



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

## 京津冀党政主要领导在京召开工作座谈会

# 深入贯彻习近平总书记重要讲话精神 推动“十五五”时期京津冀协同发展不断取得新成效

### 尹力陈敏尔倪岳峰殷勇张工王正谱出席并讲话

本报讯(河北日报记者 四建磊 吴轲)4月23日至24日,京津冀党政主要领导在京召开工作座谈会。会议深入贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话精神,落实党中央区域协调发展领导小组有关部署,研究推进现代化首都都市圈和北京(京津冀)国际科技创新中心建设等重点任务,推动“十五五”时期京津冀协同发展不断取得新成效。

北京市委书记尹力,天津市委书记陈敏尔,河北省委书记倪岳峰,北京市委副书记、市长殷勇,天津市委副书记、市长张工,河北省副书记、省长王正谱出席会议并讲话。国家发展改革委、自然资源部有关领导到会指导。

尹力说,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。三地坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前行,各领域取得了新的显著成效。“十五五”时期是实现社会主义现代化的关键时期,京津冀承担着建设中国式现代化先行区、示范区的重大使命。我们要深入贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话和考察北京重要讲话精神,进一步增强政治自觉,抓住现代化首都都市圈和北京(京津冀)国际科技创新中心建设契机,全力推进各项任务落实,奋力书写协同发展新篇章。北京将坚定不移疏解非首都功能,以更大力度支持河北雄安新区建设,高水平建设好北京城市副中心,积极谱写京津“双城记”,做强协同发展的战略支点。充分发挥教育科技人才优势,推动三地加强联合攻关,

推出更多创新成果,更好服务国家高水平科技自立自强,依托京津走廊、京雄走廊大力发展新质生产力,加快重点产业链图谱落地和集群建设。坚持“硬联通”和“软联通”两手发力,加快建设“轨道上的京津冀”,持续优化区域营商环境,促进要素高效配置、顺畅流动。加强生态环境联防联控,推进传统产业绿色化改造,加快推动经济社会绿色转型,建设美丽中国先行区。深化教育、医疗、养老等公共服务共建共享,增强三地群众的获得感幸福感安全感。

陈敏尔说,过去一年,以习近平同志为核心的党中央对深入推进京津冀协同发展提出新要求、作出新部署,为我们提供了方向指引。三地携手办成一系列大事要事,协同创新和产业协作成为重点亮点,协同发展取得显著成效,企业和群众有了更多获得感。今年是“十五五”开局之年,我们将深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话和视察天津重要讲话精神,做好融入和引入文章,深化区域一体化、京津同城化,高质量谱写京津“双城记”,推动京津冀协同发展不断走深走实。在功能疏解上走深走实,建好滨海新区战略合作功能区等平台载体,更好服务北京非首都功能疏解,积极支持配合雄安新区建设和发展。在建圈成群上走深走实,全面融入现代化首都都市圈的通勤圈、功能圈、产业协同圈,推进港产城、站产城融合发展,共同建设世界级城市群、港口群、机场群。在科创扩围上走深走实,共建北京(京津冀)国际科技创

新中心,完善成果转化供需对接机制,促进“六链五群”扩容提质。在共建共享上走深走实,强化教育、医疗、就业、养老等公共服务协同,深化生态环境联防联控,推进大运河文化保护传承利用,共促文旅商旅融合发展。在改革开放上走深走实,主动融入全国统一大市场,持续优化区域营商环境,促进要素优化配置。

倪岳峰说,今年3月,习近平总书记第4次亲临雄安新区视察并发表重要讲话,为我们提供了强大政治引领和科学行动指南。河北将深入贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚持在大局下行动,在推进京津冀协同发展中更好发展自己,确保“十五五”开好局、起好步。深入推进雄安新区高质量建设和发展,更加有力有序推进北京非首都功能疏解和承接,一体抓好高质量建设和高效能治理,加快培育符合雄安新区实际的现代化产业体系,努力建设新时代创新高地和推动高质量发展样板。深度融入现代化首都都市圈,围绕通勤圈、功能圈、产业协同圈建设,在基础设施互联互通、产业协同发展等领域持续突破,加快港口转型升级和资源整合,促进沿海地区经济高质量发展,从不同方向打造联通京津的经济廊道。抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围的契机,拓宽京津研发、河北转化渠道,壮大县域特色产业集群,因地制宜发展新质生产力。推进公共服务共建共享,健全社会治理体系,加紧补齐防洪排涝抗灾基础设施短板,切实筑牢京津生态屏障。坚持三地“一盘棋”,保持与京

津的常态化、多层次沟通,全力推进议定事项和重点任务落地见效,为京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区作出新的更大贡献。

殷勇、张工、王正谱分别围绕深入推进京津冀协同发展讲话。

会议聚焦现代化首都都市圈空间协同规划实施、北京(京津冀)国际科技创新中心建设、推进雄安新区高质量建设和发展、实施人形机器人产业链协同工程、美丽中国先行区建设等方面,审议通过系列文件,明确了重点任务和推进举措。

