



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

### 聚焦2026年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会

## 临空筑台 贸联五洲

### ——廊坊经洽会激活河北跨境电商发展新势能

□本报记者 袁立朋

6月的廊坊,暑气渐起,廊坊临空国际会展中心却依然人潮涌动。

6月16日至20日,2026年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会(以下简称“廊坊经洽会”)在这里举行。在这个舞台上,跨境电商是热门话题,中外嘉宾汇聚一堂,讨论着从AI赋能到产业出海,从可信贸易到全球合规等一系列热点问题。

#### 以会为媒,搭建跨境电商开放新窗口

6月16日下午,廊坊临空国际会展中心三层多功能厅座无虚席。本届廊坊经洽会的重头会议——2026跨境电商发展大会在此举行。

大会以“构建可信贸易机制,助力品牌出海”为主题,邀请来自国际组织和行业协会的负责人,外国驻华商务代表,知名跨境电商服务企业神州数码控股有限公司智慧供应链集团、邓白氏公司等机构的代表到会发言。与会嘉宾从各自的视角出发,解读行业趋势,研判市场动向,把脉发展痛点。

“中国已进入对外开放的新阶段,与国外经贸往来正在由互补合作转变

为竞争合作。”在主旨演讲环节,中国社会科学院大学教授、商务部经贸政策专家咨询委员会主任江小涓提出,我国出海企业正面临更高层次的全球化竞争,当下要更注重产业链重组能力和数智技术应用,才能快速满足全球市场的迭代需求。

对于江小涓的观点,神州数码控股有限公司智慧供应链集团首席技术官张虎波非常认同,他更多从技术层面看待跨境电商企业面临的挑战:“从某种意义上来说,跨境电商企业最紧迫的问题,是如何用好AI技术。AI可以帮助人分析海量的行业数据,更精准解决选品难、规避未知风险等问题,快速提升市场响应能力。”张虎波认为,AI技术虽不十分成熟,但已经显现出巨大的智算优势,及早应用在企业决策领域,“一定能帮助出海企业领先一步、先发制人。”

更让与会者关注的是,大会现场发布了《2025中国跨境电商年度发展报告》。报告显示,2025年全球跨境电商交易规模达3.6万亿美元,中国跨境电商市场规模达18.68万亿元人民币,其中出口跨境电商市场规模14.36万亿元人民币,同比增长

4.78%。AI技术赋能、产业带深度融合、内容业态升级、自主品牌出海,四大核心动力正在重塑中国跨境电商的核心竞争力。

报告还重点选取河北作为北方区域典型案例深度剖析,指出河北依托六大跨境电子商务综合试验区和遍布全省的特色产业集群,打造出极具特色的“跨境电商+产业集群”发展模式,成为外贸转型升级的重要引擎。

6月17日,“丝路电商”(河北)政企对话会也在廊坊临空国际会展中心举办。对话会以“数智赋能·畅联丝路”为主题,通过政策解读、案例分享等多种形式,进一步推动河北产业集群数字化转型,助力中小企业与跨境平台深度对接,为河北跨境电商高质量发展提供坚实支撑。

河北博道跨境电商产业园总经理刘宏艳说,河北持续培育壮大电商龙头企业,助力中小微企业抱团出海,这让她对跨境电商的未来更充满信心。

#### 以链聚势,拓展“跨境电商+产业集群”新模式

如果说跨境电商是一片新蓝海,那河北的底气,来自厚实的制造业

家底。

《2025中国跨境电商年度发展报告》中,河北的“跨境电商+产业集群”模式被重点剖析。这不是凭空而来的赞誉,河北依托特色产业带来的本地制造业优势,打造出各具特色的出口集群:石家庄侧重服装、家居和食品,唐山聚焦陶瓷、钢铁和装备制造,廊坊主打家具和小家电,秦皇岛深耕食品和农产品……

清河羊绒产业是最具说服力的注脚。2025年一季度,清河羊绒纱线出口额达1亿美元,同比增长20.82%。更值得关注的是,在产业集群品牌化战略的助力下,清河羊绒终端品牌产品的单价提升了73.57%——成功推动河北制造从“卖原料”走向“卖品牌”。

