

# 领会总书记对服务业发展的战略擘画

□新华社记者 黄玥 李晓婷

## 学习手记

四月的北京,一场高规格的全... 习近平总书记作出重要指示,将发展服务业提升到党和国家事业发展的全局性战略高度。

发展服务业为何如此重要?习近平总书记曾指出,加快发展服务业,是顺应经济发展规律、推进增长转型的客观要求。

从地方到中央,习近平同志对发展服务业有着深邃认识和思考,一系列前瞻谋划、科学部署,彰显出对经济发展规律的深刻把握。

上世纪80年代,习近平同志到河北省正定县任职,提出走“半城郊型”经济发展的路子。

精准研判“10万劳动力种地已经足够”“应该更多地投入到工业、副业、服务业”的县情,习近平同志极具前瞻性地提出“服务业是很有前途的第三产业”,深刻洞察服务业对吸纳劳动力、释放生产力的潜力。

2005年,进入工业化中后期的浙江,面临着结构层次低、经营方式粗放

的“成长烦恼”。此时,浙江服务业在经济总量中的份额在40%左右。时任浙江省委书记习近平同志敏锐指出,“发达国家服务业多数都达到三个‘70%’的水平,即服务业产值占经济总量的70%左右,GDP增长的70%来自于服务业的增长,服务业吸纳了70%的就业人口”,要求为大力发展现代服务业创造更多的便利条件。

在当年1月的一次演讲中,习近平同志强调,浙江经济结构的战略性调整和增长方式的根本性转变越来越依赖于服务业的发展。2个月后,他在“之江新语”专栏撰文指出“必须遵循经济规律,将服务业逐步培育壮大成为推动经济发展的‘主力军’”,奠定经济发展的主导产业和增长动力。

正定到浙江,县域到省城,发展阶段不同、条件不同。从“很有前途的第三产业”到“主力军”,习近平同志科学把握经济发展阶段特征和产业结构演进规律,超前布局服务业,破解发展瓶颈、推进经济转型。

顺势而为,往往事半功倍。跃动的曲线,有力印证服务业已成为我国

经济发展的第一大产业。服务业对经济增长的贡献率自2015年首次超过50%,到2025年达61.4%,连续11年占据国民经济的半壁江山。

谋划“十五五”时期经济社会发展,习近平同志强调“要前瞻性把握国际形势变化对我国的影响,因势利导对经济布局进行调整优化”。

“十五五”开局起步,在经济转向高质量发展关键阶段,促进服务业优质高效发展,既能为建设现代化产业体系、推动经济高质量发展提供重要支撑,也能创造高品质生活,同时有助于增强国际竞争力、扩大高水平对外开放,战略意义重大而深远。

调整优化产业结构,必须坚持统筹兼顾。

在正定,习近平同志指出必须“建立合理的、平衡发展的经济结构”;在福建,指引构建“制造与创造融合、传统与新兴并重、二产与三产并举”的晋江“新实体经济”;在浙江,指出“发达的服务业是制造业提升的助推器”“要把服务业发展与城乡统筹结合起来”;在上海,认为三大产业要协调发展、融合发展……

党的二十大报告明确要求构建优质高效的服务业新体系,推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。

融合发展,相得益彰。习近平总书记对产业发展的深刻理解,彰显了坚持系统观念、注重整体统筹,推动产业协同发展的思想方法和工作智慧。

没有产业体系的现代化,就没有经济的现代化。没有强大的服务业,就难有强大的制造业,也难有均衡、顺畅的经济循环。

近日,习近平同志在就服务业发展作出的重要指示中,强调要“推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,促进生活性服务业高品质多样化便利化发展”。

“十五五”时期,我国服务业规模预计将突破100万亿元,空间广阔。沿着总书记指引的方向,生产性服务业正在加快突破技术封锁,提升产业链韧性,生活性服务业聚焦民生需求,不断满足人民美好生活需要,必将共同谱写服务业优质高效发展新篇章。

(新华社北京4月19日电)

# 创造人机竞速新历史

## ——人形机器人马拉松见证中国未来产业奔跑之路

□新华社记者 董素玉 郭宇靖 张骁

“50分26秒完美!”19日,随着主办方公布成绩,在2026北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松赛事中,深圳荣耀智慧科技开发有限公司齐天大圣队的“闪电”机器人以50分26秒的净时成绩夺冠,超过57分20秒的人类男子半马纪录,创造人机竞速新历史。

人形机器人自主奔跑、超越纪录的底气从何而来?这场极限赛事将如何撬动产业跃升?面向未来,机器人又将奔向何方?

