



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

长城新媒体集团主管、主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4

“十五五”开局看河北

抢占“词元”时代高地

——河北算力规模优势如何转化为产业优势

□本报记者 王丽平 于军涛 吴新光

长城调查

依托近京区位优势、绿电成本、算电协同优势，河北算力规模位居全国第一。然而，记者近日调查发现，河北算力中心“两头在外”隐忧显现——机柜内的训练服务器、算力卡从省外采购，下游算力使用方也大多在省外。

我省庞大的算力基础设施，尚未真正转化为拉动本地经济增长的新引擎。

如今，“词元”时代已至，河北如何再次抢占先机，放大算力规模溢出效应，将算力规模优势转化为产业优势？

算力规模全国第一 传统数据中心向智算中心升级

北京市海淀区一家科研院所的研究团队，在北京办公室的电脑上完成代码调优后，向位于廊坊三河市燕郊高新区的“光子1号金融算力中心”发出大模型迭代训练指令。短短1毫秒，指令便沿专用光纤抵达算力中心。

“我们的核心客户大多是北京的金融机构和科研院所，对网络时延极其敏感。燕郊距离北京近，数据沿专用光纤传输仅需1毫秒，让我们能够满足北京用户对低时延的严苛要求，实现‘身在河北，服务北京’。”光子1号金融算力中心负责人介绍，目前，已有数十家算力需求单位入驻，几近满载运行。

与一般算力中心相比，光子1号金融算力中心不仅提供通用的CPU计算资源，还拥有高性能计算集群，专门针对大模型训练及推理进行优化，提供从基础设施到模型训练、算法研发的全生命周期支持。

位于廊坊开发区的河北人工智能计算中心机房内，一排排黑色机柜整



怀来大数据产业基地泰准数据中心。(受访单位供图)

齐排列，指示灯闪烁，恒温恒湿的环境里，散热风扇和服务器稳定运行。

“算力资源正源源不断输往医疗影像分析、工业质检建模、智慧城市推演、气象灾害预警等领域，赋能廊坊乃至京津冀的千行百业。”该中心负责人赵紫铜介绍，目前他们已与1000余家企业、200多家高校及科研机构建立联系，孵化170多个场景解决方案。

算力是数字经济时代的新型生产力，是人工智能的基石之一。近年来，人工智能等产业快速发展，对算力的需求持续攀升，河北正抢抓人工智能风口，向智算发力。

截至目前，廊坊市投运数据中心36个，标准机架46.27万架，国内算力服务商10强中有7家在此布局；张家口已建成数据中心49个，投运标准机架81万架，集聚了字节跳动、阿里云等行业龙头企业。

张家口发展算力中心的优势是绿

电成本、算电协同。张家口之风刮来绿电，送至算力中心，支撑海量数据的处理与运算。

4月29日，记者走进张家口怀来大数据基地，一座座现代化智算楼宇拔地而起，建设现场一派繁忙。合盈数据(怀来)科技产业园内，一期项目已投产运行，20万台服务器高速运转。二期项目施工正酣，塔吊长臂挥舞，工人有序进行数据中心机房装修和设备安装。

“园区绿电使用率达100%，是华北地区大型单体AI算力集群。”该项目负责人介绍，园区目前投运IT容量达700兆瓦，标准机柜超25万架，可高效承接北京互联网、AI训练等算力外溢需求。

智算中心采用的智算芯片，比传统芯片性能更强、集成密度更高，耗电量也更大。与基于CPU的基础算力不同，智算以GPU、NPU为核心，提供更

高性能、更高效的计算能力，精准支撑AI模型训练、工业仿真等高端需求。

记者调查发现，随着人工智能的快速发展，河北传统数据中心加快向智算中心迭代升级。张家口市投运的数据中心项目，智算中心占比已超70%。

放眼全省：润泽科技在廊坊交付了全国首例整栋纯液冷智算中心，正加快建设润泽人工智能应用中心一期；中联数据在蔚县建设数据中心项目在蔚县拔地而起；河北人工智能计算中心、石家庄人工智能计算中心、邢台太行智算中心陆续上线运营……河北已形成以廊坊、张家口为重点的环京智能算力集聚区。

中国信息通信研究院发布的《2025综合算力指数》显示，河北综合算力指数已连续两年位居全国第一，廊坊、张家口更是包揽了全国城市算力分指数的前两名。

(下转第二版)

河北推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展

本报讯(记者刘澜澜)5月21日，记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，今年河北交通将聚焦加快构建现代化首都都市圈综合交通运输体系，在建设上促同步，运输上抓一体，管理上强联动，全面建成京雄高速二期、省道S603，深化港口群、机场群合作，持续提升通勤定制快巴运营水平，不断推动京津冀交通一体化稳步迈向更深层次、更广领域。

