

# 40万吨巨轮常态停靠 河北在下怎样的“蓝色大棋”

□本报记者 郭慧岩



5月17日,满载约40万吨巴西铁矿石的“远见海”轮即将靠泊曹妃甸港区矿石码头三期泊位。

长期受“港大航小、货多船少”短板制约,海洋经济潜力未能充分释放。

2022年10月,河北港口集团挂牌成立,秦皇岛港,唐山港京唐港区、曹妃甸港区、黄骅港“三港四区”整合联动,开启了从物理叠加到深度融合的变革。

“十四五”以来,河北港口能级持续提升。

唐山港吞吐量从2021年完成7.22亿吨到2025年完成8.8亿吨,稳居世界沿海港口第二位。

黄骅港稳居全国最大煤炭下水港,货物吞吐量连续六年突破3亿吨,跻身全国沿海主要港口行列。

秦皇岛港加快绿色转型,3座码头获评全国首家五星级绿色港区,近岸海水水质连续8年保持I类标准,实现“运煤不见煤”的

秦皇岛港煤五期成全国首家五星级智慧干散货码头,煤炭运输全程智能操控,新港湾集装箱码头获评四星级绿色港口。

从传统码头到智慧绿港,不只是港口本身的功能迭代,更是以港兴城、港城共荣的关键一步,成为拉动经济高质量发展的核心支撑。

## 从沿海大省向沿海强省迈进

曹妃甸港区矿石码头三期扩建工程正加紧推进。唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同庆介绍,完工后泊位总长度将达910米,可实现40万吨级船舶“双轮同靠”。

黄骅港综合港区液体化工码头也在加快建设。沧州森旭港务有限公司工程设备部负责人孙力学介绍,码头投用后将实现化工原材料集港、产成品外运的双向畅通,大幅降低腹地化工企业的物流成本。

一个个重点工程落地,彰显着河北从沿海大省迈向沿海强省的坚定决心。

底气从哪儿来?当前海洋经济已是国民经济重要增长极,2025年全国海洋生产总值突破11万亿元,持续拉动经济增长。

河北坐拥487公里大陆海岸线,7200多平方公里管辖海域,海洋区位优势突出,“港口流量”正在切实转化为城市“经济增量”。

2025年,河北港口集团累计完成货物吞吐量8.8亿吨,同比增长4.6%,增速跑赢全国沿海港口平均水平;沿海三市生产总值达17581.5亿元,占全省经济总量超三成。

怎么走?《河北省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》明确,推动建设世界级港口群,持续推进港口转型升级。将秦皇岛港打造为国际知名旅游港和现代贸易港,唐山港打造为服务国家重大战略的能源原材料主枢纽港和综合贸易大港,黄骅港打造为多功能、综合性、现代化大港。

面朝渤海,心向远洋。“十五五”开局之年,40万吨级巨轮与河北“撞了个满怀”。依托世界级智慧绿港集群,河北将深耕陆海统筹,扩大双向开放,在这片蔚蓝色棋局上落子有声,让“向海图强”的每一步都愈加精彩。



在国家能源集团黄骅港务公司,堆取料机在进行堆料作业。

新华网图

渤海之滨,潮涌千帆。5月17日,悠扬的汽笛声划破长空,满载约40万吨巴西铁矿石的“远见海”轮成功靠泊唐山港曹妃甸港区,成为今年首艘满载靠泊的40万吨级巨轮。“十五五”开局之年,世界级深水大港与巨轮的深情相拥,定格在河北487公里海岸线上。巨轮靠泊的背后,是河北港口硬实力的彰显,也是“向海发展、向海图强”战略的一次能级跃升。

## 40万吨巨轮常态停靠,意味着什么?

5月,唐山港曹妃甸港区依旧忙碌。40万吨级“远见海”轮停靠之后,卸船机抓斗会将舱内铁矿石取出,经传送带、塔房送往后方堆场。这么大体量的铁矿石足以生产出建造6座鸟巢的钢铁。“这就是北方大港的实力。”曹妃甸港矿石

码头股份有限公司副总经理毛异乡很兴奋。作为当前全球大宗商品运输最大吨位船舶,40万吨级货轮排水量是航母的好几倍,甲板面积堪比3个标准足球场,满载吃水超23米,相当于8层楼高度没人水下。没有深水航道和专业泊位,这类巨轮根本无法进港靠岸。

