

# 开局起步“十五五” 感恩奋进谱新篇

港转型  
升级

船舶停泊在唐山港京唐港区集装箱码头进行装卸作业。

新华社发



## 陆海“握指成拳” 激活“蓝色引擎”

河北绵延487公里的海岸线，串联起秦皇岛、唐山、黄骅三大港口，区位优势独特，海运条件便利。近年来，河北省深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，坚持“向海发展、向海图强”，以“一盘棋”思维优化全省港口功能布局，整合重组河北港口集团，形成握指成拳的集合效应，港口能力和吞吐量不断跃升，有力支撑冀鲁世界级港口群建设和海洋经济高质量发展。

“十五五”时期，河北将深入贯彻习近平总书记“打造多功能、综合性、现代化大港”重要指示精神，深化港口转型升级和资源整合，完善集疏运体系，紧扣“降成本、提质效、优服务”运输目标，探索“绿色化、智能化、安全化”生产模式，着力推进煤炭、矿石、集装箱和油气码头建设，进一步提升基础设施能力、资源配置能力、产业支撑能力，将秦皇岛港打造成为国际知名旅游港和现代贸易港，唐山港打造成为服务国家重大战略的能源原材料主枢纽港和综合贸易大港，黄骅港打造成为多功能、综合性、现代化大港。到2030年，世界一流的能源原材料枢纽港全面建成，大宗干散货码头智慧绿色水平全球领先，支撑冀鲁世界级港口群基本建成。重点抓好四方面工作：

夯实基础“硬支撑”，提升港口综合通过能力。立足在港口群中的功能定位，“十五五”时期计划实施34个重点港口项目，总投资395亿元，力争全省港口通过能力达到13.5亿吨、集装箱通过能力709万标箱，筑牢港口高质量发展硬件基础。特别是，经过几年储备，2026—2027年将迎来港口码头设施集中投运高峰，建成黄骅港煤五期、唐山港京唐港区51号、52号泊位、

黄骅港原油码头一期等标志性工程，这些项目建成后，新增的港口通过能力超1亿吨，这个数字超过“十四五”时期增量总和。畅通陆海“双通道”，完善高效现代物流体系。拓展航线网络，到2030年全省集装箱航线由2025年底的74条增至100条，形成内外贸互补、干支线配套、近远洋兼备的航线格局。扩大腹地联动范围，推动集装箱铁水联运量年均增长8%以上，全面提升内陆港运营质效，延伸港口服务辐射半径。完善集疏运通道，强化黄骅港、唐山港集疏运通道能力，加快建设邯港高速沧州段、曲港高速沧州段二期、唐曹铁路东延、汉曹铁路等项目。

打造示范“新标杆”，加快港口智慧绿色转型。到2030年，全省自动化泊位由2025年的26个增至70个，建成世界领先的大宗干散货智慧绿色港口。绿色化方面，全面应用煤炭本质抑尘技术，大宗散货绿色疏港比例稳定保持在90%以上，高于国家要求10个百分点。智慧化方面，加快集装箱码头智能化改造，实现干散货码头全流程自动化作业。

协同共筑“增长极”，深化京津冀港口融合发展。强化港口功能，做强临港产业，提升港城发展能级，实现以港聚产、以产兴城、以城促港。推动环渤海港口开展战略合作，构建环渤海经济区与西部地区海陆联动、东西互济的开放新格局，共同打造参与国际合作竞争的前沿高地。主动对接天津港，推动功能布局错位协同、业态发展良性互动，携手共建北方国际航运中心，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

（本报记者 徐曼）



## 渤海之滨奏响“联动曲” “蓝色经济带”扬帆远航

□本报记者 高航

4月28日，渤海湾天刚破晓。唐山港京唐港区，数艘万吨巨轮正在进出航道。码头堆场处，一条全封闭的空中运输长廊高效运转，把从货轮上卸下的铁矿石送往数公里外的钢铁企业原料仓。这样的繁忙景象，已是这里的日常。

在唐山港，港口与产业的联动正在提速。唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同楨介绍，唐山正通过港产融合、陆海联动，激活高质量发展的“蓝色引擎”。

沿海岸线向南，曹妃甸港区同样一派繁忙。曹妃甸港矿石码头股份有限公司副总经理董锦昭介绍，这座河北唯一的40万吨级矿石码头正在加紧扩建，完工后泊位总长度将达到910米，届时可实现40万吨级货轮“双轮同靠”。此次码头“微改造”总投资约3.04亿元，建成后年通过能力将由3500万吨提升至3700万吨。

从京唐港区到曹妃甸港区，智慧港口正在改变这里的作业方式。码头上空，一架小型无人机从楼顶机库缓缓飞出，沿预设航线飞向堆场。搭载的激光雷达和高清

摄像头实时扫描货垛，AI算法自动识别安全隐患。过去，人工巡检需要3个人组队、耗时4小时；如今，无人机仅用2小时就能完成一次高质量巡检，并生成清晰的安全隐患清单。这样的场景，已是曹妃甸港区的日常。

今年一季度，唐山港完成货物吞吐量2.15亿吨，同比增长3.67%。罗同楨表示，唐山港虽已稳居世界沿海第二大港，但要做大通道经济，还得在完善功能、增强辐射、做强贸易上继续下功夫。当前，唐山市正加快推进12个港口项目建设，全面提升港口综合服务能力。