白沟新城箱包产业则走出了另一条路。这个全国知名的北方箱包集散地,凭借“电商产业高质量发展行动计划”,箱包销售覆盖全球199个国家和地区,年产值近500亿元。如今,白沟新城箱包直播电商中心又入选2024-2025年度中国新电商发展国家级创新案例,形成了“跨境直播+产业集群”新模式。

(下转第二版)

### 推进京津冀协同发展

本报讯 日前,京津冀交通协同专题工作组发布了京津冀交通一体化的最新“成绩单”,“轨道上的京津冀”正加速成型。未来,三地将持续推进通勤圈交通一体化,包括京雄快线在内的一批重点交通线路预计年内开通。

2025年,京津冀交通一体化有力支撑雄安新区和北京城市副中心“两翼”高质量发展。京津冀跨界公交对开线路达到了43条,日均客流量也达到了21万人次。环京通勤定制快巴拓展至12条主线,58条支线。

一年来,区域交通网络持续完善。公路路网方面,雄安新区对外骨干路网已建成项目11个、597公里,“四纵三横”高速公路网和主要普通干线公路网全面形成,实现雄安新区与北京中心城区直达,与大兴国际机场直通,与天津港、黄骅港直通。

一年来,跨区域运输服务提质增效明显。河北省延续实施旅游包车周末和节假日免费通行政策,2025年免费通行135万辆次,免收2.01亿元,日均通行量比政策实施前提升2.06倍,其中京津占比15.22%。

天津、石家庄国家综合交通枢纽补链强链建设任务全面完成,两地累计推动63个项目高质量完成,总投资规模达330亿元,新建和改造仓储、堆场170万平方米,建成7条铁路专用线贯通枢纽节点,更新升级多式联运装备1186余台。打造“单一制2.0”物流服务产品,依托天津港资源在石家庄设立联运货物内陆启运交付节点;有效融合铁路时效优势与海运成本优势,搭建起津石两地高效海铁联运通道,助力物流成本降低约30%。

“十五五”时期,三地将全力建设世界级港口群机场群,开工建设唐山港曹妃甸港区矿石码头三期改扩建工程4个项目,建成黄骅港综合港区液体化工码头等5个项目,新增泊位11个、通过能力6900万吨。

运输服务方面,三地将持续优化定制快巴线路布局与班次密度,推动河北天津公交线路进京运营,深化通州与北三县公交协同发展。京雄快线投运后,将实现雄安新区至大兴机场半小时通达;北京地铁22号线建成后,将成为京津冀区域首条跨省的城市轨道交通线路。

据介绍,在基础设施方面,北京将协同天津、河北在京哈高速、京港澳高速开展公路基础数字化升级,实施智慧服务区,路网运行监测预警等建设任务;推动京雄快线、22号线(红庙至平谷)段、市郊铁路城市副中心线西延等轨道项目建设,今年要建成投运。

## 京雄快线等一批重点交通线路预计年内开通 京津冀交通一体化再提速

### “十五五”开局看河北

## 秦皇岛：“河北制造”“链”上云端

□本报记者 刘梦妍 康紫祯 武佩剑 祖迪

#### 产业向新“冀”

以前大家买家具都是逛实体店,但是现在在源头工厂,你可以看到你定制家具的每一个生产环节。

在秦皇岛圣铂莱卡家居有限公司智能化的生产车间,每一道生产工序,都可以通过屏幕看到。屏幕后面,机械臂正按照数据指令精准开料。站在一旁的主播介绍着生产线上的每一种工艺,所有的细节都实时推送到屏幕那端。

可是一年前,这家企业还在为“客户去哪儿了”发愁。那时他们在建材城守着百平米门店,后面有个小型加工厂,“等客上门”的路子越走越窄。

该企业负责人张海涛表示:“传统模式已经干不下去了,靠在店里等,已经等不到客户了。我无意当中刷短视频,一看南方工厂全都在宣传自己的产品和生产工艺,我寻思我



主播在工厂进行直播。

本报记者 武佩剑 摄

们也通过线上宣传一下,找一些本地客户。”

说干就干。没有团队,张海涛自己写脚本、架设备、学剪辑。“第一个视频发出去以后,播放量一两万。拍了3个月,就陆续有客户找我做

全屋定制了。”