2025年以来，京津冀交通一体化持续向纵深拓展，取得丰硕成果。雄安新区对外路网加密优化，雄安新区至大兴机场快线河北段主体工程、设备设施安装全部完成，京雄高速二期主体建成，省道S524雄安新区至保定公路建成通车。互联互通公路网全面构筑，全省干线公路建成28条段、672.1公里，其中高速公路建成12条段、431.1公里，达到9000公里，国家综合立体交通网主骨架高速通道全部贯通，衔接京津干线公路达到54条、80个接口，跨区域省干线公路瓶颈路段基本消除。

世界级港口群机场群加快建设，《河北省沿海港口和航道布局规划》首次按全国沿海主要港口进行规划，津冀合作航线达到12条，大兴机场雄安航站楼主体建成。运输服务水平稳步提高，进京通勤定制快巴新增线路6条、达到40条，开通3条由我省运营的进京公交线路；石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链建设任务全面完成，成功搭建津石两地海铁联运“快速路”。

今年，河北交通将全面落实2026年京津冀党政主要领导工作座谈会部署，重点做好4方面工作，奋力开创京津冀交通一体化新局面。

持续推进重点项目建设。完善雄安新区对外骨干路网，开工建设荣乌新线高速二期等3个项目。加密京津冀衔接干线公路网，加快建设廊涿高速改扩建、国道G228沧州段等2个项目，开工建设唐廊高速二期、唐津高速改扩建等6个项目。

深化港口群机场群合作。开工建设唐山港曹妃甸港区矿石码头三期改扩建工程等4个项目，建成黄骅港综合港区液体化工码头等5个项目，新增泊位11个、通过能力6900万吨；落实京津冀港口合作协议，积极谋划开通外贸航线，加密内贸航线。续建雄安新区航站楼等2个项目，开工建设承德机场改造提升等3个项目，积极发展空铁、空巴等联运模式。

提升运输服务水平。深入实施旅游包车周末与节假日高速公路免费通行政策，优化通勤定制快巴班次站点，提升“通武廊”公交运营服务品质；办好第三届雄安未来之城场景汇低空交通新技术应用大赛，推动一批低空交通应用场景和项目在我省落地转化。

强化行业管理协同。持续破除行政壁垒和体制机制障碍，拓展道路运输领域电子证照共享互认和高频服务事项“跨省通办”范围；常态化开展京津冀交通运输区域执法协作，联合开展区域应急演练、劳动竞赛等活动。

第六届京津冀新型供热技术研讨交流活动举办

本报讯(记者王璇 通讯员田宇)5月20日至21日，第六届京津冀新型供热技术典型应用场景与案例研讨交流活动在廊坊举办。活动以“案例引领·智链未来”为主题，由京津冀三地供热协会联合主办，获河北省住建厅、中国城镇供热协会等单位支持，吸引全国多地600余位行业代表参会，搭建起政策解读、技术交流、产业对接的综合性行业平台，彰显供热民生保障核心价值。

本次活动紧扣国家“十五五”规划与“两重”“两新”战略部署，以培育供热领域新质生产力为导向，创新采用“案例征集+研讨交流+实地观摩”一体化模式，聚焦可复制、可推广的应用场景与实践案例，推动供热新技术落地见效，助力行业绿色低碳与高质量发展。活动前期面向全行业征集智慧供热、高效换热、新能源供热、管网运维、综合能源服务等优秀案例，经专家评审汇编50个典型案例，为行业发展提供权威实践指引。

研讨交流活动聚焦行业核心议题，设置1个主会场、2个分会场，围绕供热能源政策、京津冀供热一体化、智慧供热规模化、清洁能源与储能应用、供热管网安全运维等方向，开展30余场专题报告，汇聚专家学者与企业精英共商发展路径。

活动还围绕城市供热安全保障与管网升级改造，分享闭式地源热泵交换、供热数据资产化、供热生命线韧性提升等前沿成果，并解读城市更新地下管网国债申报、零碳供热盈利模式，为行业政策申报与低碳运营提供实操方案。北京热力、廊坊华源盛世热力等单位结合一线实践，分享智慧供热、阀门智能化改造、管网非开挖检测等实用技术。

长城融媒

央企雄安落户记

赴山海，向未来。

9年来，8家央企总部疏解落户雄安。中国星网、中国中化、中国华能3家央企总部已实现稳定运营，中国矿产总部主体结构封顶并进入内部装修阶段；中国大唐、中国华电、中国诚通、中国农业发展集团4家央企总部相继开工建设。

“头雁效应”逐渐显现。2023年以来，雄安新区新引进央企二三级子公司146家，中央企业累计设立各类分支机构已达400多家。

一个个“国字头”企业接连落地，扎堆聚集。在雄安，他们“来得了、留得住、发展好”。

双向奔赴，同频共振，他们是雄安产业发展的基本底气，雄安也是央企布局未来、转型升级、开拓新局的战略新高地与发展主舞台。

(本报记者 郭慧岩 赵妍莹 曲澜娟 龚璘璐)

