



“有山海雄关，更有烟火人家。”如今，位于京哈高速的山海关服务区已跳出传统高速服务区“歇脚、加油、简餐”的固有印象，凭借浓厚的长城文化、丰富的业态服务、暖心的人文细节，成为过往司乘争相打卡的网红地，不少旅客特意驻足游玩、留宿体验，这座高速“驿站”也成为展现地方文旅风采的靓丽窗口。

走进山海关服务区，浓郁的长城文化扑面而来。大厅内青砖长城景观蜿蜒舒展，长城主题装饰、文化展陈分布各处，服务区还打造了长城十三关微缩模型，将长城元素深度融入整体环境。服务区地理位置得天独厚，北距角山长城仅两公里，南距古城只有一公里，距北水关长城300米，往来旅客不用下高速，就能近距离感受长城文化魅力。不少游客拿出手机拍照留念，还有旅客多次专程前来打卡，直言如同把长城搬进了服务区，处处皆是惊喜。

在美食服务方面，服务区汇聚32个餐饮品牌，非遗美食、本地老字号、连锁餐饮一应俱全，山海关笨锅、古城包子、家常小菜、烤串等风味美食贴合大众口味，实惠又美味。据餐饮部负责人高丽娜介绍，服务区所有餐食均为现场制作，食材采用净菜统一配送，依托中央厨房体系严格把控食品安全，即便面对庞大客流，也能守住餐饮品质底线，让旅客吃得安心、吃得舒心。

作为东北人出关第一站，服务区巧设东北方言墙，地道的方言词汇让东北过往旅客倍感亲切，一句句熟悉的话语拉近了彼此距离，成为独具特色的暖心小景。除了美食与文化体验，服务区还配备75间客房，房间整洁宽敞，紧邻高速出入口，三公里便可抵达天下第一关景区，优越的区位优势吸引不少旅客选择在此留宿。

车辆配套服务同样周全。服务区拥有791个固定车位，通过潮汐调度可扩容至千余个，同时布设78个充电桩及移动充电桩，依托智慧平台实时调配，有效解决高峰期停车、充电难题。随着口碑持续攀升，服务区客流、车流量大幅增长，如今日均车流量达8000余辆，日均人流量超2万人次。

据服务区经理李文亮介绍，服务区南北两区均设置游客服务中心，可为司乘提供周边景区讲解、门票代售等服务，并与当地文旅部门深度合作、资源共享，全面覆盖吃、喝、游、购、娱多元需求。

从匆匆路过的临时歇脚点，到特意停留的网红打卡地，很多赶路人在这里被“硬控1小时”，甚至“二刷”入住酒店，将短暂的旅途停留变成惬意的休闲体验。如今，这里不仅是京哈高速上的便民驿站，更是秦皇岛城市形象的微缩窗口，用山海风光与人间烟火，真诚迎接每一位过往行人，尽显河北文旅的温度与诚意。

(本报记者 郭甜肖 姚杰)

山海关服务区的「烟火」升级路



扫码看视频



①京哈高速山海关服务区。游客不仅可以在此停车休息，还能欣赏山海关美景，品尝山海关特产。

②京哈高速山海关服务区文明服务使者为旅客送上饮用水，获点赞认可。

③京哈高速山海关服务区俯瞰图。

④旅客在京哈高速山海关服务区品尝美食。

⑤京哈高速山海关服务区综合体内，旅客正在打卡拍照。

⑥京哈高速山海关服务区为旅客提供便民服务。

⑦旅客在京哈高速山海关服务区大厅内青砖长城景观打卡拍照。

⑧京哈高速山海关服务区特色超市一角。

本报记者 郭甜肖 姚杰 摄