

2026河北防汛第一线

宽城:强降雨致洪涝突发 紧急转移被困群众

本报讯 受台风“巴威”环流影响,7月12日晚,承德市宽城满族自治县境内突发强降雨,街道被淹,有群众被困急流,4个乡镇9个村出现内涝。

省市县组织应急、消防、公安、森防等力量1000余人,携带皮划艇2支、大型无人机2架、铲车60台、钩机30台,已分赴9个村开展抢险救援。受困群众陆续转移到安全地方。

21时,该县五虎沟村因强降雨突发洪涝。当地消防员冲进洪流,利用绳索牵引转移被困群众。救援中,两名消防员险些被湍急的洪水冲走。经过短暂休整,给家人报完平安,又立刻投入救援。

21时多,当地消防接到报警,一辆私家车被汹涌急流困在河道中央,车内一名群众危在旦夕。宽城满族自治县消防救援大队接警后火速奔赴现场。河道水流湍急,舟艇无法靠近,宽城满族自治县消防救援大队站长助理、党员孙聪当即决定启用高风险活饵救援。孙聪全身固定安全绳,

只身冲进翻滚洪流,一步步横渡至被困车辆。救援途中,洪水数次猛烈冲击两人,每一步都暗藏险情。孙聪牢牢护住被困群众,依靠岸上绳索合力牵引转移,全程仅5分钟,成功将被困群众平安护送至安全地带。

连日来,受持续强降雨影响,宽城山区多个村落出现洪水、内涝情况。宽城严格贯彻落实市委、市政府有关强降雨应对工作要求,提前谋划、前置部署,从避险点位储备、群众有序转移到安置点暖心保障,全链条织密民生防护网,让转移村民在风雨之中感受到稳稳的安心。

据了解,在强降雨来临前,宽城已落实防汛避险准备工作。全县完成3个县级、17个乡镇、203个村、1145个自然村临时避难点安全复核工作,统筹37所学校、83家城乡宾馆作为备用安置点位,细化人员转移路线、现场引导、物资补给等全流程保障举措,全方位筑牢群众转移安置安全屏障。

截至7月12日,仅宽城第六中学

一处安置点就接纳转移村民约650人。点位储备被褥、洗漱用品各1500套,矿泉水150件、卫生纸100提。三餐标准清晰规范:早餐搭配馒头、鸡蛋、粥类、面条等,午餐晚餐固定两菜一汤配主食,由食堂工作人员在窗口打饭,村民有序排队取餐用餐。

“各位乡亲,还在宿舍的村民可以前往餐厅就餐了,吃不饱可以再次到窗口取餐,用完的餐盘请统一送至回收点。”临近中午12点,学校广播提示响起。食堂里的人渐渐多了起来,窗口飘出阵阵饭菜的热气与香气,大家自觉在取餐窗口排成了整齐的队伍。

安稳有序的安置环境,离不开奔走的志愿者。宽城第六中学教职工、宿管、保洁等工作人员化身志愿者,承担起发放行李、引导村民入住宿舍、分批分发生活物资等工作。学校原有的广播室被改造为安置点调度室,成为整个点位的“指挥中枢”——通知群众用餐、调度人员值守、部署工作安排,整个安置点运转顺畅。

“老人上下楼不便,我们全程搀

扶;村民缺生活用品,登记后立刻补给,尽量解决大家所有难处。”志愿服务队的李老师说。

安置点里,蟠龙义警成了村民的“暖心引路人”。7月12日7:30,义警队伍便集合奔赴学校,全程协助群众转运安置。义警马凤莲担心老人们心存顾虑,便用自身经历耐心劝导:“我们也是从村里转移出来的,等强降雨彻底结束、房屋安全排查完毕,大家再安心回家,安全永远是第一位。”

马凤莲介绍,这次蟠龙义警共组织了160多名队员参与志愿服务工作,在安置点遇到行动不便、生活难以自理的老人,队员们就上前搀扶护送,帮着把老人送到楼上宿舍,男女队员分工明确,让每一位群众都住得踏实、过得舒心。

据悉,截至13日11时,全县共派出抢险救援人员500余人,调度机动车50余辆、装载机29台、挖掘机84台;蓝天救援队、猎鹰救援队等社会救援力量同步参与,合力筑牢防汛安全屏障。

全省交通运输系统全力开展道路抢通保畅工作

宽城因暴雨断交的3条国省干线全部抢通

本报讯 据省交通运输厅消息,受台风“巴威”影响,我省多地出现持续强降雨天气,局部地区引发山体滑坡、泥石流等险情,部分国省干线公路通行受阻。针对突发汛情,全省交通运输系统迅速启动应急响应,靠前部署、高效处置,全力开展道路抢通保畅工作,筑牢汛期道路交通安全防线。

本轮强降雨中,承德市宽城满族自治县降雨强度大、持续时间长,境内山区公路受损严重,3条国省干线因泥石流阻断、路面淤堵发生交通中断,1800余名群众出行和区域交通通行受到较大影响。险情发生后,宽城交通运输部门第一时间响应,第一时间处置,迅速组建3支专业抢险队伍奔赴各受阻路段,全面打响道路抢通保畅攻坚战。

“我们7月13日凌晨3时开始对全域阻断路段进行巡查摸排,全面摸清道路受损、泥石流淤积情况,5时30分全员集结到位、进场施工抢通。”宽城满族自治县交通运输局相关负责人介绍。此次抢险,当地精准调配机械设备与作业力量,采用机械清障、人工辅助的方式清理路面淤泥、碎



面对严峻险情,宽城交通运输部门抢险队伍疏通堵塞路段,快速消除道路通行隐患。——郭丰来 摄

石,疏通堵塞路段,快速消除道路通行隐患。

国道G508赤曹线是宽城的交通要道,全线穿越山区,是本次汛情受阻最严重的路段。其中龙须门下店至平泉县段累计出现21处泥石流阻断点位,单次最大淤积泥石量达1000立方米,清障作业难度大、安全风险高。面对严峻险情,抢险队伍连续作战,经过不间断攻坚作业,成功

完成大面积泥石流清理、路面平整、隐患排查等工作。截至7月13日18时,国道G508赤曹线实现双向通车。至此,宽城3条断交国省干线全部恢复通行。

省交通运输厅统筹调度全省路网防汛抢险工作,第一时间派出帮扶指导组进驻受灾一线,指导开展抢通保畅工作,严格落实汛期24小时值班值守、路况动态监测机制,紧盯降

雨变化和道路通行态势。提前聚焦山区路段、临水临崖、易积水、易塌方等风险点位,前置抢险力量、储备防汛物资,确保突发险情快速响应、即时处置。同时,主动加强与气象、公安等部门协同联动,实时共享雨情、路况信息,精准发布道路通行提示,科学引导公众错峰出行、择路通行,最大限度降低强降雨对道路交通和群众出行的影响。