

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 做强做优做大实体经济

新华社北京电 5月16日出版的第10期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《做强做优做大实体经济》。这是习近平总书记2016年12月至2025年12月期间有关重要论述的节录。

文章强调,实体经济是一国经济的立身之本,是财富创造的根本源泉,是国家强盛的重要支柱。不论经济发展到什么阶段,实体经济都是我国经济发展、我们在国际经济竞争中赢得主动的根基。我国经济是靠实体经济起家的,也要靠实体经济走向未来。要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推动资源要素向实体经济集聚、政策措施向实体经济倾斜、工作力量向实体经济加强,扎实推进新型工业化,不断做强做优做大实体经济。

文章指出,制造业是实体经济的基础,要把制造业高质量发展放到更加突出的位置,坚定不移建设制造强国。实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,支持专精特新企业发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革,加强原始创新和关键核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合,加快发展先进制造业,把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合,为中国式现代化构筑强大物质技术基础。

文章指出,要建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基。“十五五”时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新产业,超前布局未来产业并举。巩固优势产业领先地位,在关系安全发展的领域加快补齐短板。推动战略性新兴产业融合集群发展,构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。构建优质高效的服务业新体系,建设高效顺畅的流通体系,构建现代化基础设施体系。

学习手记

5月17日是世界电信和信息社会日。今年的主题是“数字生命线:在互联世界中加强复原力”,呼吁全球共筑更稳固、更智能、更普惠的数字基础设施。

习近平总书记始终高度重视信息基础设施建设,深刻指出:“我们要加强信息基础设施建设,强化信息资源深度整合,打通经济社会发展的信息‘大动脉’。”

不久前,习近平总书记主持召开的中央政治局会议就加强包括算力网、新一代通信网在内的“六张网”规划建设作出部署,再次彰显这条“大动脉”之于经济社会发展的战略性、基础性、先导性作用。

对信息基础设施建设的重视,基于长期的实践探索。

在福建宁德工作期间,习近平同志敏锐洞察到“经济要发展,邮电要先行”,提出“通信改善可以弥补交通不足。这就是所谓‘脚不够长,要借助顺风耳’”。在习近平同志有力推动下,宁德成了全省第一个上了两套万门程控电话交换系统的地区。

后来,到省里工作,习近平同志一如既往地关心信息基础设施建设。2002年5月17日,第34届世界电信日,时任福建省省长习近平在《福建日报》发表题为《缩小数字鸿沟,服务经济建设》的署名文章,将抓好信息化基础设施建设作为推进“数字福建”的重要内容加以强调。

党的十八大以来,习近平总书记对信息基础设施予以高度重视,多次为加快数字基建提供科学指引:

2014年2月,在中央网络安全和信息化领导小组第一次会议上,提出建设网络强国,并将“要有良好的信息基础设施”作为重要建设内容;

2018年,在中央经济工作会议上,强调要加快5G、人工智能、工业互联网等新型基础设施建设;

2021年10月,在十九届中央政治局第三十四次集体学习时,要求加快建设高速泛在、天地一体、云网融合、智能敏捷、绿色低碳、安全可控的智能化综合性数字信息基础设施;

伴随技术变革,信息基础设施的内涵不断延展,一系列重大论断和重要部署与时俱进。

如今,我国已建成全球规模最大、技术领先的信息通信网络,不断迭代升级的数字底座,牢牢夯实未来发展的主动权。

“十五五”时期,如何加强信息基础设施建设?

“适度超前”是工作方法。2022年4月,习近平总书记主持召开的十九届中央财经委员会第十一次会议提出,“要适度超前,布局有利于引领产业发展和维护国家安全的数字基础设施,同时把握好超前建设的度”。

“十五五”规划纲要明确,“坚持适度超前、不过度超前,加强基础设施统筹规划”,并部署全国一体化算力网、卫星互联网等多项重大工程项目。

自主创新是制胜关键。习近平总书记指出“互联网核心技术是我们最大的‘命门’”,要求提高数字技术基础研发能力,打好关键核心技术攻坚战,尽快实现高水平自立自强,把发展数字经济自主权牢牢掌握在自己手中。

