

史煤看冀

“一小时交通圈”“一网通办”方便资源跨城流动、人才自由执业 京雄同城化,公共服务逐步接轨

□人民日报记者 张腾扬

每周一清晨6点20分,首都医科大学宣武医院普外科副主任曹锋和30多名同事坐上开往雄安宣武医院的班车。7点40分准时抵达后,医生们迅速开始一天的诊疗。这样的“双城行医”,自2023年10月雄安宣武医院开诊以来,已成为许多北京医生的日常。

一趟班车,连接的是两座城,背后藏着更多正在发生的“同城故事”。从“一小时交通圈”到“一网通办”,从资源跨城流动到人才自由执业,作为北京非首都功能疏解集中承载地,雄安新区不断丰富拓展京雄同城化场景,新区社保、医疗、教育等公共服务标准与北京逐步接轨。京雄同城化,正悄然重塑着两城居民的日常生活。

群众办事从一堆卡到一张卡 持“雄安一卡通”即可在京雄两地享受人社、就医购药、交通出行等服务

在雄安工作的刘丽,家人常住北京,频繁往返两地曾是她的生活常态。“以前回北京,出门得带上公交卡、借书卡、就诊卡,特别麻烦。”她边说边展示手中的“雄安一卡通”,“现在一卡在手,就能在北京乘地铁、进图书馆,去药店买药能直接刷卡、实时结算,非常方便。”

雄安新区以社会保障卡为载体,积极推动京雄公共服务同城化,目前持“雄安一卡通”可在京雄两地实现人社服务、就医购药、交通出行、旅游观光、图书借阅、博物馆游览等六大场景的通用。

“北京的事雄安能办”已经从愿景走进日常,278个京雄政务服务同城化场景落地见效。

今年1月,雄安新区与北京市政务服务中心协同创新,将北京市政务服务终端延伸至雄安,实现异地受理、“一网通办”,北京市企业登记、医师执



在雄安新区政务服务中心京雄同城化服务专区,工作人员为群众办理业务。 杨亚文 摄

业注册等多项高频事项在雄安直接受理,审批结果证照在线下载。“现在,群众在窗口提交申请,材料直达北京工作人员受理系统,让疏解企业和群众畅享同城化便捷服务。”雄安新区营商环境局政策法规处负责人靳惠说。

交通是现代城市的血脉。如今,京雄城际铁路上每日多趟列车飞驰往返,京雄高速上通勤车辆川流不息,“一小时交通圈”已实实在在将两座城市编织在一起。京雄城际铁路开通以来,雄安新区已累计发送旅客超过650万人次。此外,雄安新区白洋淀站将加密早晚往返北京的班次,进一步缩短双城通勤的时间与心理距离。

企业迁移从来回跑到不用跑 两地政务数据实现“全量共享、按需使用”,209项执业资质京雄互认

人才与企业的流动壁垒,也在同城化进程中逐步被打破。

“以前迁移企业,要跑登记、税务、社保、公积金等多个部门,在京雄两地来回跑,光沟通协调就得耗上一段时间。”北京格登莱恩电气科技有限公司总经理李德辉说。如今,通过雄安新

区搭建的“企业迁移全链条服务平台”,他在线提交申请,一次都不用跑即可完成全流程审批。“企业原名、原有资质全部保留,从启动到完成,不到一周时间,既省心又高效。”

雄安新区不仅为疏解企业量身定制涵盖政策汇编、操作指南和专属服务员的“企业迁移大礼包”,更实现了京雄两地政务数据“全量共享、按需使用”,落地106个数据共享及电子证照应用场景,助力政务服务“减证免材”,企业可精准享受政策红利。此外,雄安新区首创二级建造师、造价师等职业资格跨省直接注册改革,系统化破解跨区域发展的资质瓶颈。在209项执业资质京雄互认的背景下,人才持有北京证书即可在雄安顺利执业。

政策红利的精准滴灌,让企业扎根发展更有底气。

前段时间,北京石晶光电科技股份有限公司在雄安推进项目时曾面临资金压力。没承想,一笔专精特新企业入库奖励通过“免申即享”机制自动到账。“我们还没申请,政府就通过大数据比对自动识别、主动兑现。”公司副总经理隋丹华说,“这笔资金及时到

