

共建天蓝地绿水清的美丽家园

——践行习近平生态文明思想的时代答卷

□新华社记者

6月5日是世界环境日,今年我国环境日主题为“全面绿色转型,共建美丽中国”。

“生态文明建设在当代、利在千秋。”建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设作为关系中华民族永续发展的根本大计,大力推动生态文明理论创新、实践创新、制度创新,创造性提出一系列新理念新思想新战略,形成了习近平生态文明思想。

在习近平生态文明思想指引下,我国绿色低碳发展迈出坚实步伐,生态环境质量明显改善,亿万人民携手同心,共建天蓝地绿水清的美丽家园,书写建设美丽中国的时代答卷。

“生态文明建设最能给老百姓带来获得感”

一台汽车,见证着各地精准科学治污的努力。

随着生态环境治理不断深入,机动车等移动源污染已经成为一些城市大气污染排放的重要来源。天津是京津冀重要的车辆集散枢纽,机动车保有量超493万辆,其中中重型货车约9.2万辆。

天津以科技赋能优化治理模式,建成在线监管平台和企业门禁系统监管平台,通过电子围栏精准划定监管范围。执法人员说,车辆进出企业时间、排放数据是否异常,通过平台查看一目了然。

一系列举措换来看得见的治理成效。与2020年相比,天津市去年的PM_{2.5}年均浓度下降25%,优良天数增加36天,相当于多出一个多月的蓝天。

这是各地以更精准、更科学方法治理污染,持续改善生态环境质量的一个缩影。

良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。习近平总书记指出,生态文明建设最能给老百姓带来获得感,环境改善了,老百姓体会也最深。

新时代以来,党中央以前所未有的力度抓生态文明建设——党的十八大将生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局;党的十八届五中全会提出新发展理念,绿色发展成为推动高质量发展的题中之义;党的十九大报告把美丽中国纳入社会主义现代化强国目标;党的二十大报告强调中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化……

新时代以来,一系列法律制度护航美丽中国建设——《关于加快推进生态文明建设的意见》和《生态文明体制改革总体方案》两个纲领性文件出台,构筑起生态文明体制改革的“四梁八柱”;河湖长制、林长制、生态环境损害赔偿、生态环境保护督察等制度逐步落地生效;生态环境领域法律制度与时俱进,制定修订多部法律法规,编纂出台生态环境法典,进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石……

新时代以来,各地各部门通过一系列举措切实改善生态环境质量——源头发力,清洁取暖改造减少散煤污



五月一日拍摄的武汉市东湖风景区一角(手机照片)。新华社记者沈虹冰摄

染,加快淘汰落后产能;补上短板,城市污水管网建设快速推进,污水处理能力持续加强;提升品质,全面加强“无废城市”建设,深化农村人居环境整治……

事非经过不知难。

2025年中央城市工作会议上,习近平总书记说:“蓝天成为常态,我在北京APEC会议上向全世界宣布的‘APEC蓝’没有食言,实现了”。从“APEC蓝”到“冬奥蓝”再到“常态蓝”,北京大气污染防治的成效被联合国环境规划署誉为“北京奇迹”。

不只是首都北京。放眼全国,蓝天白云已渐成常态。2025年,全国PM_{2.5}浓度降到28微克/立方米,优良天数比例达到89.3%,创有监测以来最好水平。

碧水东流美景再现。全国地表水优良水体比例达到91.4%,城市黑臭水体和农村较大面积黑臭水体基本消除。长江大保护10年来,长江流域的优良水体比例提升近30个百分点。

城乡生态品质持续提升。“十四五”时期,农村生活污水治理率较“十三五”末翻了一番,累计打造“口袋公园”1.8万个、城市绿道2.5万公里,城市建成区绿化覆盖率超43%。

如今,我国生态环境保持改善态势、向好趋势,天蓝地绿水清已经成为常态,人民群众的生态环境获得感、幸福感、安全感进一步增强。

“为子孙后代留下山清水秀的生态空间”