张海涛介绍。

流量有了,客户从线上来了。

张海涛果断把企业撤出建材城,全部业务都放到了厂区内,并投入多



扫码看视频

年积蓄引进工业4.0智能生产线,从开料到打包全流程自动化,产能比原先翻了个番。

企业的生产效率高了,还少了中间商,最终,消费者省了钱。

“去年通过抖音来的,今年我妈妈要做柜子,我就推荐他们来这家。性价比很高,而且能看到源头工厂,很放心。”顾客王女士说。

如今,企业线上月均成单不低于150单,七成业务转为线上驱动。

这场工业品直播的浪潮中,不仅有家具制造的突围,也有“国家队”老将的转身。

在中阿化肥的直播间里,主播正介绍着企业针对城市消费者推出的最新产品——花卉肥。

这家参与制定国家复合肥标准的“国家队”企业,在直播赛道上却是新手。今年年初,公司专门注册“花草集”品牌,对产品进行“适网化”改造。

(下转第二版)

## 冀疆班列开行 石家庄至喀什多式联运专列 河北直达新疆南疆地区铁路物流通道正式贯通

本报讯(记者康义涵 朱昊明)6月20日上午,随着一声汽笛长鸣,冀疆班列石家庄至喀什多式联运专列从石家庄经济技术开发区路桥专用线缓缓驶出,标志着河北省直达新疆南疆地区的铁路物流通道正式贯通,为促进东西部协同发展增添了新的物流动脉。

冀疆班列由河北省新疆商会牵头打造,在国铁北京局石家庄铁路物流中心全力支持下运营。线路构建起以石家庄为货物集结枢纽、乌鲁木齐为区域分拨中心的物流网络,是贯通冀新两地、服务产业援疆的精品铁路物流通道。

此次开行的石家庄至喀什班列依托乌鲁木齐枢纽实现货物整列发往喀什,彻底改变了以往南疆货物需在乌鲁木齐中转、经公路二次转运的传统物流方式。这一模式创新有效降低了南疆方向综合物流成本,显著提升了全程运输时效,填补了河北省直达南疆地区铁路班列的空白,打通了河北对接新疆南北全域的完整货运链路。

据了解,冀疆班列自2025年11月30日启动试运行以来,运营质效持续提升。2026年4月,冀疆班列正式纳入全国铁路运行图,实现固定车次、固定线路、固定班次开行,标志着河北省向西陆路物流通道建设进入规模化、常态化、长效化发展新阶段。目前冀疆班列保持每周两列的稳定发运频次,月均开行8至10列,运力保障、时效保障、货源保障三大体系全面落地。截至本次喀什专列首发当日,冀疆班列累计开行49列,发运标准集装箱5078个。

## 第十四届河北省创新创业大赛启动

本报讯(记者李代姣 通讯员李杨)日前,以“科技引领,向新同行”为主题的第十四届河北省创新创业大赛全面启动。大赛明确,主体赛决赛获奖项目,符合条件的可获得省级科技计划项目支持。专项赛获奖项目推荐申报省级科技计划项目,以提升科技资源配置效率,推动科技成果从赛场走向市场。

本届赛事体系采用“主体赛+专项赛”模式。主体赛聚焦新一代信息技术、高端装备制造、生物医药等七大产业赛道;专项赛立足县域特色产业集群,在安国市、大名县分别举办中医药产业专项赛及大健康食品产业专项赛。

为全面赋能创新主体,大赛构建了极具含金量的全周期支持体系,除省级科技计划立项资金支持外,获奖企业还可申请最高达3000万元的招商银行“创赛贷”专项信贷,在符合基本条件的前提下,可直接认定为河北省科技型中小企业。参赛项目将择优推荐至省级以上科技型孵化器、科技园区等,享受一站式科创服务。

目前大赛已全面启动报名,主体赛报名将于6月30日截止,专项赛于7月31日截止,参赛企业和团队可通过大赛官方网站(www.hbscxycyds.com)进行报名。

## 丰宁：坝上草原旅游升温

6月17日,在丰宁满族自治县坝上一处景区,游客体验三角翼飞行。

入夏以来,丰宁满族自治县坝上草原文旅热度持续升温,游客纷至沓来,体验别样草原风光与民俗风情。

近年来,丰宁满族自治县依托优质坝上生态资源,不断提升文旅配套设施,丰富旅游业态,以生态底色赋能全域旅游,带动群众增收致富,助力县域经济发展。

新华社发(王立群摄)

