

推动重大基础设施网络建设 释放“两新”政策效能

——国家发展改革委解读近期经济热点

□新华社记者 魏弘毅 魏玉坤

如何推进重大基础设施网络建设?怎样优化“两新”政策落地?围绕经济热点问题,国家发展改革委18日举行新闻发布会,国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超进行深入分析和解读。

着力建设重大基础设施网络

重大基础设施网络是推进现代化建设的“硬支撑”。

近年来,我国加快构建全国一体化算力网,形成以8大国家算力枢纽、10个国家算力集群、3个算力协同发展区域为重点的“8+10+3”算力空间布局。截至今年3月底,我国已建成智能算力规模相当于去年同期的2.5倍,预计还将保持高速增长态势。

李超介绍,当前算力网与新型电网的协同还存在一些堵点。“十五五”时期,将更加注重供需适配,加强算力网与新型电网、新一代通信网规划建设的协同联动。

李超表示,在“硬投资”方面,探索更多行之有效的算电协同模式,加强算力网融合创新,适度推动国家枢纽间直连线路扩容,进一步降低网络传输时延;在“软建设”方面,强化算力资源监测与

市场化调度,加快建设联网调度、普惠易用、绿色安全的全国一体化算力网。

“四横五纵”国内物流大通道加快建设,规模以上物流园区超过2700家,“十四五”期间发布各类物流国家标准210项……当前我国物流网建设同样取得显著成效。

“到2030年,基本建成枢纽与产业和消费紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网,更好服务实体经济高质量发展。”李超说。

更好释放“两新”政策效能

李超表示,今年的“两新”政策在支持范围、补贴标准、实施机制等方面都进行了深入优化,效果主要体现在三方面。

带动效应强。目前已分两批下达设备更新资金1851亿元,共支持11000多个项目,总投资超过8400亿元。

惠及人群广。今年1至5月已下达今年前两批消费品以旧换新资金1250亿元,已累计带动相关商品销售额超过8200亿元,惠及超过1.1亿人次。

民生成效实。今年将老旧小区加装电梯、养老机构设备更新等纳入支持范围,前两批设备更新资金中,已支持19.4万台住宅老旧电梯更新。

李超介绍,国家发展改革委会同

有关部门,持续推动政策红利更加公平、便捷、规范地直达消费者。一是有序安排资金下达,6月底前将下达今年全部2000亿元设备更新项目清单和第三批625亿元消费品以旧换新资金。二是加强项目和资金监管,持续完善全链条监管机制,严厉打击“先涨后补”、骗补套补等违法违规行为。三是做好跟踪问效,组织开展“两新”政策实施效果评估,做好政策接续预研储备。

推进输电权市场化交易

探索开展输电权市场化交易,就是要通过市场化的方式,推动输电通道更好发挥作用,进一步畅通全国电力大循环。

李超表示,开展输电权市场化交易要实现三方面目标。一是公平高效分配通道资源,通过市场竞价决定谁能用、用多少。二是合理分摊输电费用,为合理回收输电通道建设成本提供新的路径。三是促进电力资源在更大范围优化配置。

6月1日,云霄直流水电市场化交易正式启动,这是我国首次开展输电权交易。6月11至12日,北京、广州两个电力交易中心联合组织了首笔输电权交易,预成交安徽送广东电量2116万千瓦时。

“国家发展改革委将会同有关部门,持续做好对云霄直流水电市场化交易的跟踪指导,及时评估并梳理有关经验和效果,适时向其他跨省跨区通道推广,促进全国富余电力跨区域流动。”李超说。

更好推进节能降碳工作

聚焦规范高耗能但技术先进项目的发展,李超介绍,将与有关部门和地方一道,从存量和增量两个方面同步发力。

存量方面,聚焦钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇、煤电等9个重点领域,实施节能降碳改造攻坚三年行动。目标是到2028年底,推动相关工业重点行业能效标杆产能占比平均提高20个百分点,煤电行业力争提高15个百分点,能效基准水平以下产能基本清零,为“两高”领域新增项目实施碳排放等量或减量置换腾出更多空间。

增量方面,推动新增项目优化能源结构,积极发展绿色直供等新模式,提升非化石能源使用比例,降低碳排放水平。将推动各地方扩大对零碳园区、零碳运输走廊等领域的投资力度,加快实现新增清洁能源发电量覆盖全社会新增用电需求。