一片叶子,折射出人与自然和谐共生的前景。

夏日清晨,走进武夷山国家公园,仿佛走进一幅秀美的山水画卷。居住在福建武夷山桐木村的李万松,如今身兼三职:茶园园主、生态护林员、民宿老板。经营茶园20多年,他曾任证局部分地区因片面追求经济效益出现毁林种茶等现象,对生态环境造成影响。

随着武夷山国家公园设立,当地生态保护力度持续加大,毁林种茶等行为得到全面遏制。武夷山国家公园福建管理局副局长黄智敏说,在严守生态安全底线的基础上,国家公园积极推动生态产业化、产业生态化,引导茶农建设生态茶园,让生态优势不断转化为发展优势,让群众共享生态红利。

“我们村9000多亩茶山都不施肥、不打药,茶叶的品质越来越好,很

多‘头回客’成了‘回头客’。”李万松说,他和不少村民受聘成为生态护林员,协力守护这片山水。他还把自家房屋改造成民宿,节假日客房常常爆满,日子越过越红火。

绿水青山就是金山银山。习近平总书记指出,要站在维护国家生态安全、中华民族永续发展和对人类文明负责的高度,加强生态保护和修复,为子孙后代留下山清水秀的生态空间。

各地坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,努力守护大美山川。

“绿进沙退”,祖国大地绿意更浓。塔克拉玛干沙漠戴上了“绿围脖”,科尔沁沙地重现往日的稀树草原风光,黄河“几字弯”逐渐展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷。“十四五”时期,我国完成国土绿化3660万公顷、生态保护修复超540万公顷,成为全球少数几个红树林面积净增长的国家之一。

“红线守护”,整体保护自然生态空间。全国统筹划定生态保护红线面积约319万平方公里,实现对重要生态空间、珍稀濒危物种及其栖息地的大规模、整体性保护。以国家公园为主体的自然保护地体系建设成效突出,首批5个国家公园运行良好,野生大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种种群数量实现增长。

“以绿生金”,人与青山两不误。良好的生态环境蕴含着无穷的经济价值。落实生态补偿,发展生态旅游、康养保健等产业,开发特色生态农产品……各地着力探索机制活、生态美、产业兴、百姓富的绿色发展之路,拓宽绿水青山转化金山银山的路径,真正把“好生态”变成“金饭碗”,让生态“颜值”变成经济“价值”。

“厚植高质量发展的绿色底色”

一块电池,讲述着坚持绿色低碳发展的探索。

随着新能源汽车兴起,动力电池退役潮即将来临。在广东佛山的广东邦普循环科技有限公司,一头扎进废旧电池回收行业。依托独创的定向循环技术,这家企业在全中国废旧电池回收领域率先破解了“废料还原”的行业性难题,让废旧电池变废为宝。

全国每3台退役新能源汽车,就有1台的废电池交由邦普处理;全球每4块三元锂电池,就有1块的核心材料由邦普供给。广东邦普循环科技

有限公司董事长李长东说:“要把电池回收做精、做透、做长远,坚守绿色发展,推动循环经济高质量发展。”

建立健全绿色低碳循环发展经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型,是解决我国生态环境问题的治本之策。

习近平总书记要求,加快推动发展方式绿色低碳转型。坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策,加快形成绿色生产方式和生活方式,厚植高质量发展的绿色底色。

长江,中华民族的母亲河。新时代以来,围绕长江经济带发展战略,习近平总书记先后主持召开4次座谈会,始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发,始终强调走生态优先、绿色发展之路。

十年来,共抓大保护、不搞大开发的理念在长江经济带落地生根,生态长江底色更加鲜明,科技创新和产业创新加快融合,大江两岸涌现出一批具有国际竞争力的创新型企业,形成了汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群,长江经济带发展的底盘更牢、筋骨更壮、动力更强。

如今,长江经济带水质提升的同时,地区生产总值翻了一番多,占全国比重从42.2%提升到47.3%,实现了保护和发展的相互促进、相得益彰。

一系列数据见证我国绿色低碳转型步伐加快——

新兴产业项目数量明显增加,累计培育国家绿色工厂超8000家,绿色工业园区超600个;建成全球规模最大的清洁电力供应体系和清洁钢铁生产体系,全社会每消费3度电中就有1度是绿电;新能源汽车市场渗透率超过50%,新能源车重卡销量大幅提升;建成全球规模最大的碳排放权交易市场,全国温室气体自愿减排交易市场实现稳起步、稳运行……