开放合作是共赢路径。从主张“加快全球网络基础设施建设,促进互联互通”,到倡导“加强数字基础设施建设,消除数字鸿沟”,对推动信息基础设施国际合作的重视一以贯之。

常言道“要想富,先修路”。在数字时代,持续打通信息这条“大动脉”,必将为经济社会发展注入更强劲动能。(新华社北京5月17日电)

打通信息「大动脉」

□新华社记者 周圆

记者手记

从“聪明的路”到“智慧的海” 触摸未来交通科技脉搏

□新华社记者 王聿昊 叶昊鸣

推开10米法电波暗室厚重的屏蔽门,四周墙壁和天花板布满锯齿状的吸波材料,构建起排除外界电磁干扰的空间。一辆试验用汽车停在实验室中央,尽管没有车道,也没有真实车流,但关于未来道路“压力测试”,正持续进行。

这里是交通运输部公路科学研究所的车路一体智能交通全国重点实验室。实验室通过模拟车辆在高速行驶、通信干扰等复杂电磁环境下的运行状态,对客车、货车以及路侧智能设备进行电磁兼容测试。

“要让机器读懂路,先要把路变成数字化的。”实验室负责人汪林介绍,实验室能够对包括毫米波雷达、5G终端、V2X(车辆对外界信息交换)通信装置等车路协同设备开展深度测试,确保设备能够在复杂电磁环境下正常运行。

另一间实验室内,八自由度驾驶模拟器缓缓启动。座舱倾斜,“弯道”迎面而来,驾驶者下意识踩下刹车,行车轨迹和驾驶行为被系统详细记录,后台实时进行数据分析,供科研人员进一步研究。

规划设计的道路哪里容易出现眩光,哪段弯道容易被误判,道路坡度是否合适……这些风险和隐患,在一次“预演”中被提前发现。

“路还没修,我们就通过模拟器先‘开’一遍,根据实验‘跑’出来的数据,有针对性地优化设计。”实验室科研人员郭达说。

路侧设备实时感知车流,云端系统动态优化调度,车与车、车与路之间持续交换信息……这些未来感十足的场景逐渐走进现实。人们熟悉的道路,正从传统基础设施向“会感知、能思考、可协同”的智慧道路加速演进。

“先模拟、再落地”的思路,同样体现在渤海之滨的水运科研现场。

交通运输部天津水运工程科学研究所大型水动力实验基地内,456米长的巨型水槽横贯眼前。

研究院首席科学家陈汉宝介绍,这里能模拟3.5米高的波浪和巨大水

流,水槽里的每一次波浪拍击、泥沙冲刷,都在为港口、航道、防波堤等工程建设和技术提升积累关键数据。

在研究院通航安全与航海保障实验室,屏幕上显示着渤海湾实时变化的风、浪、流、潮等情况;船舶通航安全智能平台自动计算着船舶最佳进港时间;360度船舶操纵模拟器精准复现夜航、雾航等复杂环境……“传统意义上的‘靠经验航海’,正逐步转向‘靠数据决策’。”研究院正高级工程师孔宪卫说。

一次次探索,让我国的水运发展变得更加精准、高效。目光投向深海科技领域,一次次突破展现了我国自主创新的韧劲。

在大连海事大学,轮机工程学院教授李文华向记者展示了一段看似普通的缆绳。

“它不是传统金属铠装光电缆,而是由芳纶材料打造的非金属铠装光电缆。在水中不仅具有轻质、高强

特性,还能够传输几千伏高压电,并实时回传控制信号和高清画面。”李文华说。

过去,我国深海科考使用的绞车系统依赖进口,负责布放、回收及拖曳水下设备的金属铠装光电缆十分笨重,严重限制深海作业能力。

为突破这一瓶颈,李文华带领团队持续攻关,通过一次次仿真实验和技术优化,成功研制出全球领先的全海深光铠装绞车系统,并在我国南海完成多次深海作业,放缆长度均超过11000米。

从智能公路到智慧港口,从数字航运到深海装备,记者在采访中发现,越来越多关键核心技术加快实现自主可控,一些领域已逐步迈向领跑。

未来的交通是什么样?也许答案就藏在这些深夜依旧亮着灯的实验室里,藏在一次次艰难求索的攻关中。(新华社北京电)