(据新华社北京6月18日电)

国内@要闻

铁路端午假期运输

预计发送旅客 8300万人次

为期5天的铁路端午假期运输6月18日启动

自6月18日至22日

全国铁路预计发送旅客**8300**万人次

6月19日为客流最高峰日

预计发送旅客约**1900**万人次

资料来源:中国国家铁路集团有限公司
新华社发(宋博 制图)

中央网信办专项整治账号名称信息乱象

新华社北京6月18日电 记者18日获悉,按照2026年“清朗”系列专项行动总体安排,中央网信办决定开展为期3个月的“清朗·整治账号名称信息乱象”专项行动,针对名称冒充、身份伪装、夹带违规信息、名称信息黑灰产等4类问题,督促网站平台严格落实主体责任,进一步完善账号名称信息全流程管理,持续营造清朗网络空间。

其中,名称冒充问题方面,重点整治使用“某某办事大厅”“某某服务中心”等官方服务通道表述,假冒本地官方生活服务账号;在名称、简介中嵌入新闻单位信息,或使用“新闻”“报道”“发布”等具有新闻媒体属性表述,营造权威信息假象等。身份伪装问题方面,重点整治未经认证加注头衔、伪装特定职业人员、蹭炒热点事件、“影子账号”“骗捐”等。

根据工作要求,专项行动将督促网站平台细化优化专业资质认证流程,引导用户按要求开展专业资质认证,并在保护个人信息的前提下,将资质认证信息向公众展示。同时,加强违规处置,从严规范互联网用户账号信息管理,畅通用户投诉举报渠道。对假冒仿冒党政机关、伪装专业人员、夹带违规信息等账号,采取限期更正、禁言、限流、关闭等处置措施。

五部门组织开展2026年新能源汽车下乡活动

新华社北京6月18日电 记者18日从工业和信息化部获悉,五部门组织开展2026年新能源汽车下乡活动,对换购新能源汽车的乡村地区消费者,均可按政策要求申领汽车以旧换新补贴,不受补贴资格数量限制。活动将推动智能网联技术、新型充电技术、“光储充”一体化、车网互动技术等在农村地区应用。

据悉,活动选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型,有关车型目录在“新能源汽车下乡服务平台”公众号中动态更新。落实车购税、车船税减免、县域充电设施补短板等政策,积极扩大新能源汽车乡村地区消费。在新能源汽车下乡活动中设置以旧换新专区,开展补贴政策宣传推广,提供旧车检测评估回收、补贴申请手续代办等“一站式”服务,进一步提高优惠政策知晓度、覆盖面,便利乡村地区消费者参与享受补贴。

同时,活动要求选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市,开展线下特色活动,创新打造车型展示、试乘试驾等线下体验式消费场景,吸引周边乡镇消费者到店选购新能源汽车,辐射带动下实体店零售发展。组织新能源汽车销售网点、售后服务企业,充电服务企业,保险、信贷等金融服务企业协同下乡,持续优化乡村地区新能源汽车应用配套环境,提升服务水平。

今年第三批消费品以旧换新资金6月底前下达

新华社北京6月18日电(记者魏弘毅 魏玉坤)国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超6月18日表示,6月底前将下达今年全部2000亿元设备更新项目清单和第三批625亿元消费品以旧换新资金,更好释放“两新”政策效能。

李超表示,今年的“两新”政策在支持范围、补贴标准、实施机制等方面都进行了深入优化。目前已分两批下达设备更新资金1851亿元,共支持11000多个项目,总投资超过8400亿元。今年1至5月已下达今年前两批消费品以旧换新资金1250亿元,已累计带动相关商品销售额超过8200亿元,惠及超过1.1亿人次。

今年将老旧小区加装电梯、养老机构设备更新等纳入支持范围,前两批设备更新资金中,已支持19.4万台住宅老旧电梯更新。

物流网建设提质扩面 万亿赛道激活实体经济新动能

据新华社北京6月18日电 清晨,带着山野气息的林芝松茸,依托无人机低空配送,仅需20分钟便可走出深山、直达物流分拨中心,最快24小时即可送达全国核心城市;金华特色“两头乌”猪肉凌晨屠宰加工,经由高效物流链路快速转运,当日中午便能端上首都市民的餐桌。这些鲜活生动的场景,正是我国现代物流体系建设加速推进的缩影。