会议要求,京津冀三省市要加强沟通协调,深化党政主要领导协商机制,发挥京津冀联合办作用,围绕三地共同关心的事项,细化任务清单,加大各项工作推进力度。强化央地联动、三地协同,凝聚抓工作落实的合力,共同促成更多标志性成果。

会议确定,2027年京津冀党政主要领导将在天津市召开工作座谈会。

座谈会期间,三省市党政主要领导在河北雄安新区考察了中国中化控股有限责任公司、蓝箭航天(雄安)空间科技有限公司,在北京市考察了中关村(大兴)国际氢能示范区、国家信创园信息技术应用创新展示中心、北京人形机器人创新中心和小米汽车超级工厂。会间还召开了京津冀常务副省长(市)长联席会,听取京津冀协同发展各专题工作组工作情况汇报,部署下一步工作。

京津冀三省市有关领导,国家发展改革委、自然资源部有关部门负责同志,三省市有关单位负责同志等参加。

## 持续巩固提升高质量发展动力源作用

### ——2026年京津冀协同发展要点观察

□新华社记者 张骁

内,我们将实现北京社保在雄安新区“一网通办”、无差别受理,届时,雄安新区社保大厅将和北京各区一样,可以办理北京所有的社保业务。”北京市人力资源和社会保障局局长王清旺在重大合作事项签约发布环节中说。

京津冀同城化服务照进现实,是协同发展带给群众实实在在的便利。推进首都都市圈通勤圈交通便利化,三地围绕完善枢纽体系、强化智慧运营等5个方面,提出80余项具体任务,积极构建以轨道交通为骨干、高快速路为支撑的通勤廊道。今年内,北京轨道22号线(红庙站—平谷站)将具备开通条件;建成京雄高速二期,

实现G95首都地区环线(唐廊高速)津冀段开工。

交通基础设施互联互通,将推动产业协同协作取得新突破。会议提出,做大做强先进制造业集群,推动生命健康、人工智能、新一代信息技术等3个集群加速向世界级产业集群迈进,集成电路、安全应急装备等4个集群持续提升产值规模;前瞻布局商业航天、合成生物、人工智能等未来产业;共同优化区域营商环境,发挥京津冀创业投资引导基金等优势,完善产业发展生态。

为抓好《京津冀美丽中国先行区建设行动方案》任务落地,三地也制定相关重点举措,紧扣绿色低碳转型、生态

保护修复等方面,细化形成30余项年度任务,共同打造人与自然和谐共生的现代化先行样板。

人形机器人是新质生产力培育的新增长点。记者了解到,京津冀人形机器人产业链将启动协同工程,从引育整机和零部件领军企业、统筹三地园区协同布局等方面,提出15项重点任务举措,加快建设国内领先的人形机器人产业集群。

一系列务实成果举措,彰显京津冀三地同心同向、共谋发展的决心和担当。京津冀协同发展启程“十五五”,美好前景,值得期待。

(新华社北京电)

■ 今年一季度,河北省交通运输系统以“项目攻坚服务月”专项行动为抓手,统筹推进项目建设与要素保障,累计完成投资215.2亿元、同比增长0.9%,为年度计划1230亿元的17.5%,为完成全年目标任务奠定了坚实的基础

## 首季度河北重点交通项目稳步推进

本报(记者 张谢雅 李皓 曾丝雨)4月23日,春光正盛,沧州市黄骅港综合港区液体化工码头建设现场,建设者们正在对一座容量8万立方米的丙烯烷低温双壁金属储罐进行收尾施工。

这是河北省交通建设重点项目,位于黄骅港综合港区二港池西侧岸线北端,使用岸线长度503米,年设计通过能力470万吨,总投资约为42.14亿元,也是国内目前最大的液化烃配套库区的码头项目。

“这么大的储罐施工难点在于穹顶的安装,穹顶直径达到了60米、重达682吨,相当于500多辆家用轿车的重量。”沧州森旭港务有限公司工程设备部负责人孙力学介绍,建设者采用气顶升工艺——先地面拼装,再以3台110千瓦气压顶升动力系统,产生13.8万立方米的磅礴气流,将整个穹顶以毫米级精度升至约16层楼的高度。该工艺为河北省首次应用,刷新了大型储罐的建造纪录。

目前项目设备安装基本完成,即将进行设备调试,电力保障成为关键要素,河北省交通运输厅和沧州市委、市政府主动担当,开展“项目攻坚服务月”,到项目一线协调电力、国土和相关企业共同解决电力保障问题,为顺利投产提供保障。

“一季度累计完成投资2亿元,项目整体施工进度完成91.93%,计划于今年11月建成。”沧州森旭港务有限公司副总经理张文臣介绍,码头投用后将作为化工原材料集港与产成品外运的双向通道,可大幅降低腹地化工企业的物流成本,推动港口服务向精细化、高端化、专业化方向持续迈进。