位,让我们能更专注于技术研发和项目推进。”

产业的协同,绝非简单的物理迁移,而是创新生态的重构与升级。目前,中国华能、中国星网、中国中化等央企总部已正式入驻雄安新区,中国大唐、中国农发、中国诚通等第二批疏解央企项目已全部开工,400多家央企分支机构在雄安落地生根。

优质资源从搬过来到用得上 医疗、教育等优质资源逐步实现共享

“在家门口就能享受到北京的优质医疗资源,这感觉太好了。”雄安新区居民李青感慨道,“以前看大病总往北京跑,挂号难、排队久,路上折腾,花费也高。现在雄安宣武医院每周都有北京专家坐诊,我挂上了专家号,手术也是专家主刀。”雄安宣武医院开诊以来,门诊已累计接诊73万余人次。

首都医科大学宣武医院外科党总支副书记、雄安宣武医院副院长刘东斌介绍:“许多高难度手术,例如术中唤醒状态下进行的顽固性癫痫病灶切除术等,都是首次在雄安成功开展,这意味着雄安在复杂医疗技术上正逐步接轨北京水平。”

除了医疗,教育资源的共享也为民生福祉增添了更多温度。“我们从北京疏解到雄安工作,最担心的就是孩子教育衔接问题。”雄安史家胡同小学一名学生家长欣慰地说,“没想到这里和北京总校共享师资与课程体系,新区搭建的京籍疏解人员随迁子女转学服务平台提供了‘一站式’便利转学服务,孩子顺利入学,我们也没了后顾之忧。”

目前,已有85个京津冀基础教育合作办学项目在雄安落地,北京林业大学、北京交通大学、中国地质大学(北京)、北京科技大学等4所首批疏解高校已全面大规模建设,标志性疏解项目取得实质性重大进展。

助力入境“流量”变文旅“留量” 河北机场集团发布国际航线新规划

本报讯(记者武新杰 通讯员李夏)6月7日,由河北省文化和旅游厅、秦皇岛市人民政府联合主办的2026河北入境旅游交流展示活动开幕。

活动期间,河北机场集团发布全新国际航线发展规划,持续扩充入冀航空运力、拓宽入境客源渠道。其中,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)重点推进韩国大邱、尼泊尔加德满都、越南胡志明3条入境新航线落地;秦皇岛北戴河机场计划开通乌兰巴托、伊尔库茨克、雅库茨克、海参崴等7条国际旅游包机航线。

截至目前,石家庄机场已常态化运营首尔、釜山、青州、曼谷、芽庄、万象、河内、香港8条国际及地区客运航线。今年新增的韩国清州航线,至东北亚、东南亚航线网络日趋完善。

机场不只是交通枢纽,更是河北递给世界的一张名片。河北机场集团依托石家庄机场、秦皇岛北戴河机场两大空中门户和对外开放窗口优势,深度参与航线推介、产业洽谈等核心环节,以优质航空资源赋能全省文旅产业国际化升级,全方位推进航空文旅深度融合,为河北入境旅游提质增效。

为持续探索航空文旅融合新路径,河北机场集团推出一系列实打实的惠民文旅举措。针对入境及中转旅客,石家庄机场推出专属福利,中转团队可免费游览荣国府、优惠入住正定古城酒店,普通乘机旅客可免门票畅游嶂石岩景区;秦皇岛机场同步推出鸽子窝景区免门票等航空旅客专属增值权益,切实降低游客出行成本,有效推动航空客流向文旅消费转化。

下一步,河北机场集团还将联动省内各机场,重点打造入境旅客中转短途游览、空港过境旅游直通车、空铁联运畅游京津冀等特产品,串联金山岭长城、承德避暑山庄、唐山河头老街等核心文旅地标,不断丰富入境旅游产品体系,全力实现入境“流量”变文旅“留量”。

百姓看联播

一碗红薯粉的线上溯源



“朋友们,欢迎进入十八里粉条姐的直播间,今天我带大家走一走,看看既健康又良心、货真价实的粉条是怎么来的。”如果你也好奇,一碗红薯粉的好味道,到底是由哪个环节决定的,那这样的线上溯源直播值得好好关注一下。

没有精致的布景,没有热闹的喊麦。主播就坐在秦皇岛市卢龙县的甘薯育秧大棚里,手里拿着刚剪的薯苗,数着上面的嫩芽,和直播间的网友们讲“卢选一号”这个品种好在哪。直播间的留言一直在刷屏:不带根的苗成活率高吗?淀粉含量咋样?有适合烤红薯的品种吗?

