

织密安全网 奋战主汛期

省水利厅与省气象局签署合作框架协议 数据共享联合会商 提升防汛减灾救灾能力

本报讯(记者吴新光 通讯员张天宇)近日,省水利厅与省气象局合作框架协议签署仪式在石家庄举行。今后,将以提升全省水旱灾害防御能力和气象监测预警为核心,整合双方在(监)测、风险预报预警等领域的优势资源,深入开展雨水情监测、联合会商、山洪灾害气象风险预警发布和联防联控工作,推动水利、气象部门多层面、宽领域、全方位的合作协同,提升全省防汛减灾救灾综合能力。

统筹共建。双方在重大综合性规划或专项规划编制中,按照“统一标准、集约建设、开放共享”的原则,强化水利、气象部门监(探)测设施规

划布局协同,实现资源共享、功能互补,最大限度发挥监测设施和数据的效能。双方动态共享已建雨量站、雷达等雨水情监测站点信息,避免重复立项。

数据共享。双方建立数据清单,明确责任,完善数据共享机制,加强双方数据共享,确保及时准确。水利和气象部门共享降水量、土壤墒情、雷达等实时观测数据产品;实现双方雷达数据、反演产品、质控信息等的互联互通。气象部门共享专用于调度决策使用的气象数据,水利部门共享专用于风险研判的河系水位、流量等数据。

联合会商。加强强降雨天气过

程应对和联合会商,当气象预报2个及以上设区市24小时面雨量≥25毫米降雨过程时,水利与气象进行专题会商。省气象局通报强降雨过程的预报预警信息和降水量级、强度、时间、范围等预报成果;省水利厅开展研判分析,通报主要河系、山洪沟口、水库水位和山洪、洪水灾害风险等信息。遇有气象干旱时,根据旱情发展态势,适时开展联合会商。

预警发布。强降雨过程省气象局按照省水利厅提供的中小河流及山洪沟单元等重点地区和点位信息,探索开展定制化水文气象耦合预报。针对汛期山洪灾害,省气象局提

前提供精细化气象预报,省水利厅开展山洪趋势预测,联合发布山洪灾害气象风险(临近)预警,提升预警时效性和精准度。省气象局共享省级突发事件预警平台接口,实现山洪灾害气象风险预警、洪水、干旱预警快速发布。

科研合作。双方围绕气象水文耦合预报模型、气候变化背景下极端天气事件多发的水旱灾害防御适应性管理、智慧水利气象等关键科学技术问题,联合申报科研项目,开展合作研究。积极推动双方科研成果的共享与转化应用,共同推广先进适用技术、模型和产品,提升水利气象业务的科技含量和服务水平。

河北启动农业重大自然灾害四级应急响应

本报讯(记者贾宏博)鉴于当前严峻复杂的天气形势,省农业农村厅决定自2026年7月10日起启动农业重大自然灾害四级应急响应,要求各市(含定州、辛集市)、雄安新区农业农村局及厅属有关单位高度重视,全力做好抗灾救灾工作。

据气象部门预测,受副热带高压外围暖湿气流影响,7月13日至14日,台风“巴威”残涡可能影响河北省,带来新一轮强降雨天气过程。

为切实防范化解农业灾害风险,省农业农村厅对各地各部门提出四项核心要求:

强化预警响应。加强与水利、应急管理、气象等部门沟通会商,紧盯台风“巴威”移动路径及天气变化,分析研判对农业生产的影响,及早发布预警信息。充分利用广播、手机、网络等媒体宣传风险防范措施,强化应急值守,主动收集、核实和反映灾情,确保信息时效准确。

强化防灾抗灾。指导果蔬等成熟作物及时收获,做好果树、大棚设施防雨处理,疏通田间沟渠防内涝。排查畜禽圈舍、饲料仓库及排水沟渠隐患,落实加固、防水、转移措施。提前通知海上作业渔船及养殖主体防风避浪,组织渔船回港、渔民上岸;池塘养殖提前降水位防漫塘,检修电力和增氧设备。

强化救灾减灾。做好种子、种苗、化肥、农药及饲草料、消毒剂等物资储备。组织动员区域农业化社会服务中心和应急作业服务队,调剂调运应急排水泵,及时抢排积水。灾后尽快修复损毁大棚、圈舍、池塘等设施,及时补苗补栏;受灾地块落实水肥管理及病虫害防控,绝收地块因地制宜改种补种。加强动物疫病防控,做好环境消杀和死亡动物无害化处理。