由此看,唐山港曹妃甸港区确实“有点实力”,但实力远不止于此。

在环渤海5500公里海岸线上,曹妃甸是唯一无需开挖航道和港池即可建设40万吨级大型泊位的天然深水港址,岛前500米水深即达-25米,深槽区最深-36米,且终年不冻不淤,是著名的“钻石级”深水大港。

纵观全国,在国家批复的11个40万吨级船舶泊位中,曹妃甸就占了两个,是渤海湾唯一能够停靠40万吨级船舶的港口。

这不是40万吨级巨轮第一次停靠曹妃甸港区。

2015年,首艘40万吨级矿砂船满载靠

泊;2022年,40万吨级船舶满载靠泊曹妃甸港区。

从“减载停泊”到“满载停靠”,再到“40万吨级船舶常态化靠泊”,这是一座深水大港的迭代成长,也是一个“沿海大省”重塑陆海格局、激活蓝色动能的生动实践。

## 从传统码头到“智慧绿港”蝶变

河北拥有487公里大陆海岸线,3大港口4大港区,是名副其实的沿海大省。然而,

绿色生产常态。

更令人振奋的是,河北三大港口不约而同向智能化、绿色化纵深迈进,完成从传统码头到“智慧绿港”的蝶变。

唐山港风光储充零碳集装箱码头入选“零碳中国”试点,大宗货物绿色疏港比例达95.73%。

黄骅港落地5G+北斗、人工智能、物联网等新技术,是全球首个全流程自动化作业的煤炭港口。

# 全球第二大港是如何炼成的

□本报记者 蔡洪波

## 新闻分析

海风劲吹,汽笛悠扬。5月17日,一艘满载铁矿石的巨轮,在引航员引领下,稳稳靠泊曹妃甸港区矿石码头三期。

这艘“远见海”巨轮从巴西驶来,长360米、宽65米,装载了40万吨铁矿石,相当于6000多节铁路货车车厢的运量。

和往常不同的是,这艘巨轮并没有减载进港,而是满载驶入。

在我国有40万吨级船舶卸能力的港口屈指可数。曹妃甸港区是其中之一。

近年来,唐山港凭借持续增长的货物吞吐量,稳居世界沿海港口第二位。

唐山港为何能成为全球第二大港?背后有什么样的玄机?透过曹妃甸港区实现40万吨船舶常态化满载直航直靠,答案浮出水面。

## 为什么是唐山港?

世界级深水良港、大宗原材料主枢纽港——提到曹妃甸港区,人们大多首先这样概括它的地位和特点。也正是唐山港成为全球第二大港的重要因素之一。

从自然条件看,曹妃甸港区拥有天然深水港址,岛前500米水深即达-25米,深槽区最深达-36米,并且海槽终年不冻不淤。这样稀缺的天然深水条件,是建设世界级大港的“硬核”基础。

从区位优势看,曹妃甸港区腹地产业基础雄厚,距离市场近。背靠工业重镇唐山,紧邻全球最大钢铁集群,直接辐射华北、西北及东北部分钢铁企业,区域产业对铁矿石、煤炭等大宗原材料的巨大需求,给港口带来巨大机会。

矿石卸船后,运往唐山本地或者

通过铁路运往港口腹地,运距最短,物流成本较低。以首钢京唐公司为例,依托曹妃甸临港优势,每吨钢材仅物流费用就能节省100元至150元,一年下来可节省十几亿元。

“前港后厂”被视为现代产业布局中高效、协同性强的组合模式。对企业来说,成本最低的海运依然很有吸引力、竞争力。”曹妃甸港集团股份有限公司党委书记、董事长陈立新说。

同理,40万吨级铁矿石船舶一次性靠泊,实现了规模效应,保障了工厂较长时间的生产原料,降低了物流成本,无形中提升了产品竞争力。据测算,同样从巴西运输铁矿石到中国,相比20万吨级船舶,40万吨级船舶每吨能节省运费4—6美元,整船下来就可节省数十万美元。

有业内人士指出,唐山港之“大”,不单是在吨位,而在于“港口+产业+贸易”的深度咬合,在于“港产城融合”的良性互动。港口吸引了产业的集聚,促进了产业发展,产业的发展又反哺了港口。