主播举着手机,讲甘薯怎么变成粉条,真实实地带网友把整个产业链走了一遍。

一小时的直播说长不长,说短不短,但累计观看达1万人次,线上询单的客户有辽宁的、山东的。这样的溯源,不只是为了销售,更是把客户的真实需求直接送到了企业生产的每一个环节。中薯农业2024年开始进行网上直播,到现在线上年销售额已经接近1000万元。

河北中薯农业科技有限公司董事长刘旭说:“我们原来可能不太清楚消费者到底喜欢什么样的产品,现在直播里观众一问、一对比,数据很快就回来了。这种互动,反过来推动我们在品种选育、加工工艺、品控标准上不断优化,真正实现了市场端拉动产业端,让卢龙甘薯的发展有了更强劲的数字动力。”

镜头前是中薯农业的线上溯源,镜头后是卢龙县甘薯产业一步步的来时路。作为“中国甘薯之乡”,这里的土地上,甘薯长了170多年,从最初的地窖储存、手工漏粉,到后来的脱毒育苗、现代化加工。现在,这里把产业升级的指挥棒交给客户,让地里的种法和厂里的做法,都围着直播间的弹幕转起来,让卢龙甘薯的好味道走向更远的餐桌。

(本报记者 李琦) 扫码看视频

运河连三地 南川等你来

□本报记者 代晴

一条大运河,牵起京津冀。从北京、天津坐高铁,不到一小时,便能抵达运河臂弯里的沧州城。“夜半不知行多远,一船明月过沧州。”当你望见两座遥遥相望的楼阁——南川楼与朗吟楼,就知道南川老街,到了。

在这片274亩的空间内,46个明清合院风格的院落与复建的南川楼、朗吟楼等古迹共同构成了街区的主体风貌,形成了“船行街中、街浮水上”的独特格局。“历史上的南川楼,是长芦盐运司的官方建筑,南川老街也因明代南川楼而得名。遥想当年,官员与盐商在此登高远眺,喝一壶酒,看运河千帆竞渡,场面壮观。清代早期,南川楼逐渐荒废。直到2021年,30多米高的新楼在原址复建。”沧州大运河商业管理有限公司副总经理于腾龙说。值得一提的是,南川老街的南川楼、朗吟楼和大运河畔的清风楼,呈三足鼎立之势,相距不足500米,这种名楼扎堆儿、荟萃一城的情景,在中国大运河沿线众多城市中绝无仅有。

走下南川楼,去老街巷里走一走。御盐库、利国堂、晋商巷……青砖灰瓦,一院一巷都浸着古韵。最显眼的,是一棵250岁的古槐,苍老的树皮刻满岁月。游人来了一拨又一拨,都在树下拍照留影。“在重建南川老街的过程中,我们保留了大运河小



看巡游表演。

新华社记者 郭程 摄

剧场、面粉厂、给水所等老建筑和一些古树,让现代化街区不失历史的厚重与温情。”于腾龙说。

你以为南川老街只是个古建景区?那就错了。这里是一部立体可读的沧州简史。运河文化是南川老街离不开的元素,这里不仅有火锅鸡、驴肉火烧、老沧州茶汤、晓岚酥等大运河畔的地标美食,还有

文创小店、主题邮局、美术展览等文化空间。

于腾龙说,今年“五一”假期,南川老街不仅推出武术表演、乐队演唱等文化惠民演出,还举办了第三届火锅鸡文化市集。此外,“沧州播”“京杭大运河”皮划艇马拉松系列赛等体育赛事也为文旅赋能。自2023年10月开街至今,南川老街累计接待