迎接国际博物馆日



5月16日,游人在位于石家庄的河北博物院展厅欣赏国宝文物长信宫灯。2026年国际博物馆日即将到来,各地迎来博物馆参观游览热潮。

新华社发(张晓峰摄)

市场监管总局明确34项重点工作 助力护航民营经济发展壮大

新华社北京5月17日电(记者戴小河)国家市场监督管理总局近日印发《市场监管部门促进民营经济发展壮大2026年工作要点》,提出34项重点工作任务,坚持监管规范与促进发展并重,持续营造公平竞争环境、创新监管治理方式、提升发展服务能力,以更优环境、更实举措、更强支撑,推动民营经济高质量发展。

记者17日从市场监管总局了解到,在强化民营经济法治政策保障方面,《市场监管部门促进民营经济发展壮大2026年工作要点》完善公平竞争法律制度体系与涉企收费监管制度,丰富信用激励手段与技资强企措施,强化促进个体工商户发展政策供给,筑牢法治根基。

在维护公平竞争市场秩序方面,坚决破除壁垒,纵深推进全国统一大市场建设,强化反垄断合规宣传和指导,深入整治“内卷式”竞争,护航公平竞争。

在提升监管执法效能方面,探索非现场、无接触式、扫码入企等监管模式,提高行政执法公正文明水平,加大重点领域整治力度,优化治理效能。

在增强服务民营经济发展能力方面,深化个体工商户分型分类精准帮扶,持续打造“信用+服务”品牌,强化质量基础设施支撑,助力高质量发展。



5月17日,在阿塞拜疆首都巴库,第13届世界城市论坛代表接受媒体采访。

第13届世界城市论坛5月17日在阿塞拜疆首都巴库拉开帷幕,主题为“安居世界:安全与韧性的城市和社区”。这是世界城市论坛首次在南海岸地区举行。

新华社记者 陈俊峰 摄

机器人有了国家级职业技能训练场

□新华社记者 朱涵 魏玉坤

新华鲜报

5月16日,国家人工智能应用中试基地(具身智能)在浙江杭州挂牌启用,机器人有了国家级职业技能训练场。

具身智能是人工智能从虚拟走向现实的重要发展方向,正快速从实验室走向场景应用新阶段。“十五五”规划纲要明确提出“前瞻布局未来产业”,推动具身智能等成为新的经济增长点。中试基地则是国家“人工智能+”战略部署的重要落子与载体。融入日常,打造未来生活生产“样板间”——

“马上为您服务!”走进国家人工智能应用中试基地展厅,机器人“咖啡师”将咖啡送至餐台前,引得参观者感叹:“科幻变现实。”

从餐饮服务、无人超市、赛会演艺到电力巡检、果实采摘、井下作业……30多个应用导向的职业技能训练场景中,130多个机器人“员工”各司其职、有序作业。

据了解,中试基地打造了集场景体验、技术展示、研发合作、产业赋能于一体的综合性展示应用推广平台,既展示已经开发落地的商业应用场景,也展示数据采集和技能训练过程,

引导具身智能技术进一步从实验室迈向现实社会应用。

深度合作,打造完整产业生态——

目前,我国在机器人技术和产业链上具备的优势主要以“点状”呈现,部分企业在机器人运动控制和智能机械手生产制造方面展露明显优势。

国家人工智能应用中试基地建设运营方、杭州具身智能中试基地科技有限公司副总经理李兴腾表示,中试基地希望通过打造平台,与全国机器人企业以及产业链上下游企业深度合作,进一步将“点状”优势转化为产业链优势。

据了解,中试基地将致力于构建

以算力保障、数据开放、模型服务、场景验证为核心的公共技术服务平台,构造从算力、芯片到本体、模型研发,再到应用场景开发的完整产业生态,形成链接全国、赋能上下游各类主体的能力。

国家人工智能应用中试基地学术委员会专家、中国工程院院士王耀南表示,未来,随着技术的持续突破与产业生态的不断完善,具身智能与机器人技术的融合将释放更大的创新活力,成为推动科技革命、产业变革与社会进步的核心力量,构建一个人机共生、智能普惠的全新未来。

(新华社杭州电)