筑牢防汛安全屏障

日前,石家庄市排水管护中心工作人员进行模拟城市水涝抽排作业。

近期,多省份迎来强降雨过程,防汛形势严峻复杂。各地广大党员干部冲锋在前,全力筑牢汛期安全防线。

新华社发(陈其保摄)

暴雨来袭! 专家支招农作物管理

本报讯(记者吴苗苗 通讯员王学清)河北省气象台7月12日10时35分继续发布暴雨黄色预警信号,预计12日白天到夜间,承德南部、唐山北部、秦皇岛北部、廊坊北部、石家庄东部和南部有大到暴雨,部分地区1小时雨量可达30—50毫米或6小时累计雨量可达50—70毫米,个别地点24小时累计雨量超过100毫米。针对当前严峻的天气形势,河北省农林科学院组织专家团队开展防灾减灾技术指导,对主要农作物如何减灾防灾提出具体建议。

河北省农林科学院粮油作物研究所玉米研究中心主任宋炜介绍,当前我省夏播玉米大部分处于苗期至拔节期生长阶段,这一时期是根系快速发育、地上部茎秆伸长和穗分化开始的关键时期,也是对渍涝灾害最敏感的生育阶段。为减轻雨涝灾害对玉米生长的影响,生产上应及

时排涝降渍,提前清理疏通田间沟渠,增强排水能力;排水后可及时喷施0.2%—0.3%磷酸二氢钾加1%尿素混合叶面肥,补充氮、钾养分,促进叶片光合作用,提高植株抗逆能力;待田间积水完全排净、土壤散墒恢复后,适时追施尿素等速效氮肥;受淹后玉米抗性下降,田间高温高湿环境容易诱发细菌性茎腐病、纹枯病、褐斑病等,应坚持“预防为主、防治结合”的原则,在排水后及时选用苯甲·丙环唑、吡唑醚菌酯、苯醚甲环唑或戊唑醇等杀菌剂喷施,做到早预防、早控制。

河北省农林科学院经济作物研究所研究员高秀瑞介绍,对于设施蔬菜来说,降雨来临前,种植户应检查并加固温室、大棚的棚架、棚膜,修补破损处,拉紧压膜线,必要时增设支撑立柱;提前疏通菜地排水沟渠,以加快排水速度,避免因短时强降雨导致蔬菜淹水。受暴雨影响较轻

的田块,应及时清理受伤的蔬菜植株残体,清除被打碎的叶片、断枝、落果,防止因腐烂引发病害;对倒伏但未折断的植株,待土壤稍干时轻轻扶正,根部培土固定,然后喷施杀菌铜或氢氧化铜等兼防真、细菌性病害的药剂,并喷施叶面肥,促进植株快速健康恢复生长。

河北省农林科学院植保所副研究员李敏介绍,目前我省桃果正处于采收期,大雨来临前,已成熟的果实应及时抢收,避免大雨造成损失;未达到采收标准的果园,应遵循“预防为主、雨前设防、雨后治补、绿色安全”的防控原则,加强果实类病害防控,及时喷施杀菌剂;对积水严重的低洼果园,可用抽水机抽水,确保淹水果园在24至48小时内将积水排出,这是涝灾减损的关键;涝害造成果园树木歪斜、倒伏或基础设施损坏的,要及时扶正和修缮加固。

防灾减灾记住“54321”

旅游经营场所应对极端天气

抓好5项工作

叫

预警叫应

政府发预警,必须第一时间传到每一个游客耳朵里,做到“有叫必有应,有应必有为”。

查

排查风险

临水临崖、山沟旁边是重点;疏散路线、避险场所要标清;要告知每一个游客不要在河道、滩涂、山脚下露营。

关

果断关停

收到橙色或红色预警,涉山水景区或者是高风险项目要坚决关停;立刻发布闭园公告,将游客转移到安全地带。

救

科学施救

如果有游客遇险,要立即报警,并及时科学组织救援。

雨天行车

安全4要点

出门前,看预警

发布暴雨红色预警时,应避免驾车出行;确需开车外出时,必须提前检查雨刷器和刹车装置是否可以正常工作,并且在行驶过程中避开涉水路段和漫水桥。

遇积水,先判断

如果水深不到30厘米,应低速匀速通过;如果水深已经到保险杠或轮胎三分之二的高度,务必绕行。

漫水桥,莫强闯

漫水桥常常是“隐形杀手”,水流特别急的话,车很容易被冲走。遇此情况,要一律调头。

车熄火,快弃车

车辆涉水熄火或断电,若水位已达半个车轮高度,且水位还在上涨时,应果断弃车。

判断地质灾害前兆

记住3看

看山

山坡上出现新的裂缝或者原有裂缝变宽变大变长、鼓包膨胀或者下坠、掉石掉土、有树木和电线杆发生明显歪斜,这些都可能是滑坡、崩塌等地质灾害发生的前兆。

看房屋

房屋墙体开裂、地面下沉、门窗发生变形打不开、房前屋后地面和密窗发现裂缝,这些都表明房屋的地基和所在的山体发生了变化,要警惕是地质灾害的前兆。

看水

溪水河流等水量增加、变浑,水中的含泥含沙量增加,这可能是地质灾害发生的前兆。

临灾预警“叫应”