扫码看视频

本报讯(河北日报记者卢旭东)5月21日，省长王正谱主持召开全省防汛抗旱工作视频会议，分析今年水旱灾害形势，部署汛期重点工作。

会上播放了防汛警示教育片，省有关部门汇报了工作开展情况。会议指出，我省即将进入汛期，今年防汛抗旱形势严峻复杂。各地各部门要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，落实全国防汛抗旱工作视频会议要求，按照省委、省政府安排，树牢底线思维、极限思维，坚持以防为主、防抗救相结合，全力保障安全度汛。要细致排查隐患风险，紧盯河道、水库、工地、景区等部位，组织开展排查整治专项行动，提高应急预案的针对性和可操作性，加快补齐防洪工程建设短板。

王正谱主持召开全省防汛抗旱工作视频会议 拧紧防抗救责任链条 扎实做好今年防汛抗旱工作

要科学精准处置，密切监测雨水情变化，加密预报频次，落实预警“叫应”机制，综合运用“拦、分、蓄、滞、排”等措施科学调度防洪工程，围绕雄安新区、环京津、山洪灾害易发区、城市低洼易涝区等区域，有效防范化解风险。要做好应急准备，完善应急响应指挥体

系，严格落实防汛避险人员转移条例，充实基层救援人员队伍，备好应急物资装备特别是通信装备。要加强组织领导，强化党政共管、逐级包保的责任体系，抓好各地各部门责任末端落实，统筹推进防汛与抗旱，全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议强调，各地各部门要扎实做好安全生产工作，持续深入开展隐患排查整治，强化重点行业领域监管，严格落实安全生产责任制，坚决防范各类事故发生。

副省长金晖，省政府秘书长朱浩文参加会议。

京津冀已联合攻克产业“卡点”“堵点”35个

本报讯(记者袁立朋 李代媛)5月21日，记者从省政府新闻办召开的京津冀协同发展系列主题新闻发布会——省工业和信息化厅专场了解到，京津冀已联合攻克产业发展“卡点”11个、“堵点”24个。

“在过去的一年，我们以产业链群培育为支撑、以创新成果转化为抓手，聚焦体制机制优化、产业链群提质、京津成果落地等重点任务，开创了协同发展新局面。”省工业和信息化厅党组书记、副厅长、一级巡视员郝利笑说，随着京津冀三地产业协同的顶层设计不断优化，协同机制正在提速见效。三地工(经)信部门联动制定年度工作要点，联合举办了京津冀产业链供应链对接活动，携手争创的京津冀“车路云一体化”应用试点成功获批。

在链群建设上，三地的产业韧性持续增强。通过纳入省级科技专项、

筑基工程项目揭榜、企业自主攻关等方式，河北与京津联合攻克了影响产业发展的“卡点”11个。其中，自适应气囊和零重力座椅配套气囊技术实现了行业自主知识产权突破，高精度惯性测量组合(IMU)适配高级别智能驾驶场景技术的性能与成本，具备了国际领先优势。

在打通产业“堵点”方面，河北与京津联合开展“织网工程”，举办集成电路、新能源汽车、低空装备等系列对接活动，共打通“堵点”24个。其中，北京配天机器人在唐山建设产业化基地，弥补了我在省在工业机器人本体及核心零部件领域的短板，“智联钢铁云”平台打造了30余款“5G+”“AI+”“数智+”解决方案，推动了我省钢铁企业降本增效。

提升产业集群能级也是京津冀三地产业协同的重要内容。河北会同京

津工(经)信部门成立了京津冀先进制造业集群联盟，“一群一策”出台安全应急装备等5个新晋国家先进制造业集群三年行动方案，推动成立安全应急装备产业创新联合体，支持石家庄鹿泉经开区、唐山开平高新区等7个园区获评国家安全应急装备产业特色园区。

只有创新资源不断聚集，京津科技成果才会加速在河北落地。去年以来，河北举办雄安未来之城场景汇国际机器人大赛、河北国际工业设计周等活动，吸引了一大批优质创新资源转化落地，雄安新区也成为承接高端高新产业的重要平台。

打通成果转化的“最后一公里”也是关键一招。河北联合京津高校院所共建制造业中试平台26个，成功举办京津冀科技成果转化中试直通车对接会，首次对外发布全省制造业中试服务资

源目录。唐山高新区在北京设立机器人科创飞地，推进“北京研发、河北转化”；唐山百川共享工厂开设了京津冀接单窗口，带动大批中小企业融入京津冀产业链供应链。

在推动重大产业项目合作落地方面，河北统筹推进产业培育、示范应用、基础设施建设和技术创新。京津冀2个国家燃料电池示范应用城市群已累计推广车辆近万辆；京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设正在提速，廊坊园区已入驻13个项目，签约项目9个。

今年是“十五五”开局之年，也是京津冀协同发展向纵深推进关键一年。今年三地工(经)信部门将从强化协同引导、推进产业协同创新、加快链群联动提升方面推动产业协同进一步深化，推动京津冀先进制造业集群加速向世界级迈进。