我国绿色发展的动力活力明显增强,绿色低碳产业成为经济增长新引擎,高质量发展的绿色底色更加鲜明。

“十五五”规划纲要提出加快经济社会发展全面绿色转型,并部署“积极稳妥推进和实现碳达峰”“加快形成绿色生产生活方式”。

面向未来,在习近平生态文明思想指引下,亿万中国人驰而不息、久久为功,必将不断绘就天更蓝、山更绿、水更清的美丽画卷,书写出人与自然和谐共生的现代化的崭新篇章。

(新华社北京6月4日电)

全国统一电力市场体系建设提速

新华社北京6月4日电 记者6月3日获悉,国家发展改革委、国家能源局近日印发通知,部署在云贵直流开展输电权市场化交易。专家指出,输电权交易是面向省间稀缺输电通道资源推出的全新市场化交易品种,有助于填补全国统一电力市场在输电容量配置领域的制度空白。

通知指出,自2026年6月1日起,按照《云贵直流输电权市场化交易方案(暂行)》,以月度及以内交易起步,在云贵直流通道开展输电权市场化交易。工作过程中,要坚持“安全为锚、稳妥为要、公平公开、竞争有序”的原则。云贵直流是福建、广东联网的背靠背直流,是跨经营区交易的重要枢纽。

“推进全国统一电力市场体系建设,需打破经营区壁垒、推动跨网电力常态化交易。”华北电力大学教授、国家能源发展战略研究院执行院长王鹏表示,过往跨区直流输电资源多依托行政计划统筹调度,输电权市场化落地后,其配套电能量市场,就能更好地由市场供需决定配置去向,从机制层面破解区域电力供需错配等行业痛点。

值得关注的是,跨网电力常态化交易的核心问题之一,是明确输电通道容量的使用优先级与分配规则。为此,通知提出通过市场化方式确定输电权。

通知要求,国家电网公司、南方电网公司要进一步深化合作,依托输电权市场化交易充分挖掘输电通道潜力、提升通道利用率,更好支撑网间互济互保和常态化交易需求,保障全国统一电力市场体系高效运行。

具体来看,《云贵直流输电权市场化交易方案(暂行)》明确了交易方式、价格限制、交易组织等。

受访专家认为,此次试点是推动全国统一电力市场体系建设的重要举措。

“本次输电权市场化交易在云贵直流先行试点,标志着我国电力市场体系新增了重要交易品种,是全国输电权市场建设的重要开端,具有极大的改革示范意义。”王鹏指出,此外,本次试点体现了输电权市场化交易应坚持稳妥起步、有序衔接、公平竞争、高效利用的原则,确保与现有电力市场交易品种的有效衔接。

“未来,待试点运行成熟、经验可复制后,相关机制有望逐步向全国其他跨省跨区输电通道推广,最终实现输电权市场与电能量市场的深度协同,进一步健全完善全国统一电力市场体系。”王鹏说。

国内@要闻

6G创新发展部省协同试点专项行动启动

新华社北京6月4日电 工业和信息化部4日发布通知,组织开展6G创新发展部省协同试点专项行动,提出到2029年,进一步激发地方和企业创新活力,形成一批自主创新的6G技术方案,培育一批前景可观的新型业务应用场景,涌现一批丰富多样的新型终端产品,为6G商用落地提供有力支撑。

通知围绕加强技术攻关协同、产业研发协同、应用培育协同、项目布局协同等制定了一系列举措,包括强化6G前沿技术布局,加强通信与人工智能、卫星互联网、无线感知等融合技术方案和系统架构研究,支撑6G标准研制和产业研发;加强6G基站、核心网等通信设备产业研发;加强新型终端、芯片器件、操作系统、商业航天等6G关联产业培育。

举措还包括,面向沉浸式通信、工业制造、低空经济、具身智能、智慧海洋等6G潜在场景,因地制宜开展6G应用场景培育;组织实施移动通信网络国家科技重大专项,体系化布局6G技术攻关、标准研制等重点任务。