游客1200万人次,京津游客占比达15%,比例还在不断上升。南川老街先后获评省级旅游度假区,沧州市也先后获评“全国最受游客追捧的20个小众旅游目的地城市”和“全国最‘燃’小城”。

从当年登楼的盐商,到如今畅游的来客,沧州南川老街正把诗里的运河,变成触手可及的烟火人间。

麦客大比武 减损论英雄

(上接第一版)

河北省农机化技术推广总站副站长郑龙表示,此次比武既是技能竞技,更是即将全面铺开的机收损失监测调查的“实战示范”。“成绩优异,离不开两大关键:一是参赛机具均为国内外主流先进机型,二是有一批技术娴熟、操作规范的‘老把式’。”他介绍,接下来,河北将牢牢抓住“好机器+好机手”两

个关键,持续提升作业质量,为粮食单产提升贡献农机力量。

记者从河北省农业农村厅获悉,截至6月9日17时,全省已收获小麦670.9万亩,进度达19.6%。其中,邯郸进度最快,已完成近八成;邢台、沧州、衡水等地紧随其后。当天,全省投入小麦联合收割机2.2万余台,其中跨区作业机具超2000台。

(上接第一版)

邯郸运营方给出的最新数据显示,自2025年1月开街以来,这条1.8公里的古街已累计接待游客超3600万人次,数据还在涨。数字是冷的,但街上的每一刻都是热的。

除了沉浸式历史体验,从街区漫步而过,还能撞见开心麻花剧场里用邯郸方言抖包袱的爆笑演出、嘻哈包袱铺座无虚席的相声专场,以及藏在巷子深处的非遗工坊。邯郸道招商负责

人张永明介绍,街区目前入驻品牌近400家,其中约50多家是河北邯郸首店。“人流带来了商流,商流又反哺着这条街的活力。特别是周末,客流稳定在10万人次以上。”

文创店里,游客陈思敏正在挑选成语系列的冰箱贴,准备寄给外地的朋友。“围魏救赵”“价值连城”……这些成语被画在小小的瓷片上,成了可以带走包,以及藏在巷子深处的非遗工坊。邯郸道招商负责

白色壶身上“骑马拉弓”的图案栩栩如生,“送给我那位爱喝茶的朋友,再合适不过了。”

夜幕降临,邯郸道的灯次第亮起。游客们还在逛,还在拍,还在笑。一位刚拍完战国袍的女孩对朋友说:“我觉得我今晚会梦到赵国。”朋友笑她:“那你记得帮我跟康康问个好。”

三千年的城,就这样活着,在一条街上。不同兴趣的人,都在这里找到了属于自己的“入戏”方式。

快聊财经事 国债纳入个人养老金,保本还减税

朋友们,你们的父母是不是早开通了个人养老金账户,但是一直没管过?这两天,有个好消息:储蓄国债正式纳入个人养老金产品池,6月10日,首期养老专属国债就要开售了。

大家可以翻翻养老金账户里的产品,有存款、理财、保险、基金……上千个产品。现在国债进来了,对于父母这种“只想保本、不想折腾”的,相当于多了个“保底选项”。国家信用兜底,利息写进公告,到期一分不少。

国债是啥?就是国家跟你借钱,白纸黑字写清楚利息,到期连本带息还给你,安全性比银行存款还高一档。

以前想买国债,得去银行柜台,用普通银行卡买。现在通过养老金账户买,不光能买国债,还能享受养老金账户的三重税收优惠。第一,缴费省税,每年最多存1.2万元,在个税汇算时税前扣除。收入越高省得越多,最高能省5400元;第二,利息免税,国债在养老金账户里的利息,全程都免税;第三,取出低税率,退休取出来时,统一只按3%交个税,不并入全年收入算税。

怎么买?提前开好养老金账户,6月10日当天,打开手机银行客户端,进“个人养老金”专区,找到“国债”入口,直接申购。这项政策丰富了低风险理财产品选择,让养老钱更有保障。首期马上开售,利率会在发行当天公布,建议您和家人都了解一下!

(本报记者 郑佳洵)