿泽光)受台风“巴威”影响,宽城满族自治县出现持续强降雨天气,局部地区引发山体滑坡、泥石流淤积等险情,特别是境内山区多条农村公路受损严重,16个行政村出现交通阻断情况,群众出行受到较大影响。经过交通部门连日昼夜抢险,截至7月14日晚,16个断交的行政村已基本恢复公路(水路)通行条件。一条条“生命线”的打通,为后续抢险救援、群众转移和物资调配提供了基础保障。

孟子岭乡地处宽城满族自治县偏远深山区,是此次洪灾最为严重的乡镇之一。

7月14日上午,在孟子岭乡柏木塘村,遍地都是泥沙碎

石,通往村外的乡道孟王线多处路段被完全冲毁。据了解,承德市交通运输局安排市交通集团组建的救援队已于13日7时进驻该村,开展抢通工作。

承德市交通集团应急救援队队员王春成介绍,“乡道孟王线已打通5个断点,推进了7公里左右。工程最难的就是路基被冲走的一百多米路段,我们正在紧急调运砂石进行填充,14日晚道路就可以通行行了。”

孟子岭乡石柱子村洪灾同样严重,通村公路石任线多段路基发生水毁,影响救援车辆通行。在一处河道转弯处,承德市交通集团应急救援队队员陈辉正在指挥几台大型机械开展下设涵管作业。

“这个地方地处河道转弯处,洪水流速加快,对路基进行冲刷,导致整段路面损毁。我们通过下设涵管的方式,将洪水疏通过去,同时确保抢通路段不会被二次冲毁。”陈辉介绍。

此次道路抢险,承德市交通集团共投入抢险人员76名、大型机械设备48台套。其中,针对孟子岭乡重灾片区,专门派驻作业人员20名、大型工程机械14台、后勤保障车辆8台,全员驻守一线、不间断开展抢险施工。

同时,省交通运输厅技术指导组已进驻宽城满族自治县,对水毁路段后续恢复重建工作开展摸底调查和帮扶指导。

(上接第一版)不仅带动了唐山当地装备制造、交通物流、新材料等方面就业,也助力打通河北钢铁高端装备下游出口通道。

城际贯通 融联京津

2025年12月30日,京唐城际铁路全线贯通运营。执行唐山站—通州站首发任务的,是一辆由中车唐山制造的复兴号列车。随着往返京唐两地的通勤族、探亲市民、商务客商有序检票登车,唐山正式融入北京一小时交通圈。

“以前接待北京高校和科研院所人员来做科技成果转化,频次不高。京唐城际通车后,大家通勤往返高效了很多。北京的创新人才和咱们的产业人才高频次交流,有助于合作项目落地。”唐山百川创新科技服务有

限公司总经理王孟昭常年往返两地,谈起城际铁路带来的变化感触颇深。

“京唐城际不只是便民出行通道,更是承接北京非首都功能疏解、推动产业协同的战略纽带,将加速京津科创、制造、文旅资源向唐山集聚。”唐山市发展改革委副主任刘勇飞说。

通车以来,北京游客乘坐京唐城际列车来唐山打卡工业遗址、滨海景区成为热潮。同时,京唐城际与唐山港海铁联运体系无缝衔接,“高铁+港口”的模式进一步畅通了经贸通道。

一条铁轨跨越百年,一台机车见证变迁。站在新发展起点,唐山持续做强轨道交通全产业链,书写新时代沿海城市高质量发展的答卷。

(新华社石家庄7月16日电)

“芬”享石磨面 圈粉直播间

(上接第一版)构建起“种植—石磨加工—直播销售—云仓物流”全产业链条,打造生态肥、石磨面粉、花生油等核心爆款。5200平方米的智能云仓高效运转,高峰期每小时可处理上万件包裹,市、镇、村三级物流网络保障面粉快速送达消费者手中。

“我们自己种麦、磨面、打包、直播,每个环节都亲力亲为,心里了如指掌,直播时更有底气。”下播后的张兴芬常往加工厂跑,捧起新收的麦粒,颗颗饱满透亮。

直播间订单多了,加工厂产能跟着提升,面粉需求涨了,合作社流转的种植土地也随之扩大,环环相扣的链条把流量转化为田间地头实

实在的收益,带动周边村子一起增收。

2023年成立的泽农电商直播基地,现有10间直播工作室、200平方米供应链展厅,年销售额突破2000万元,2025年入选全国县域直播电商中心典型案例名单。同年,张兴芬斩获河北省首届燕赵女主播大赛“优秀风采奖”。

从超市促销员到推介家乡好物的新农人,张兴芬的故事是定州万千新农人的缩影。

“现在,我们正把更多的定州本地特色农产品搬进直播间,让越来越多的土特产物走出去,增加农民收入,助力乡村振兴。”张兴芬说。