工业和信息化部将密切跟踪6G发展动态,适时组织试点地区优化调整工作方案。同时组织IMT-2030(6G)推进组有序开展6G技术试验,支持试点地区研发成果在相关产品中优先应用;支持6G发展大会等优先在试点地区举办。



6月4日19时39分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将千帆极轨11组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第648次飞行。新华社发(尚宇航摄)

环球@资讯



6月3日,参会人员在伊斯坦布尔国际会展中心山东临工的展位上参观。当日,第18届土耳其国际工程机械、技术与设备贸易展在伊斯坦布尔国际会展中心开幕。来自中国的多家企业携新能源工程机械设备亮相展会,吸引众多参观者。新华社记者刘磊摄

中国航运加速“智慧”变革

□新华社记者 白佳丽 黄江林 马博文

航运业,承载超80%的全球贸易运输,是保障全球产业链供应链畅通的“水上纽带”。

6月2日至5日,第四届天津国际航运产业博览会举行,400余家中外展商齐聚津门。透过这一窗口可以看到,一条从经验到智能、从传统到未来、从跟随到引领的我国航运产业变革之路,正在“智慧”引领下加速铺展。

会思考的船——“老船长”的经验故事正被强大算力改写。

展会现场,天津国兴海洋能源科技有限公司展台的屏幕上,一场跨越百里的远程操控正在进行。

“上海的工作人员轻点鼠标,便能校正浙江嘉兴的船舶航线。”公司总经理赵成说,这套系统凭借AI整合气象、海流、海域路况等多维数据,自主规划最优航线。

台的“海上捕风装置”模型“算”出了绿色航运的新可能:依据实时风速,智能系统自动调节风帆的转速、升降与折叠,最大化挖掘海上风能利用潜力,一年最多能帮单船节油25%。

与会的劳氏信息咨询首席执行官瓦卡斯·萨马德感慨:“中国体现了航运业未来发展的某种重要趋势。这不仅仅体现在规模和基础设施,还在于连接性、技术和智能的有机结合。”

挺进深蓝,我国航运从“看天吃饭”到智慧驱动,正走出更平稳、经济、绿色的航线。

数据显示,我国新能源、清洁能源动力船舶超过1200艘。今年4月,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲸”轮从宁波舟山港首航,投入商业航线运营。

能预判的码头——视线回归岸边,港口已成为AI落地应用的核心场景,数智化改造让码

头作业实现质效双升。

走进天津港展区,港口大模型PortGPT正在“值班”,将一线工人从紧盯20块屏幕、分析复杂作业场景中解放出来。

天津港集团数字化规划架构经理李鹏介绍,目前,天津港全栈自研的新一代集装箱码头操作系统,实现了单桥作业效率提升10%、生产能耗下降8%。

交通运输部数据显示,港口智能化发展方面,我国已建成和在建的自动化码头数量均居世界首位。上海国际航运研究中心首席信息官、航运信息研究所所长徐凯表示,无人岸桥、智能牵引车、自动化堆场等硬件层面不断突破。

今年,交通运输部等四部门联合发布《智能航运2030行动计划》,提出以科技创新与场景应用为抓手,加快智能航运发展。到2027年,实现人工智能技术与航运要素广泛深度融合,智能航运关键技术取得突破。

联通行业的标准——当智慧场景遍地开花,如何更好让航运产业行稳致远?

国际货运代理协会联合会主席沈键利认为,AI赋能航运,数据、标准、治理、信任缺一不可,没有统一的标准,AI只会造成割裂。

2024年,我国联合国共同制定的智能航运领域国际标准《船载网络安全风险评估》发布,规范了船载网络安全风险评估要素、流程等有关要求。

招商局集团正联合华为打造船舶专属操作系统,预计今年9月发布,努力打造自主可控、标准统一、智能协同的行业底层系统。

与会专家认为,标准制定的背后,是对海量实践数据的沉淀、对复杂场景理解的提炼,意味着把“中国方案”变成世界听得懂、能通用的语言,让智慧成果互联互通。

(新华社天津6月4日电)