

冀中股份榮獲 2025 年度 國家科技進步獎二等獎

本報訊(通訊員李彥美)近日,2025 年度國家科學技術獎勵大會在北京舉行,冀中能源股份有限公司參與完成的“礦井水災隱患透明感知與智能防控關鍵技術及裝備”項目榮獲國家科技進步獎二等獎。該成果面向煤炭等國家戰略性礦產資源安全高效開發重大需求,針對礦產開發過程中礦井水災防控存在的重大難題,圍繞孕災机理、智能感知、透明表征、精準治理開展研究。該公司主要負責組織水災孕災机理研究相關的原位測試、水災隱患超前鉆孔物探、“震—電”耦合全空間監測、構造靶向注漿治理等技術在相關礦井現場試驗,並在所屬礦井的示范與推广应用。

河北曲港高速公司 積極應對大風強降雨天氣

本報訊(通訊員汪超)近日,曲港高速轄區出現持續性大風、強降雨天氣,河北曲港高速公司全面壓緊压实防汛責任,召開專項調度工作會,做到靶向應對、高效防控。压实分段包保責任,優化全線巡查機制,將所有養護人員全部納入網格化巡查體系,實現路段責任全覆蓋、人員崗位全落實、隱患排查無死角,確保每一段道路有人巡、有人管、有人守。全面核查搶險隊伍、機械設備、防汛物資儲備情況,細化班組分工、明確崗位職責,確保應急力量隨時待命、隨時能上、出險即處。針對關鍵風險點位開展隱患雙重排查,提前疏通排水通道、緊固交安設施、清除路面隱患,從源頭降低風雨天氣道路風險。

張石公司保定段數智賦能 提升安全應急處置效率

本報訊(通訊員韓閱遙)為有效應對強降雨、大風等惡劣天氣引發的各類安全風險,7月10日,張石高速公路保定段有限公司組織召開惡劣天氣防范應對工作專題部署會。會議要求,要依托信息化手段筑牢安全應急處置根基,充分利用好部、省、站三級調度平台和“叫應系統”,以數字化、智能化手段提升惡劣天氣預警調度、指令傳達、應急叫應效率,打通風險防范處置閉環。同時,要精準發揮道路交通引導設施作用,充分利用沿線可變情报板,精準引導過往車輛安全有序通行。各單位、各專室要健全完善惡劣天氣會商研判機制,精準預判極端天氣風險等級、影響範圍和持續時間,提前分析梳理各類安全隱患風險點,針對性制定防控措施,做到早研判、早預警、早部署、早落實。

河北交投承秦高速 精準施策防汛保暢

本報訊(通訊員趙丹)為防范汛期交通安全隱患,河北交通投資集團承秦高速公路承德段有限公司雙橋收費站啟動惡劣天氣應急保暢預案,嚴格執行 24 小時專人值班值守制度,實時緊盯氣象預警及路況變化,嚴格落實“雨前排查、雨中巡查、雨后復查”工作機制,全面核查沙袋、抽水泵等防汛物資儲備及設備運行狀態,從源頭杜絕站區積水內湧、設施故障等安全隱患。針對暴雨天氣車輛通行緩慢、易拥堵的情況,該站動態調整人員部署,實行彈性開道、專人專項疏導模式。同時,依托便民服務崗,為滯留及途經司乘免費提供礦泉水、應急雨傘、簡易維修工具等物資,耐心解答路況查詢、路線繞行等咨詢,全力解決司乘出行難題。強化路企聯動聯動,聯合高速交警、路政、養護部門實時共享路況信息,協同處置路面積水、突發拥堵等問題,凝聚防汛保暢強大合力。

河北交投綠發集團快速啟動汛期防汛應急預案 保障高速路網平穩運行和司乘安全

本報訊(通訊員岑嵐)高速公路服務區是路網保暢的前沿陣地,是守護司乘出行的民生窗口,更是突發險情中應急保障的關鍵驛站。近期,承德轄區遭遇持續性強降雨侵襲,多處突發山体滑坡險情,高速路段緊急實施臨時交通管制,大量過往車輛滯留,司乘人員被迫停靠服務區,出行受阻、焦急萬分。