时隔一年,这项赛事再度启程并实现全方位升级。它既是对中国人形机器人产业的一次实战大考,更以创新实践诠释人机共生理念,彰显大国科技创新开放共享的责任担当,为未来产业发展点亮前行航向。

### 历史性的“再出发”

#### ——从首创到领跑的跨越

全球科技目光再次聚焦北京。4月19日7时30分,北京经开区通明湖畔,100多人形机器人与1万多名人类跑者同站在一条起跑线前,静候发令枪响。

“砰!”枪声响起,全场瞬间沸腾。红黑色的机器人“闪电”率先出发,它身高169厘米、外形酷似“机甲风”,起跑就是疾驰。随后,各参赛队按排位成绩依次起跑,赛道两旁呐喊声此起彼伏。

时隔一年再看这场“人机半马”,最直观的感受就是:进步,远超预期。

——参赛队数量,“井喷式”翻了5倍。从去年的20支扩充到今年的百余支。既有国内知名企业、高校院所,也有二次开发者,还有首次亮相的5支国际参赛队,竞争格局更加多元。

——“呼吸带喘”的记忆,接近“翻篇”。去年比赛中,机器人离开遥控几乎寸步难行,人类操作手边引导、边陪跑、边照顾,忙得不亦乐乎。而今年,近四成参赛队摆脱遥控实现自主奔跑,工作人员只需坐车跟随。

为进一步引导技术突破,今年赛事首次设置自主导航组和遥控组。遥控组采用差异化规则,需要乘以1.2的系数得出最终成绩。

——赛道变得更难。主办方介绍,此次比赛设计融合平地、坡道、弯道、狭窄路段等10余种地形,设置最



4月19日,人形机器人半程马拉松冠军齐天大圣队自主选手闪电(前右)、亚军雷霆闪电队自主选手闪电(前左)和季军星火燎原队自主选手闪电(前中)在颁奖仪式后合影。

新华社记者 张晨霖 摄

大8%上坡、6%下坡及累计100米爬升,考验机器人动力控制与能源管理效率。甚至加入一处路岛障碍,模拟城市道路中的突发情况。这对机器人的核心能力提出更高要求。

挑战比比皆是,与此同时,机器人肉眼可见地变强了。

本次比赛,机器人冠军赛队50分26秒的完赛时间,已超过目前人类精英运动员的最高水平,较去年2小时40分42秒的机器人冠军成绩大幅提升。

为何短短一年间,机器人跑马的速度迎来大幅提升?

在不少赛队看来,关键在于材料耐用性、整机可靠性、关节耐热性等核心指标显著优化,支撑了长距离连续运行能力。

去年不少机器人走路踉跄,最终完赛的机器人参赛队也仅有6支,但今年,不少机器人参赛队的完赛成绩突破1小时大关。为何一年间,机器人奔跑变得这么稳?

北京人形机器人创新中心人形控制算法资深工程师赵文认为,这是因为具身智能“大小脑”更聪明了,“大量机器人跑控算法、通信技术、感知系统升级,通过智能调节步幅步频,将拟人化的特性和工程化的稳定性深度融合。”

不止于跑步,今年机器人在半马赛场无处不在。摄影师、配速员、美食主理人、啦啦队、清扫志愿者……它们各显其能、身兼多职,应用领域不断拓展。

### 产业发展的“极限试炼”

#### ——技术迭代与生态共赢

机器人跑得更快,本质上是产业转得更快。

目前,我国人形机器人已经能够“站得住、走得稳、跑得快”,正加速从“舞台上动起来”“赛场上跑起来”向“家庭里用起来”“工厂里干起来”转变。

工业和信息化部副部长张云明在国新办新闻发布会上表示,工信部按照“创新驱动、场景牵引、生态协同”的思路,推进人形机器人技术和产品取得长足进步。

从区域布局看,产业集聚效应正在持续显现。在北京亦庄,300余家机器人企业,基本构建起覆盖核心零部件、整机到应用场景的全产业链体系,为技术创新与场景应用深度融合提供可靠支撑。企业与科研机构紧密联动,上下游就是上下游,将近一半的零部件可在方圆10公里内配齐供应,极大提升了产业协同效率与产业化速度。

场景落地是创新成果转化的关键载体,这一点在马拉松赛事中体现得尤为直观。“一方面通过大众最为熟悉的马拉松比赛,吸引全民关注,为产业发展营造良好氛围,另一方面,在20多公里的复杂赛道上,面向真实场景的‘极限压力测试’,让机器人持续稳定运行、应对各类路况,引导企业攻克核心技术难题。”中国电子学会副秘书长梁靓说。

除了前沿赛事场景,机器人也正加速走进民生服务一线。在北京经开区,刚刚投入运营的智慧康养机器人养老服务驿站中,“艾灸机器人”“按摩机器人”等设备已开始探索为老年人提供服务。