据了解,今年全省共推进港口建设项目17个,将建成黄骅港综合港区液体化工码头等项目5个,新增泊位11个,通过能力6900万吨。

港口建设迎来新突破的同时,公路建设也在稳步推进。国道G515无极县绕城段改建工程木刀沟特大桥的建设现场,大型机械往来穿梭,现场一片火热。

“木刀沟特大桥是国道G515无极县绕城段的重要控制性工程。为提升大桥抗洪能力,我们按照水利部门意见采用300年一遇的防洪标准来建设大桥。”石家庄交投集团所属市路桥集团G515无极段改建工程负责人刘飞介绍。

由于大桥单孔跨径均达到40米,施工难度大,为确保建设进度,施工单位将预制梁模板由3套增加到5套,采用全智能喷淋设备,制梁效率增加近一倍。目前全线的预制梁已完成194片,完成占比84%,较原计划提前了近两个月。

该工程全长约20.9公里,按一级公路标准建设,总投资5.29亿元。截至目前,项目累计完成投资3.24亿元,占总投资的61.2%。

“我们按照‘项目攻坚服务月’安排,加强现场调度,帮助解决手续、要素保障等难题,督促施工单位加强资金、人员、设备投入,全面推行‘挂图作战、清单推进’工作法,力争年底通车。”石家庄市公路事业发展中心工程师王智方说。

今年以来,河北省交通运输厅印发《2026年公路领域项目建设实施方案》,制定“一项目一策”工作方案清单,深入开展公路项目攻坚行动,力促全省53个公路续建项目于3月20日前全部复工复产,复工率100%。

据了解,今年一季度,河北省交通运输系统以“项目攻坚服务月”专项行动为抓手,统筹推进项目建设与要素保障,累计完成投资215.2亿元,同比增长0.9%,为年度计划1230亿元的17.5%,为完成全年目标任务奠定了坚实的基础。

## 河北出台《关于支持微短剧拍摄团队免费取景的若干措施》

### 200个免费取景地公布

本报(记者 王璇)为抢抓微短剧产业发展风口,深度挖掘河北文旅资源优势,擦亮“这么近,那么美,周末到河北”文旅品牌,河北省文化和旅游厅、河北省广播电视局日前联合印发《关于支持微短剧拍摄团队免费取景的若干措施》(以下简称《措施》),以多项务实举措吸引优质微短剧团队来冀拍摄,推动文旅产业高质量发展。

《措施》明确,微短剧指单集时长20分钟以内、主题清晰、故事完整的网络视听产品,支持政策覆盖所有在河北依法注册、计划或正在省内取景拍摄的微短剧团队、制作企业及出品方。

核心支持政策亮点突出:一是免费取景,全省遴选200个具有河北特色的旅游景区、公共文化场馆、文物保护单位等文旅场所,对符合条件的拍摄团队免收门票及场地使用费,团队提前7个工作日提交申请,管理单位3个工作日内完成审核答复。二是协拍服务,建立省级协调服务机制,为优质重点项目提供“一站式”快速协拍支持。三是专项激励,深度正面植入河北历史文化、非遗、美食、景区等元素的作品,可获评“河北省微短剧文旅推荐作品”。四是推荐目录,梳理发布《河北省微短剧推荐取景地目录》,覆盖多元场景供剧组选择。五是绑定宣传,在央视、一线卫视或头部平台播出并产生广泛正面影响的现象级作品,纳入省级文旅宣传体系进行联合推广。

《措施》同时明确,拍摄团队需严格遵守安全生产规范,爱护文物与公共设施,作品片尾须显著鸣谢相关支持单位;“河北文旅推荐作品”认证将在作品备案上线后,由两部门组织专家评审认定。

该《措施》以文旅资源开放为抓手,以产业融合为导向,既为微短剧创作降低成本、提供便利,也为河北文旅形象传播开辟新渠道,推动文旅资源转化为发展优势,实现影视创作与文旅推广双向赋能。



扫码看详情

## 开局看“未来”

# 6G“升维”绘就未来城市“天际线”

□本报记者 贾宏博

春日白洋淀,碧波之上,一架“不速之客”正悄悄逼近。但它的行踪,在雄安新区低空监视防护系统的三维大屏上,早已显露无遗——位置、航向、速度,所有数据实时跳动。数秒后,系统指令下达,无人机被精准引导至安全区降落。

这一幕,看似科幻,实则是雄安探索未来城市立体空间的日常。在这里,6G等未来技术正加速“跳”出实验室,在真实的天空写下应用篇章。

**安全基座:为“天空之城”装上“智慧锁”**

4月21日,国新办举行新闻发布会介绍2026年一季度工业和信息化

发展情况,工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长谢存表示,下一步,工业和信息化部将系统布局6G下一代互联网等前沿技术研发,推动信息通信业与垂直行业协同创新。

事实上,围绕6G的产业实践已在多地先行展开。4月15日,记者走进雄安新区,探访由雄安科学园统筹推进、中国铁路通信信号股份有限公司(以下简称“中国通号”)深度参与的6G低空通信试验场。作为培育新质生产力的“创新苗圃”,雄安科学园正以平台资源,助力6G未来产业蓄势起飞。

(下转第二版)



中国通号无人机监视防护系统。

安新县委宣传部供图

扫码看视频