## 唐山港做对了什么?

如果说,唐山港具备得天独厚的先天条件、区位优势、国家战略需求等多重利好,那么港口需要做的就是苦练内功,提升运营能力,高效适配自身的功能定位。

40万吨级船舶能否接得住、接得稳?这是一次大考。此次40万吨船舶“远见海”轮靠泊,成为代表曹妃甸港区运营能力的标志性事件。

首先,曹妃甸港区通过“技术升级”与“工艺革新”不断为船舶赋能。例如,持续投入全球领先的卸船机、堆取料机、装车楼等专业化设备,并进行无人化、自动化改造。铁矿石通过全流程皮带运输,实现从船舶到火车车厢的“不落地”

运输,甚至直达钢铁企业厂房。至今,曹妃甸港区以13149吨/小时的卸船速率保持世界第一。

从港口作业流程来说,矿石卸了船,还得有场地存储。矿石储运基地如同港口“稳定器”和“缓冲池”,能够在船舶集中到港时高效承接货物,再根据客户需求平稳有序分拨运输,保障供应链稳定与流畅。

几年前,河北港口集团启动建设曹妃甸矿石储运基地项目,建设内容包括矿石堆场、大型矿石码头、矿石深加工区、皮带廊道等。值得一提的是,作为曹妃甸矿石储运基地项目之一,一座号称“超级仓库”的矿石堆场将在本月底具备重载投用条件。

这座“超级仓库”给人带来的第一个直观感受就是“大”。据介绍,两个存储矿石的料棚长度、宽度分别达920米、140米,509米、180米;静态存储能力达到300万吨。投用后,将不断增强供应链抗风险能力。

此外,唐山港正在构建智慧港口体系,实现从船舶靠泊到货物疏港全链条智能作业,生产效率大幅提升。

## 唐山港还要做什么?

当前,在向海图强与京津冀协同发展的时代语境下,唐山港的战略价值与经济引擎作用日益凸显。

从战略需求看,曹妃甸港区承载着保障国家铁矿石等战略性资源供应链安全的重要职能。与此同时,它与天津港等分工协作,共同构建功能互补、高效协同的世界级港口群。

目前,曹妃甸港区正在大力推进矿石码头三期扩建工程,扩建工程将码头延长107米,泊位总长将达到910米,届时可实现两艘40万吨级船舶同时靠泊作业,成为继宁波舟山港等港区之后,少数实现40万吨级船舶“双轮



轮船停泊在唐山港曹妃甸港区集装箱码头进行装卸作业。

新华社发

同靠”的港区。

“项目精准适配国际矿石船舶大型化发展需求,集约利用港口岸线资源,将有效降低企业物流与时间成本。”陈立新说,结合矿石储运基地建设,将形成矿产资源保供合力,提升曹妃甸港区在铁矿石运输格局中的枢纽能级,以港口提质升级助力河北沿海经济高质量发展。

对曹妃甸港区而言,不单是要完成单次接卸任务,而是持续提升港口作为全球供应链关键节点的综合服务能力与韧性。毕竟,未来会有更多更大船舶靠泊,等待接卸。



5月17日,河北港口集团唐山曹妃甸港区矿石码头三期5#泊位迎来满载约40万吨巴西铁矿石的“远见海”轮。

# 河北海事局 二十项举措支持黄骅港 建设多功能综合性现代化大港

本报讯(记者王潇 通讯员侯圣贤 聂晓)近日,河北海事局印发《新一轮支持黄骅港建设多功能综合性现代化大港若干举措》,明确三方面20项举措,全力赋能黄骅港建设多功能综合性现代化大港。

2023年5月,首轮支持黄骅港建设多功能综合性现代化大港举措实施以来,河北海事局高质量服务黄骅港30万吨级原油码头等12个重点项目建设,促进港口功能体系不断完善。开通集装箱船“直通船”绿色通道,实现“雄安查验、抵港直装”新模式成功落地。助力开通5条内外贸新航线,港口能级实现跨越式提升。创新实施“港前+港池”双待泊区机制和“双向通航+双待泊区”调度模式,保障“北煤南运”海上大通道安全畅通。推动全国首个跨省市跨部门区域性“商渔共治”联管机制落地运行,以高水平海事治理服务京津冀交通一体化和雄安新区便捷入海口建设。

按照此次新一轮举措,河北海事局将从助力打造高效枢纽港口、健全海事治理、优化海事服务生态三个方面提升海事服务港口发展质效。