面對突如其來的極端天氣和嚴峻防汛形勢,河北交投綠發集團承德、寬城服務區第一時間吹響防汛應急“集結號”,快速啟動汛期防汛應急預案,全員以高度的政治責任感和使

河北保津高速公路公司 構建數智化稽核協同機制

本報訊(通訊員魏立濤)為嚴厲打擊各類偷逃通行費違法行為,全力確保通行費收入全收,河北保津高速公路公司堅持“線上+線下”雙管齊下,全面提升打逃精準度和覆蓋面。線上,充分依托先進的稽核系統,對車輛通行數據進行深度挖掘與多维度分析,精準鎖定涉案車輛的逃費證據鏈條,實現“數據留痕、智能篩查、靶向打擊”;線下,持續加大收費現場管控力度,重點打擊閘口、“倒卡”、假冒綠通車輛、假證件、超限超載等違法違規行為。聯合天津津富公司、天津高速路網運營公司、河北京滬分公司共同簽署《津冀四公司高速公路跨區域數智化協同稽核工作方案》,建立跨省市、跨運營主體的數智化稽核協同機制,實現通行數據共享、線索互通、聯合研判。同時主動對接屬地高速交警部門,深化路警聯動聯動,完善“信息互通、線索共享、聯合布控、閉環處置”的全鏈條追逃工作體系。

冀中股份邢東礦 雙向發力筑牢安全生產防線

本報訊(通訊員王印河)7 月份以來,冀中能源股份有限公司邢東礦聚焦減人保安、提質增效兩大核心,統籌推進井下智能化提質賦能、安全生產標準化精品創建兩項重点工作,依托科技賦能減員避險、剛性驗收規範現場作業,全力夯實礦井安全生產根基。該礦堅持以智能化技改為主攻方向,全面落地“一优三減”專項工作,聚焦井下高危險崗位、采掘一線、風險管控全鏈條推進智能升級,全力實現“少人則安、無人則安”安全目標。針對井下固定崗位風險高、值守人力消耗大問題,該礦劃定攻坚時限,明確年底前完成井下中央變電所、主排水泵房、永久避難硐室、采區變電所等關鍵固定場所智能化改造,配齊巡檢機器人、遠程集控系統,實現井下關鍵場所地面遠程集中管控,從源頭規避崗位安全風險。同時,設立標準化創建專項獎勵基金,對建成精品工作面、精品線路的區隊給予重獎,對不達標的區隊負責人約談問責,讓“干標準活、上標準崗”成為全員自覺。

河北交投唐津公司 開展汛期安全專項檢查評估

本報訊(通訊員鄭思)7 月 10 日以來,唐山地區面臨持續強降雨考驗。河北交投唐津公司多次召開緊急視頻會議,對防汛工作進行再部署、再落實。聘請資深安全專家,深入服務區、收費站及沿線路段,開展汛期安全專項檢查評估。專家詳細講解边坡防護、排水系統運維、機電設備防雷等重点。檢查組逐一排查收費大棚防雷設施、站區排水系統、機房防水防潮及高边坡穩定性等關鍵部位,精準找出薄弱環節,及時做好整改。嚴格落實雨前、雨中、雨后巡查制度,養護工區對路基、边坡、涵洞、橋梁等重点部位加密巡查頻次。針對大風天氣導致的樹木倒伏隱患,及時對高速沿線倒伏樹木、傾斜危樹進行修整,從源頭降低傾倒風險。提前備足編織袋、碎石、水泥等防汛物資,嚴格執行 24 小時值班和領導帶班制度,確保關鍵時刻拉得出、沖得上、打得贏。

冀中能源邢礦集團 打造創新“強磁場”

本報訊(通訊員宋旭飛)今年以來,冀中能源邢礦集團以挖潛、突破為重要抓手,在科技創新、管理創效、節支降耗等方面持續發力,深層次挖掘效益增長點,積極培育新質生產力,充分激發高質量發展新活力、新動能,持續提高核心競爭優勢。

突出“科技創新”,加速釋放發展活力。該集團持續推進研發投入“三年上、五年強”,大力開展科研立項、課題攻关,積極推進智能化建設和新技术、新路径、新模式應用,為企業長遠發展注入不竭動力。金谷煤業堅持以科研攻关破解井下安全管控難題,主動對接專業院校組建聯合科研小組,聚焦礦井開采痛點,推進“半煤岩巷快速掘進與頂板安全技术研究”“1103 運輸順槽沿空留巷巷道變形

机理,全面铺开隐患排查、防汛排涝、交通保障、司乘安抚等各项工作,日夜坚守筑牢高速公路汛期安全屏障,全力守护群众出行平安。

防汛值守人员紧盯辖区高速边坡、桥下通道、场站低洼区域、排水管网、配电设施等重点风险点位,开展全天候、全覆盖、高频次巡查排查,杜绝风险隐患漏查、漏控。针对暴雨冲刷造成的落叶、杂物堵塞排水口问题,服务区人员冒雨俯身清理、全力疏通,快速化解路面积水淤积难题;在易积水、易倒灌区域紧急堆叠防汛沙袋、布设防水挡板,全方位加固



