

# 开局起步“十五五” 感恩奋进谱新篇

协同发展  
京津冀



城市建筑群在北京天际线形成壮丽的景观。

这是2026年3月16日在天津市滨海新区拍摄的天津港。

## 聚力协同大局 展现河北担当

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。河北省将坚决贯彻党中央决策部署，坚持在大局下行动，在推进京津冀协同发展中更好发展自己，展现河北作为、贡献河北力量。

更加有力有序承接北京非首都功能疏解。雄安新区作为北京非首都功能疏解的集中承载地，一天一个变化，今年习近平总书记视察的华能总部，已有800多名员工到新区工作和生活。在雄安新区东南150公里之外的京津冀·沧州生物医药产业园，有49家京津企业落户，实现了京津药、沧州产。河北省将牢牢牵住承接北京非首都功能

“牛鼻子”，强化对疏解项目、人员的政策保障和服务，辐射带动新区及周边区域发展。

更加积极有为促进重点区域发展。这几年，河北省与京津一道推动毗邻地区发展，廊坊北三县与通州区共建一体化高质量发展示范区，连续五年联合推介项目，签约项目210多个。北京大兴国际机场临空经济区由京津冀共建，最近也有好消息，跨省市地块统一出让试点获批，一体化营业执照也正式颁发，这在全国都是首创。河北省将深化与京津毗邻地区协同合作，打造更多协同发展示范样板。

更加深入推进协同创新产业协

作。河北省大力实施“京津研发、河北转化”，去年河北吸纳京津技术合同成交额突破1200亿元，增长16.4%。与京津一起完善重点产业链图谱，就拿“共造一辆车”来说，三地共建智能网联新能源汽车科技生态港，河北220余家零部件企业进入京津汽车供应链，大家开的新能源车可能是三地共造的。下一步，将联合实施重点产业链织网工程，用足用好京津创新资源。

更加用心用情增进民生福祉。现在，京津冀主要城市间已形成1—1.5小时交通圈，早晨在通州大运河畔漫步，中午就能到天津品尝特色小吃，晚上还可以登上正定古城墙欣赏夜景，“一日

三城”生活正成为现实。再看看餐桌上，早晨还带着田间露珠的河北新鲜蔬菜，几个小时就摆上了京津商超的货架，河北主要菜篮子产品在京津市场占有率超过40%。还有近年来持续叫响京津家政市场的“河北福嫂”，目前在京津就业总规模达15.3万人，不仅满足了京津千家万户的“刚需”，更成为河北在供需“双向奔赴”中打造的就业金名片。下一步，河北省将在公共服务领域继续发力，推动养老项目向京津周边地区延伸布局，打造“河北福嫂”“河北净菜”品牌，持续提升“这么近，那么美，周末到河北”影响力。

(本报记者 王翔)

2026年3月23日，北京四中雄安校区的学生在体育馆打篮球。

大家开的新能源车可能是京津冀三地共造的。

4月27日，“开局起步‘十五五’”河北专场新闻发布会介绍了京津冀深入推进协同创新产业协作的情况，并表示未来将联合实施重点产业链织网工程，用足用好京津创新资源。

智能驾驶系统来自北京，车灯、座椅来自天津，蓄电池、行李架来自河北……近年来，从北京顺义、天津武清、河北廊坊三地园区分工明确、精准定位，到汽车零部件配套圈加速形成，再到京津冀地区集聚整车制造、研发测试、核心零部件、自动驾驶等全链条优质资源，京津冀将“共造一辆车”这件事做得越来越深、越来越广。数据显示，2025年京津冀三地新能源汽车产量108.4万辆，“十四五”期间年均增速超过60%，汽车零部件配套圈正加速形成。从“共造一辆车”到“共建一条路、共享一个生态”的深入探索，也成为京津冀协同发展的生动缩影。

三地协同发展，并非简单地做好分工、“各行其是”，更在于通过合理的机制举措，实现技术、人才、资本等创新要素的自由流动和高效配置，从而有力推动产业转型升级。以连接创新链、技术链和产业链的关键环节——“中试平台”为例，近些年，河北大力支持科技成果中试示范平台建设，正是旨在整合三地创新资源，为新技术、新产品提供试验场。

所谓“中试平台”，就是承接实验室的研发成果，通过在接近实际生产条件的环境中放大试验，验证和优化技术工艺，为科技成果实现大规模产业化提供关键支撑。中试平台解决的，正是从理论研究走向产品市场的“达尔文死海”困境。据报道，去年，北京某大学一个多年“难产”的项目，仅用3个月，就在河北的一个中试中心做出了合格样品，由此大大降低了研制成本和周期。如今，河北15家中试示范基地已承接京津技术成果中试转化项目超100项，成功孵化科技型企业37家。

不管是积极通过场景牵引，吸引更多新技术在河北首试首用，还是推动服务事项“跨省通办”，大幅提升企业跨区域迁移、备案、变更的便利度，抑或是与京津一起完善重点产业链图谱，让“京津研发、河北转化”的产业链条进一步跑通，河北省积极融入协同创新大局的步伐愈加坚实，不断迸发新活力。

