

河北交投绿发集团

打出能源保障“组合拳”助力司乘无忧出行

本报讯(通讯员李钊 随鑫)“五一”假期,高速公路服务区(客)流量迎来高峰。河北省绿发实业集团有限公司所属各服务区锚定司乘出行补能痛点,打出能源保障“组合拳”,全力保障司乘无忧出行。

新能源充电桩“火力全开”

围绕新能源汽车充电补能事项,绿发集团统筹安排,做实“五一”假期出行服务保障工作。一是加密布局充电设施。截至目前,省绿发集团建成充电站165座、小车换电站8座、充电桩680个、充电枪1052把。其中,250kW及以上大功率充电桩342把,占比达到32.51%,全方位保障新能源司乘便捷出行,极大缩短新能源车等待与补能时间。



服务区工作人员引导车辆有序充电。二是增设移动补能设备。在充电桩使用率较高、充电饱和服务区(如衡水、唐海、乐亭等服务区),配备15台移动充电车,30把移动便携式充电设备,为新能源车提供应急保障服

务,并根据通行数据随时调整位置。三是发挥充电引导员作用,合理疏导高峰车流量。根据往年“五一”期间高速公路通行大数据,对入区车流高峰期进行预判,服务区安排充电引导员做好现场疏导,开放服务区地下通道,引导新能源车到对向闲置充电点位进行充电服务。四是做实信息发布功能。司乘可在“随手查”、“e路畅行”、河北交通广播、互联网地图服务平台查询充电桩空闲情况,在充电排队超负荷情况下,引导司乘在高速公路出入口周边场区充电,减少高峰时段的充电压力。五是联动巡查,严禁“充电桩”带病作业。与国网公司等运营单位联动巡查巡检,确保各项充电设施功能正常,在车流量高峰时段增派现场秩序员,确保突发故障时,及时排查检修,保障司乘顺利充电补能。

传统能源稳定保供

绿发集团所属各服务区做实传统能源保供服务,确保司乘顺畅高效补能。提前与油品供应商沟通,加大油品储备量,确保汽油、柴油等各类油品库存充足,满足高峰出行需求,增加站区工作人员,优化排班,确保各岗位24小时不间断服务;全面检查加油机、储油罐、输油管道等加油设备,确保设备正常运行。同时,加油站工作人员做好加油排队路线指引,引导车辆快速有序加油,减少等待时间;做好安全检查工作,确保消防器材完好有效,严格执行安全操作规程,助力司乘“无忧出行”,为群众出行增添一份温暖与保障。

河北交投承秦公司开展主题实践活动

本报讯(通讯员许志明)日前,河北交投承秦公司养护工区开展“青春当燃,畅和承秦”五四青年节主题实践活动,组织青年员工开展道地药材播种作业,为高速公路路域再添一抹生机盎然的“生态绿”。

为深入践行降本增效理念,探索路衍经济多元发展路径,养护工区锚定闲置资源盘活目标,开发东川互通圈及宿办区约8.5亩闲置土地,试点打造“中药材种植+禽畜养殖”生态试验片区。青年职工们分工明确、配合默契,翻土开沟、播撒种子、覆土压实各环节衔接有序,为东川互通圈闲置土地向“生态增收田”的蜕变打下了坚实基础。下一步,养护工区将以此次活动为契机,持续优化“中药材种植+禽畜养殖”生态循环模式,做深路衍经济“增值文章”。同时持续搭建青年实践成长平台,引导青年职工在一线创新突破,为高速公路绿色高质量发展、集团路衍经济战略落地注入青春动能。



今年以来,开滦集团东欢坨矿业公司牢固树立降本意识,坚持眼睛向内,深挖内潜,开拓思路,从加强旧品回收、自修、复用入手,着力降低生产所需材料成本,持续提高经济效益。图为该公司员工将回收上井的旧钢筋加工成轨道支撑杆,重新投入使用。郭洁清 摄

津雄高速假日期间道路运行平稳有序

本报讯(通讯员魏立涛)“五一”假期,河北交投保津高速公路公司统筹抓好安全生产、疏堵保畅、运力保障、应急值守、信息服务等各项工作,津雄高速公路车流量实现同比增长。5月1日0时至5月5日12时,津雄高速公路出口车流量261144辆,入口车流量218004辆,总车流量479148辆。道路车流量198391辆,同比微幅增长。未发生长距离拥堵和大规模旅客滞留现象,未接报重大安全生产事故。

收费部门优化车流疏导策略,前置救援力量,高效处置路面突发状况,升级窗口暖心服务,全力守护司乘平安顺畅出行。养护部门实行全天候道路巡查和常态化开展道路巡查和路面保洁,细化完善养护保障举措,扎实筑牢道路安全防线。调度指挥中心依托科技手段强化全域监测预警,完善应急设施布设,加强极端天气预警,确保群众安全、高效出行。据统计,“五一”假期,该公司各单位组织各类志愿服务18次,发放宣传册传单500余份,解答司乘咨询30余人次;路况信息84条、服务司乘19次,切实提升了群众出行幸福感与安全感。



