

河北立法推动建设全国现代商贸物流重要基地



廊坊市安次区现代商贸物流智慧园。

5月28日，河北省十四届人大常委会第二十一次会议表决通过《河北省现代商贸物流发展促进条例》（以下简称“条例”）。《条例》将于7月1日起施行，为河北省加快建设全国现代商贸物流重要基地提供重要法治保障。

建设全国现代商贸物流重要基地，是党中央、国务院赋予河北的重大历史使命。《条例》明确发展目标，规定河北省发展现代商贸物流应当以绿色、智慧、融合、安全、高效为导向，以现代商贸流通体系和现代物流体系为支撑，构筑空间布局合理、基础设施完备、标准体系完善、市场发育健全，服务京津冀、辐射全国、联通世界的商贸物流创新发展高地。

为助力京津冀协同发展，《条例》规定，在陆运、海运、空运通道方面，强化与京津及其他周边省份高速公路对接，支持共建环渤海世界级港口群，推动建设京津冀世界级机场群；在应急物流方面，协调完善京津冀跨区域储备调运制度和应急物流统一调度信息平台，深化京津冀商贸物流



位于廊坊经济技术开发区的京东“亚洲一号”物流中心。



石家庄国际陆港。

领域标准化合作，拓展区域协同地方标准范围；在通行通关方面，推动建立京津冀三地互认的鲜活农产品运输绿色通道查验规则，加强京津冀国际贸易“单一窗口”互联互通，建设京津冀协同服务专区。

为进一步释放物流效能、提升运

输效率，《条例》对大宗商品、制造业、冷链、快递、化工、医药、逆向、应急、低空物流进行了详细规范；鼓励企业完善港口、陆港、机场集疏运体系，推广集装箱多式联运和多种形式甩挂运输，支持公铁水联运、陆空联运、水水联运等，推行“一单制”贯通、“一箱制”联运；引进和培育冷链物流企业，推动建立农产品、疫苗等医药产品冷链物流设施网络，鼓励和支持“河北净菜”品牌冷链物流体系建设。

针对外卖骑手、快递员在小区、写字楼“进门难、停车难”问题，《条例》要求县级以上人民政府应当将快递末端服务设施纳入公共服务配套设施范围，支持住宅小区、商业楼宇的管理单位为网约配送员通行、交通工具停靠、集中配送提供便利；建立健全农村配送网络，推动建设县域快递物流中心、乡镇配送节点和村级寄递物流综合服务站。

为进一步推动冀商出海、冀货出



永清县京联集团馆配图书联合现采基地。

海，《条例》推动建设内外贸一体化综合服务平台、海外综合服务站，支持自贸区在监管模式、通关便利等方面探索创新，支持综合保税区开展保税研发、租赁等业态；培育产业电商，拓展农村电商应用场景，发展工业品电商直播和农产品特色直播，建设跨境电商物流基地，优化跨境电商服务供给。

促进产业供应链融合发展，也是《条例》的一大亮点。《条例》规定，建设农业供应链，在农产品主产区、主销区、集散地，建设和改造农产品批发市场，完善产销衔接，构建农产品批发市场供应链服务体系；完善制造业供应链，支持有条件的制造业集群向供应链集群转型，打造数智化供应链集群；升级商贸供应链，培育发展国内领先的数字化平台企业和供应链企业，推动商贸企业开放供应链，构建采购、分销、仓储、配送等供应链协同体系。

（来源：综合河北日报、长城网）