今年以來,開滦股份呂家坨礦緊盯保運轉、保銜接任務目標,抓實抓細大型設備檢修維護工作,主動“做体检”,系統“開处方”,以設備穩定運行為安全生產賦能。圖為該礦員工在檢修液泵。張婧 攝

開滦集團唐山礦業公司 “小黑板”寫出物資管控大成效

本報訊(通訊員李双杰)近日,開滦集團唐山礦業公司物資管理科井下坑代管理員在巡檢時發現現場遺留菱形網等物資,他隨即在井下物資現場通報欄寫下整改通知,限責任單位 3 日內完成整改并按时提交整改回執。據了解,井下物資問題現場通報制度為該公司經營管理工作中的一項創新舉措,今年上半年,已累計排查整改各類現場物資管理問題 500

余個,持續提升物資綜合利用率。

為解決現場管控不到位、節約思想薄弱等問題,該公司以極限降本為導向,在井下各工作面設立井下物資使用現場檢查問題通報欄,強化對各使用單位的監督管理,嚴格把控現場物資合理使用。

該公司安排專人常态化深入井下工作面開展物資使用問題檢查,細致排查現場物資亂堆亂放、丟失浪費、物料埋

壓、不合理耗用等問題,並將問題寫進通報欄,標注責任區域、責任人與整改時限,直觀展現井下物料管控短板。針對通報欄列出的問題,全程跟蹤區科整改。同時,該公司同步設立了廢旧物資回收修復獎勵單價牌板,讓員工既能直觀看到物資管理存在的漏洞,又能清晰算清節約增收賬,使井下物資浪費、管理混亂等問題得到有效遏制。

遷曹高速公路公司 快速響應排除積水險情

本報訊(通訊員李窈)7 月 11 日 6 時,一場罕見的短時強降雨突襲遷曹高速遷安段。K35—K37 處于下穿津秦客專的低洼地帶,垂直落差超過 8 米。平日里平坦的路基,此刻成了一個巨大的“匯水盆”,周邊雨水瘋狂倒灌。

遷曹高速公路公司立即啟動應急響應,應急隊伍帶著抽水機、排水管、發電機火速進場,爭取趕在大流量到來之前,把這道防線筑起來。然而,7 時 30

分,暴雨再度加強,積水迅猛漫過第一車道,部分車輛被迫滯留,隨時可能發生追尾。與此同時,K35 路段、京哈互通 G 匝道接連告急。現場抽排的速度,一度趕不上匯水的速度。情況危急,該公司防汛領導小組直抵一線,依托路警一體化機制,在雷莊收費站主線實施臨時交通管制;沿線情报板同步發布預警信息,引導后方車輛在雷莊收費站駛离高速;調派收費站預備力量趕赴現場,

對滯留司乘人員進行安撫;全路段資源統籌調度,三個積水點同步攻坚,高強度不間斷抽排。

經過近三個小時的連續奮戰,至 9 時,現場險情得到有效控制,滯留車輛全部安全駛离;至 12 時,管控解除,車輛有序通行。為防止險情反復,養護人員對積水點位進行持續抽排與動態監測,至 12 日 5 時,積水完全消退,道路實現全面暢通。

冀中股份梧桐莊礦 “頂”真碰硬保障頂板安全

本報訊(通訊員張超越)7 月份以來,冀中能源股份有限公司梧桐莊礦聚焦“安全生產月”活動主題,堅持“頂”真碰硬,嚴抓頂板管理,構建全鏈條頂板防控體系,全方位筑牢頂板安全防線。

該礦梳理失修巷道 3525 米,完成空間位置、損壞程度數字化建檔,按照年初編制《2026 年度失修巷道整修計劃》及《梧桐莊礦頂板治理規劃》,明確治理优

先級、工程量與時間節點。組織 8 個小組,聚焦 182218 外工作面調斜、182601 工作面超前支护、182808 工作面長距離掘進等六大板塊,分別開展頂板專項檢查 8 場次,針對掘進專業各工作面過断层、大坡度段、過大斷面等具體位置繪制專項圖紙,逐個排查隱患地質構造段,保證現場支护強度。

針對頂板高風險作業環節,該礦制

定專項管控方案,在礦領導、職能部室、區科管理人員“三級”頂板包保的基礎上,擴大責任範圍,由區科明確劃分出班組、崗位所包保的頂板區域,實現層層設防、層層把關、層層負責。建立職能部室+基層單位雙層技術人員動態核對機制,每日對接現場、動態入井勘查,定期更新技術圖紙,確保技術資料與現場同步。