冀中能源股份有限公司邢矿集团中煤四处以“智能、安全、创新”为项目施工目标,通过精细化管理升级和劳动竞赛激励机制,将设备运行效率纳入班组考核指标,有效激发了一线人员的技术创新活力。图为该公司玻璃沟项目部工人在检修用于凿井架二层吊盘和水泵提升的稳车设备。宋旭飞 刘茜 摄

河北曲港高速公司

盘活资产打造特色路衍经济新模式

本报讯(通讯员吕彬彬)河北曲港高速公路路衍经济发展中心立足路域资源、深耕产业拓展,走出一条“资源盘活、业态创新、效益倍增、服务地方”特色路衍经济之路。

该中心把高速公路沿线空间、站区设施、路网流量转化为发展优势,构建多元协同的产业矩阵。中心团队深耕一线,跑遍沿线互通、泵站、闲置场地,逐一摸排资源禀赋,形成“一区域一方案、一项目一负责”推进机制,以钉钉子精神推动项目落地见效。

在清洁能源领域,全力推进路域光伏项

目建设,完成竣工验收并投入运营,以绿色低碳为高速运营赋能。在资产盘活方面,规范开展光缆出租、养护设备租赁、广告招商等业务,让闲置资源持续产生稳定收益,实现“路域资源变经营资产”的有效转化。面对业务推广瓶颈,主动下沉沿线周边物流园、工业园区,开展业务宣讲、流程指导、问题答疑,建立“定期沟通+数据共享”协同机制。

该中心坚持差异化发展、品牌化运营,打造具有曲港辨识度的路衍经济样板,形成可复制、可推广的创新模式。依托京广铁路下

穿泵站蓄水池闲置空间,打造“曲港绿园”生态农场,构建“种植-养殖-饲料”闭环体系,种植玉米、苜蓿等作物,为养殖提供绿色饲料,养殖鸡、鹅等禽类千余只,实现以种促养、以养降本。依托定州开发区互通林下闲置地块,打造全林下生态养殖基地,充分利用互通区林下空地的自然遮蔽,植被丰茂、通风良好等优势,因地制宜搭建散养区域,实现“林中有禽、禽养林下”的生态种养模式。据悉,养殖区全程采用自然散养方式,让互通林下闲置空间真正变为“生态增收空间”,并联合河

北农业大学专家开展技术指导,在品种优化、疫病防控、循环种养上精准发力,以专业匠心提升项目品质,让“高速+生态农业”新模式绽放活力,既提升了产品附加值,又实现了生态保护与产业收益双赢。同时,依托“冀交万里行”平台优势,该中心积极开展会员推广与品牌宣传活动,把路衍优质产品与平台服务深度绑定,以线上引流、线下推广相结合的方式,扩大平台影响力与产品覆盖面。空车配载服务方面,该中心聚焦物流降本增效,深入沿线企业、园区精准对接,发布配载信息百余条,成功配载多辆次,实现“货车少跑路、高速增收益、物流降成本”三方共赢,用贴心服务搭建起高速与物流企业的连心桥,不断拓展高速公路价值空间,为集团内涵式高质量发展注入强劲动能。

河北交投唐津公司

“一站一策”圆满完成假期安全保畅任务

本报讯(通讯员郑思 崔俊 方小霞)“五一”假期,唐津高速车流呈现“探亲流+旅游流+学生流”多重叠加态势,路网通行压力显著攀升。河北交投唐津公司立足各收费站区位特点与车流结构差异,坚持“一站一策、精准施策”,优化服务保障举措,圆满完成假期安全保畅任务。

唐山东收费站针对景区游客占比高、咨询需求多的特点,精准发力打造“旅游出行专属保障”,开通景区免费专用通道,

设置景区方向指引标识,联动高速交警、路政开展联动联动,在引道及收费广场实时疏导车流,实现“快进快出”,有效避免景区车流与过往车流交织拥堵。

唐山南收费站紧邻大型水果批发市场,“五一”期间绿通车占比显著高于平日。该站推出“绿通车专属服务”,优化查验流程,推行“不占道快速检测”模式,提前在引道设置绿通专用等候区,安排专人引导车辆有序停靠,采用“双人核、快

速拍照、即时放行”工作法,大幅缩短查验时间,避免绿通车占道导致拥堵。

唐港收费站是夜间货车通行集中的重要节点。该站精准制定“夜间保畅+防汛应急”双线作战方案,增派夜间疏导力量,将岗位前移至引道连线和主线下道口,提前引导客货分道行驶,开通全部收费车道,安排专人在ETC车道值守,快速处置设备故障与误走车辆,确保夜间车流有序通行。

开滦集团唐山矿业公司

多向发力筑牢安全生产防线

本报讯(通讯员王闯)“五一”期间,为有效防范员工思想松懈,切实筑牢安全生产防线,开滦集团唐山矿业公司以一场微课堂、一项隐患排查、一条“金点子”行动为抓手,将安全责任压实到每一个岗位、每一道工序、每一处细节。