“十五五”规划纲要提出，深入推进京津冀协同发展，形成更加紧密的全方位协同发展格局。向新而行，驰而不息。面向未来，在对接京津、服务京津中加快发展自己，为使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区作出河北贡献，是重大机遇，也是奋进担当。

### 『共造一辆车』，创新京津冀

□李康尼

## 重点领域协同突破 民生福祉不断增进

□本报记者 郑建卫

4月23日早晨6时许，大厂回族自治县的梧桐园小区公交站台，乘客有序登上大厂至北京地铁6号线潞城站的快速通勤专线——大厂专1路，6时05分大厂专1路准时发车。

严先生选了个靠窗的位置坐下，打开手机浏览当天的新闻。对于他这个家住河北大厂回族自治县，在北京朝阳区工作的通勤族来说，这趟车是开启他一天高效工作的幸福专线。

“这趟车在大厂设有11个站点，进入北京后仅设潞城地铁站1站，全程40分钟到50分钟。方便了住在大厂的通勤族尽快到达地铁站。”严先生说。

“以前去上班，那叫一个‘难’。”严先生说。几年前，他和许多跨城打工仔一样，遇上雨雪天气或交通高峰期，单程通勤时间往往超过两个小时，“为了不迟到，有时候凌晨四五点就得起床。”严先生说。

随着京津冀协同发展战略深入推进，特别是“轨道上的京津冀”和“1—1.5小时通勤圈”建设的加速，2025年，北京

引进了首条外埠进京公交班线——大厂专1路。这条由河北公交企业运营的专线，线路共辐射沿途16个小区，约有5万名跨省通勤者受益。

目前，京津冀定制快巴已开通12条主线、58条支线，覆盖燕郊、大厂、香河、固安、雄安等环京重点区域，日均服务近万人次，通勤时间平均缩短30分钟至40分钟，让数万通勤人员告别拥堵与换乘之苦。

不仅是地面公交，高铁的互联互通也让河北人的“双城生活”变得更加便捷。

4月24日清晨5时30分，家住河北涿州的王先生洗漱完毕，快步走向涿州东站，检票、进站一路畅行。6时11分，G6702次高铁准时发车，27分钟后稳稳停靠北京西站，王先生换乘地铁直达单位，全程不到一小时，这样高效便捷的跨省通勤，放在几年前他想都不敢想。

这趟2022年7月开通的列车，是专门为了满足涿州地区早高峰进京通勤需



↑3月16日，在北京地铁六里桥站附近，一名乘客走下从雄安新区驶抵北京的京雄定制快巴。当日，京津冀定制快巴北京至雄安新区通勤线路正式开通运营。截至目前，京津冀定制快巴已开通北京至河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、霸州、涿州以及天津武清、宝坻等12条线路、57条支线，累计开行车辆16.3万车次，客运量超530万人次。

(本版图片均为新华社发)

求而加开的“京涿通勤高铁”，它从涿州东站始发，通勤人员更容易买到车票。

王先生回忆，早年往返北京和涿州，要么自驾要么乘普通火车，耗时两三个小时是常态，每天在路上耗费大量时间和精力。

随着京津冀协同发展深入推进，京涿高铁通勤圈成型，目前涿州东站每日始发进京列车达22列，进京高铁早晚密集发车，最快23分钟可达北京西站，惠及像王先生这样的跨省通勤族近万人。

这些变化背后，是京津冀三地在交通基础设施“硬连接”和规则制度“软联通”上的持续发力。截至2025年底，京津冀区域高速公路总里程突破1.1万公里，较2014年增长41.7%，营运性铁路总里程突破1.1万公里，高铁覆盖所有地级市，主要城市间1—1.5小时交通圈基本形成。

协同发展不仅畅通出行路，更在产业、创新、公共服务等领域全面突破。2025年京津冀地区生产总值近12万亿元，“十四五”时期连跨3个万亿元台阶，高质量发展动力强劲。三地合力打造生命健康、人工智能、新一代信息技术三大世界级产业集群，国家先进制造业

集群增至7个，生命健康集群医药工业总产值占全国20%以上，新一代信息技术应用创新集群产值突破1.6万亿元，氢能、生物医药等6条产业链卡点攻关全覆盖，京津冀机器人产业链联盟揭牌成立，人形机器人产业集群加快建设，智能网联新能源汽车科技生态港签约项目51个，新质生产力蓬勃兴起。

公共服务共建共享持续深化，京津冀医联体达150个，104项检验结果在1326家医疗机构互认，64万家医疗机构就医费用“一卡通结”，3900条交通线路“一卡通乘”，44项人社服务“一卡通办”，养老、就业服务政策协同推进，百姓就医、办事越来越便捷。

4月27日，河北省人民政府新闻办公室举行“开局起步‘十五五’”河北专场新闻发布会，会上传递出河北“十五五”期间纵深推进京津冀协同发展重大国家战略的顶层设计：河北将通过更加有力有序承接北京非首都功能疏解；更加积极有为促进重点区域发展；更加深入推进协同创新产业协作；更加用心用情增进民生福祉，在推进京津冀协同发展中更好地发展自己，展现河北作为，贡献河北力量。



位于河北廊坊市大厂回族自治县的北京城市副中心政务服务中心一体化办事大厅一角(2024年2月27日摄)。