目光转向100多公里外的黄骅港，建设热潮同样席卷而来。日前，随着最后一根数十米长钢管桩精准沉入预定位置，黄骅港散货港区原油码头一期工程完成试桩，标志着黄骅港首个30万吨级专业化原油码头进入主体施工阶段。项目设计年通过能力达1420万吨，是黄骅港由煤炭、散货为主向多功能、综合性、现代化大港转型的关键支撑项目。建成后，预计每年可减

少临港炼厂物流成本7.8亿元，直接贡献经济效益15亿元。

黄骅港煤炭港区五期工程同样建设正酣。建成后，煤炭年通过能力将从2.1亿吨跃升至2.6亿吨。今年一季度，沧州黄骅港货物吞吐量达9077.72万吨，同比增长8.12%。

黄骅港地处渤海湾穹顶，距雄安新区约150公里，是雄安新区最近的出海口。沧州港务集团正把服务雄安新区作为重要使命，全力打造“最便捷出海口”。目前，已贯通“雄安—黄骅港”集装箱联运通道，中欧、中亚国际班列实现常态化运行，内外贸集装箱航线拓展至20条，内陆港总数达32个。当地在雄安新区综合保税区设立黄骅港雄安综合服务中心，推行“雄安验放、抵港直装”通关模式。

在秦皇岛港，昔日的“煤码头”正变身游客打卡地。西港花园里，旧有铁轨延伸进草地，废弃厂房被改造成咖啡馆和公共空间。2025年，秦皇岛港口工业旅游区已晋升国家4A级景区，近岸海水水质连续8年保持I类标准，“运煤不见煤”成为常态。

4月21日，秦皇岛港开辟了“水水联运”新模式。一批玻璃制品直接从该港下水，经内支线水路运至天津港，再换装国际班轮出口。据秦皇岛港新港务集装箱码头有限公司业务经理孙峰介绍，这种“水水联运”模式让货物通关快了近三成，单个集装箱的物流成本也降了约15%。

不止于此。近两年，河北港口集团还接连开通了多条海铁联运新通道：从韩国仁川出发，经秦皇岛港，再一路向西抵达霍尔果斯口岸进入中亚；还有“保定—秦皇岛港—韩国仁川”“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”等线路。越来越多的河北货物，正通过这些通道走向世界。

4月27日召开的开局起步“十五五”河北专场新闻发布会上，河北明确了秦皇岛港、唐山港、黄骅港三大港口新定位，提出将实施总投资395亿元的34个重点港口项目，到2030年，支撑冀鲁世界级港口群基本建成。

从“一港一策”到“握指成拳”，487公里海岸线上，向海图强的河北正全速奔跑。

### 向海图强，深化港口转型升级

□秦川

“到2030年，世界一流的能源原材料枢纽港全面建成，大宗干散货码头智慧绿色水平全球领先。”在4月27日举行的开局起步“十五五”河北专场新闻发布会上，河北省明确了这一目标。

依托深水良港与天然航道，河北海运条件堪称优越。坐拥487公里蜿蜒海岸线，恰似一条纽带，将秦皇岛、唐山、黄骅三大港口串珠成线。这一布局不仅勾勒出独特的区位轮廓，更筑起了陆海联动的坚实支点。作为“三北”地区便捷的出海口，这里扼守京津门户，背靠华北、西北广大腹地，地缘优势得天独厚。

面对新一轮区域竞争与未来发展格局，如何深化港口转型升级和资源整合？从战略设计看，河北对省内三大港有不同的定位：将秦皇岛港打造成为国际知名旅游港和现代贸易港，唐山港打造成为服务国家重大战略的能源原材料主枢纽港和综合贸易大港，黄骅港打造成为多功能、综合性、现代化大港。

按照规划，到2030年，世界一流的能源原材料枢纽港全面建成，大宗干散货码头智慧绿色水平全球领先，支撑冀鲁世界级港口群基本建成。从具体措施看，可分为四方面工作：一是夯实基础“硬支撑”，提升港口综合通过能力；二是畅通陆海“双通道”，完善高效现代物流体系；三是打造示范“新标杆”，加快港口智慧绿色转型；四是协同共筑“增长极”，深化京津冀港口融合发展。

这四大任务绝非孤立的单项工程，而是互为表里、环环相扣的系统工程。基础能力与物流通道构成了港口发展的“筋骨”，决定了吞吐量的下限；智慧绿色与安全体系则是港口跃升的“血脉”，决定了高质量发展的上限。同时，这一切都必须在京津冀协同的大棋局中落子。唯有坚持系统观念，打破条块分割，让基础设施建设与软实力提升同频共振，让省内升级与区域协同无缝衔接，才能汇聚成建设世界一流港口的磅礴合力。

接下来，河北已确立清晰的量化目标。“十五五”时期，计划实施34个重点港口项目，总投资395亿元，力争全省港口通过能力达到13.5亿吨、集装箱通过能力709万标箱，筑牢港口高质量发展硬件基础。

千条万条，不落实都是白条。深化港口转型升级和资源整合，完善集疏运体系，探索“绿色化、智能化、安全化”生产模式，着力推进煤炭、矿石、集装箱和油气码头建设，归根结底要靠实干破局。

“向海发展、向海图强”，这不仅是响亮的口号，更是燕赵大地的深沉自觉。随着“十五五”规划的落地生根，河北三大港口必将以“深水”载物、以“智慧”赋能，在渤海之滨奏响陆海联动的壮阔乐章，让这条487公里的“蓝色经济带”真正成为撬动区域高质量发展的强劲支点。