6月18日,浙江省金华市金义综合保税区云仓内,跨境电商企业工作人员在搬运“618”促销进口商品。

“我国现代物流基础设施主骨架已基本搭建完成。”中国物流与采购联合会研究室主任周志成介绍,截至2025年,全国已布局229个国家物流枢纽,其中181个投入运营,同步建成105个国家骨干冷链物流基地;“6轴7廊8通道”综合立体交通主骨架建成突破90%。随着各类枢纽配套设施持续完善,节点集散转运效能稳步攀升,部分枢纽货物吞吐量年均增速超10%。全国九成以上中欧班列依托国家物流枢纽集结分拨。

周志成表示,物流网已与新型电力网、算力网、新一代通信网并列,成为国家级新型基础设施,彻底跳出传统交通配套定位,成为培育物流领域新质生产力的核心载体,支撑行业朝着智能化、绿色化、产业融合化转型。未来五年,物流基建发展重心将从追求节点数量覆盖转向综合效能全面提升:一方面,推动国家物流枢纽扩容升级,丰富综合服务功能;另一方面,串点、连线、织网,大力推进铁路专用线进园区、进港口、进场站,

打通铁水、公铁、江海联运堵点,补齐多式联运“最后一公里”配套短板。

中国物流信息中心副总经济师胡焱表示,今后五年,物流基础设施将转向数据互通、组织协同的现代化综合基建体系,以服务实体经济为根本导向,实现全链条、大规模、高效率的物流资源统筹配置。

顶层设计明晰路径之下,各地加快把区位优势转化为产业发展优势。据陕西安康市商务局介绍,当地依托全国综合交通枢纽、国家外贸转型升级基地双重定位,深度对接“一带一路”与西部陆海新通道建设。通过联动上港集团物流、中铁西安局落地地铁海联运业务,当地运输模式从单一公路运输升级为公铁海多式联运,物流成本大幅降

低,经上海港出口集装箱单箱物流费用从1.2万元降至5000元,运输成本与扬州持平,为内陆对外开放持续赋能。河北方面,当地今年持续优化全域物流网络布局,一批重大基建项目加速落地。截至目前,河北全省统筹推进42个物流基础设施重点项目,总投资规模达503亿元,推动现代物流链条深度嵌入区域制造、商贸全产业链,以物流提质带动产业升级。

周志成进一步指出,随着国家级物流大数据平台与行业可信数据空间的建成,将实现铁路、水路、公路、航空、海关等部门和单位数据互联互通,智慧物流场景全面开花,物流数据流通价值涌现。与此同时,“AI+物流+供应链”的深度融合正在颠覆

传统物流发展模式。在智能化改造驱动下,智慧枢纽与数字仓储拔地而起,直接拉动自动化、无人化等智能物流装备的大规模应用,释放出巨大的产业增量空间。

此外,绿色低碳转型也催生新的增长点。周志成表示,零碳物流园区、零碳运输走廊建设将推动光伏、储能、充电设施一体化布局,物流节点从能源消费者转变为“产储用调”一体化能源单元。

在政策导向清晰的背景下,各大头部物流企业正以前所未有的力度加码基础设施建设。仅在今年5月,国内多家头部物流企业便密集布局航空物流与多式联运核心枢纽。顺丰控股投资15亿元,立足中原区位优势打造综合多式联运国际枢纽,补齐中部地区跨境物流配套短板,武汉航发集团总投资达30亿元的航发京东智慧物流园开工建设。此外,中通西北陆空联运枢纽项目也在西咸新区空港新城正式开工,该项目总投资约25亿元,将充分依托西安咸阳国际机场独一无二的航空货运枢纽资源,打造陆空联运的新高地。

物流网一头连着生产,一头连着消费;一端牵引投资,一端撬动内需。当枢纽从“单点建设”走向“组网运行”,货物从“多次换装”迈向“一箱到底”,物流成本的每一分下降都为实体经济释放利润空间,效率的每一秒提升都为万亿级消费市场打开更广阔的可能。

新能源重卡新政强化绿色转型升级——推动新能源重卡全场景规模化应用

□新华社记者 叶昊鸣 张钟仁

近日,交通运输部、国家发展改革委等十一部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》,从多方面部署开展工作,推动新能源重卡全场景规模化应用。