在安全教育环节,该公司打造现身说法微课堂,打破传统说教式教育局限,把培训会变身安全“主阵地”,让员

工走上讲台当主角,用身边人讲身边事、身边事教身边人,引导全员深刻反思,让安全教育入脑入心。

在做好日常隐患排查工作的基础上,该公司启动全域隐患排查专项行动,组织“安全哨兵”队伍深入采掘工作面、皮带运输线、机电硐室等关键区域,对设备状态、作业流程等内容逐项“过筛式”检查,并在现场下达整改指令,对隐患问题

立行立改。此外,还发动班组成员开展互查互纠,把安全风险化解在萌芽状态。

为进一步夯实安全管理基础,该公司同步开展安全“金点子”全员征集活动,鼓励员工立足岗位提实招、解难题。目前已收集到皮带输送机增设挡板、设备关键部位加防护网等数十条建议,并对于可操作、能见效的建议,安排专人跟进、限期落实、闭环反馈。

冀中股份梧桐庄矿

创新工艺破解施工难题

本报讯(通讯员周亚楠 李波)近日,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿182405下回风顺槽三部皮带机头拐线施工过程中,创新实施大钝角拐线“梯子型”施工工艺,成功破解“卡脖子”难题。

该矿182405下回风顺槽拐线作业中,掘进角度偏大,并同步建设车房、皮带机头硐室及操作硐室,根据施工现场实际情况,三个硐室集中布设在拐线

点,导致顶板暴露面积大、支护难度大、人员施工存在安全隐患等难题,还给通风管理带来风险。

综掘二区组织技术骨干开展专项攻关,经过反复测量与现场论证,打破传统思维,经过多轮优化完善,最终创新推出拐线硐室“梯子型”布置方案。此方案将车房、皮带机头硐室、操作硐室沿拐线走向分层有序布设,硐室之间

留设原生煤柱,形成类似梯子横挡的间隔结构,变“大块集中暴露”为“小块分散布置”,合理划分了各硐室功能区域,顶板暴露面积减少约60%,大幅降低顶板压力,为现场施工筑牢安全防线。

此方案实施后,车房与皮带操作硐室实现了功能分离、互不干扰,皮带操作人员可以在专用硐室内正常作业,不再受车房运行的干扰,安全系数大幅提高。

绿色

低碳



责任编辑:绳月仙
电话:13303291059
E-mail:543259254@qq.com

冀中股份邢东矿
精细煤质管控提质效

本报讯(通讯员王印河 刘佳卓)4月份以来,冀中能源股份有限公司邢东矿立足矿井生产实际,构建全方位煤质管控体系,原计划商品煤灰分控制在37%以内,实际商品煤灰分仅为33.82%,较上月同比降低2%,实现提质增收超60万元。

在源头地质与开采管控上,该矿紧盯采掘关键环节,针对不同工作面地质难题,采取“超前支护+化学注浆”“注化学浆+打锚索+联网”等顶板支护工艺,减少顶板破碎脱落混矸。优化爆破参数、调整采高,严控割顶底渣,在全岩段抬刮板输送机缩小小作业断面,减少矸石混入。对全岩巷道整修工程,实行分时段分装分运,井下直接充填处理,从生产前端守住煤质关口。严格执行分采分运、分储分装制度,通过专用排矸通道转运分离矸石,从运输环节杜绝矸石混入煤流,4月份日均分选排矸300-350吨,直接拉动商品煤灰分下降2%。

河北冀交能源有限公司
开展消防安全专项检查

本报讯(通讯员孙英男)“五一”假期,河北省冀交能源有限公司组织开展消防安全专项检查。此次检查严格对照集团消防安全八大专项整治重点,覆盖公司自营光伏电站及高速沿线招商光伏项目重点区域、关键作业点。检查组重点围绕消防制度台账规范管理、消防设施器材完好有效、电气用电安全管理、安全疏散及消防通道管理、现场可燃物清理等核心内容,深入光伏电站配电区域、井网柜设备区、场站消防设施点位等关键部位,实地核查消防预案管理、巡检台账记录、应急物资管护及现场消防措施落实情况,做到隐患排查全覆盖、无死角、无盲区。

冀中股份章村矿
装备升级添动能

本报讯(通讯员史玲)为保障生产组织有序高效,冀中能源股份有限公司章村矿将现在使用的MG2×160/710-AWD采煤机及配套设备,升级为MG2×200/930-WD1型采煤机,SGZ764-630刮板输送机。新型采煤机功率大,机面高度矮,装煤口大,具备截割硬煤、夹矸和爬坡的能力和过断层能力,结构简单、便于维修,更适于复杂地质条件的薄煤层开采;新型ZY5000-10-22D两柱掩护式液压支架,深度融合章村矿的实际地质条件及生产需求进行设计,能够更好地支护和管理顶板,有效防止采空区的矸石进入采煤工作面,具备自行移架、自动推移,大幅提升回采作业安全系数,减轻职工劳动强度。



为保障“五一”假期司乘安全便捷出行,河北交投沿海高速昌黎东站聚焦新能源车主出行需求,积极提供充电指引、操作协助、路线咨询、便民帮扶等贴心服务,为假期平安畅通、绿色出行提供坚实保障。黄丽静 摄