2种办法

“洋办法”

利用预警叫应平台、广播大喇叭等渠道,将预警信息快速推送,精准叫应,确保基层三防责任人和镇村干部第一时间收到预警信息。

“土办法”

组织利用徒步喊话、铜锣警示、敲门入户等接地气的办法,将预警信息逐村逐户进行传递,特别要把外来务工人员还有特殊群体的人员列为重点叫应对象,及时转移。

山区旅游

记住1句话

看预警,不冒险
离河谷,往高走

关注目的地的天气预报和灾害预警情况。选择露营地,避开河流两边、沟口、溪口。学会识别危险信号。一旦发现异常要立即采取避险措施。

中华人民共和国应急管理部制图

闻“汛”而动 国铁北京局全力确保运输安全

本报讯(记者周亚彬)河北省气象灾害防御指挥部于7月10日10时启动重大气象灾害(暴雨)Ⅱ级应急响应。受京津冀地区强降雨影响,国铁北京局迅速启动防汛应急响应,从运输组织、设备巡检、旅客服务、应急保障等全链条发力,保障铁路运输和旅客出行安全。

国铁北京局各大车站从旅客服务、物资储备、信息发布等方面同步发力,保障旅客出行。北京车务段管内雄安站、保定站及北京市郊铁路城市副中心线西段各站同步落实防汛举措。各客运站提前清点补充防汛物资,在进站口、出站口、地下通道等关键部位备足防汛沙袋、应急照明、抽水泵以及应急食品。天津车务段、北京西车务段管内客运站同步增开退改签窗口。

北京高铁工务段依托气象卫星云图与沿线高清摄像头,全天候监测重点防汛区段。北京西工务段搭建无人机巡查加地面排查的防控模式,为27座桥梁加装水位监测设备,同步联动水利部门互通汛情。北京工务段组建专项巡检队伍,完成两百余处风险点位排查与路桥设备专项检测。丰台工务段配齐监测设备与防汛物资,整合上千名外部抢险人员全天候在岗待命。

天津、衡水、唐山、承德、石家庄以及保定各工务段同步落地防汛举措。各地通过布设雨量监测设备、加固边坡、疏通桥涵排水系统,结合防洪堡垒户开展沿线群众防汛宣传。各路段主动对接水库管理单位与地方应急部门,集结专业抢险队伍、大型工程机械随时待命,依靠

路地协同机制,全天候处置汛期各类铁路安全隐患。

北京、天津供电段重点排查电杆基础、排水沟渠、上跨防抛网,前置抢修队伍,确保接触网供电稳定。石家庄供电段紧盯重点防洪处所,依托6C系统、无人机航拍排查隐患,57支应急队24小时待命。北京西电务段骨干力量进驻沿线站点,重点检查箱盒渗水、道岔、电缆绝缘等关键设备。北京电务段在北京、承德、廊坊、张家口地区组建党员、青年突击队下沉一线,备齐近两万件防汛物资,确保信号设备正常运转。天津电务段利用监测系统实时分析设备电气特性和道岔状态,重点盯控天津西、里澜城等站,对19架首次度汛的高柱信号机防倾斜装置重点检测。

石家庄电力机务段强化汛期行车管控,机车乘务员出库前重点检查雨刷、撒砂装置,确保砂量充足、砂管畅通。北京动车段、天津动车客车间加强动车组车顶高压设备、雨刷器、走行部检修,运行中依托TEDS、TVDS系统24小时盯控,随车机械师加密巡视。丰台车辆段、石家庄车辆段重点检查货车走行部、制动装置,排空风缸、制动管路积水,消除制动漏风隐患。

针对降雨影响可能导致的列车晚点、停运,铁路部门已动态通过12306平台、车站公告发布信息,增开退改签窗口。旅客可及时关注相关信息,已购停运列车车票的旅客,可自乘车日期起30日内在12306网站或车站窗口办理免费退票。