“交通运输是碳排放重点领域之一,碳排放占比约占全国总量的10%,其中重卡占比约40%,是节能降碳的关键领域。”交通运输部综合规划司有关负责人表示,推动新能源重卡规模化应用,能够提升交通运输非化石能源消费比例,支撑“双碳”战略目标如期实现。

“跟传统燃油重卡相比,新能源重卡每公里能耗更低,而且结构简单,不用复杂保养,年维修成本较低。”山东港口物流集团网络货运中心总经理官明强给记者算了一笔账:纯电重卡每公里电耗成本为1.2元至1.5元,柴油重卡每公里油耗成本约2.8元至3元,按年均行驶12万公里计算,纯电重卡每年在

能源成本上至少能节省15万元。

在购置成本上,今年的补贴政策延续了高支持力度。4月,交通运输部、国家发展改革委发布关于2026年实施老旧营运货车报废更新的通知,支持国三、国四排放标准营运货车报废更新,优先支持更新为电动货车,一些车型最高可获14万元置换补贴。

市场快速扩大的同时,新能源重卡行业仍存在相关规划协同不够、补能基础设施不完善、标准规范体系不健全、要素保障不充分等突出问题,大规模推广应用需进一步加强政策支持引导。

“十五五”规划纲要提出,“推动交通动力低碳替代,加快货运、公共领域电动化和绿色燃料车船应用,提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源汽车运输比重”,对推动交通绿色低碳转型提出了明确要求。

以实现交通运输领域2030年前碳达峰和产业结构、能源结构、交通运输结构调整优化为核心目标,方案提出,到2030年,“新能源重卡渗透率达

到40%,保有量突破160万辆,占比达到20%左右”“京津冀、汾渭平原等地区固定线路短倒运输电动化比例超过80%”“支持并引导建设重卡充换电站3000个左右”等具体目标。

围绕目标实现,方案作出了哪些具体部署?

聚焦破解国省干道新能源重卡补能设施欠缺、大功率充电设施不足等问题,方案提出,依托国家综合立体交通网主骨架,在货运繁忙路段、城市群和重要节点建设补能设施网络;围绕国家高速公路网重点高速公路路段打造零碳公路运输通道,公路基础设施更新改造时同步实施重卡补能设施建设;新建的高速公路服务区同步建设重卡充换电设施,已建成的服务区加快建设改造。

围绕加大新能源重卡全场景应用支持力度,方案提出,拓展货运枢纽、港口、矿区、厂区、园区等节点及周边区域中短途补能设施网络;推动大型运输企业、快递和物流企业、规模化货运车队等在干线公路运输中率先采用新能源重卡。

在强化科技创新方面,方案提出,要依托交通、装备、能源等领域国家科技专项,推动新能源重卡、先进补能设施、智能储能系统等关键核心技术研发,加快新能源重卡与人工智能、自动驾驶、现代通信信息等技术深度融合,打造“车、货、路、能、云”融合产业创新生态。

业内人士认为,科技创新和技术攻关是助力新能源重卡产业突破瓶颈制约的核心驱动力,可有效破解当前新能源重卡电池衰减、大功率充电效率不足等行业共性痛点,构建融合创新生态,实现全链条协同降本。

政策是否能发挥效用,完善的保障措施是关键抓手。交通运输部综合规划司有关负责人表示,将坚持政府引导、市场主导,创新驱动、标准引领,强化统筹、有序发展,形成多部门协同、多主体联动的推进机制,从加强用地用能保障、强化财税金融支持、推进试点引领等方面精准发力,为政策落地实施筑牢根基。

(据新华社北京6月18日电)

环球@资讯

这是6月17日在伊朗阿巴斯港附近拍摄的霍尔木兹海峡中的船只。国际能源署署长法提赫·比罗尔6月18日表示,霍尔木兹海峡“必须无条件重新开放”,相关谈判应在未来60天内完成。美国和伊朗17日公布双方达成的谅解备忘录正式文本。根据文本,谅解备忘录签署后,美国将立即着手解除对伊朗的海上封锁,伊朗将尽最大努力做出安排,确保商船在60天期限内免费安全往返于波斯湾和阿曼湾之间。 新华社美联