“从政策引导到要素保障,从场景开放到资金支持,只要政府、社会、市场协同发力,产业发展一定会实现更大跨越。”北京人形机器人创新中心首席技术官唐剑说。

### 面向创新的“马拉松”

#### ——共生共融的新图景

此次比赛中,有一幕令人印象深刻:机器人跑马赛道正好经过南海子公园麋鹿苑,麋鹿悠闲觅食、抬头张望,机器人从一旁奔跑而过,观众则为人类跑者和机器人选手一同加油喝彩。那一刻,人、机、自然和谐共生的画面悄然定格。

记者注意到,还有一场机器人勇士挑战赛在人机共跑半马赛事期间举办。主办方专门搭建场景,让机器狗完成爬坡、跳跃,在管道中穿梭,人形机器人灵活避开障碍、侧身通过狭窄路段……在自然灾害应急救援任务中,体型、体能、身体素质独具优势的机器人可以帮助人类完成很多“不可能的任务”。

过去一年多,围绕人形机器人的讨论始终热度不减:为什么要让机器人“跑马”?成绩超越人类之后,持续刷新纪录还有何意义?机器人跑得快了、能力强了,能为人类做什么事?

“人形机器人并不是为了跑而跑。”梁靓表示,“人机共跑”首要目的是“寻马”,主动发掘优秀团队,吸引企业、科研机构、二次开发者以及海外队伍参赛;其次是“赛马”,形成竞争机制,凝聚共识目标,促进技术攻关;最后是“育马”,呼吁政策、资本、用户、高校持续支持赛后成果转化,避免昙花一现。

展望未来,当机器人从实验室迈向户外场景,走进人类视野、融入自然生活,“它们”也将从“炫技展示”逐步走向“价值交付”,拥抱与人类协作的广阔空间。

这场半程马拉松,跑出来的不仅是技术新突破,更是科技温度与产业未来交织而成的无限可能。

(据新华社北京4月19日电)

**国内@要闻**

## 国家发展改革委下达2026年第二批“两重”建设项目清单

新华社北京4月19日电(记者魏弘毅 魏玉坤)记者19日从国家发展改革委获悉,近日,国家发展改革委会同有关部门组织下达2026年第二批“两重”建设项目清单,共安排超长期特别国债资金2168亿元支持336个重大项目。

记者了解到,相关项目涉及人工智能、城市地下管网建设改造、长江经济带交通基础设施、高标准农田、高等教育提质升级、“三北”工程等重点领域。加上此前已下达的3897亿元,今年累计安排“两重”建设资金6065亿元,占全年8000亿元的76%,下达进度明显快于去年。

国家发展改革委有关负责人表示,同时将进一步完善优化投融资等机制,加快实施“软建设”措施,强化中央投资资金监管,尽早形成更多实物工作量。

## 数码和智能产品成消费品以旧换新热点

记者4月19日从商务部获悉

根据商务部全国家电以旧换新、数码和智能产品购新信息系统数据

截至4月16日 ▲同比增长

购新 **4243.3万件** ▲31.7%

销售额 **1261.53亿元** ▲36.4%

其中 **手机销售占比超八成**

呈现“中高端扩容、消费结构优化”态势

2026年以来,手机等数码产品购新补贴提质扩容为数码和智能产品购新补贴,首次将智能眼镜纳入补贴范围,带动通讯器材类商品零售额保持较快增长

截至4月中旬

16个智能眼镜国产品牌参与购新补贴政策,带动重点企业

—销售量— ▲42.4%

—销售额— ▲46.8%

新华社发(宋博 制图)

## 农业农村部:推动猪价合理回升

据新华社北京电(记者古一平)记者4月18日从农业农村部获悉,农业农村部日前举行生猪产业发展座谈会强调,进一步完善生猪产能综合调控政策,采取有力有效举措推动猪价合理回升。

具体来看,要加快淘汰低产高龄母猪和体弱仔猪,严控新增产能,推动产能调控、环保监管等政策同向发力;要指导督促养殖场企业顺势出栏,头部企业要带头落实产能去化要求,并结合环境保护、资产负债等约束盲目扩产;要释放积极政策信号,提振市场信心,减少二次育肥,防止无序出栏;要加强生猪生产监测预警,增强监测分析的前瞻性、调控目标的精准性、调控手段的有效性;要引导龙头企业通过订单养殖、托管代养等方式,带动合作农户发展标准化规模化养殖,支持中小养殖户提升发展能力。

此外,会议还指出,把抓好生猪产能调控和推动生猪产业转型升级结合起来,优化调整生猪产业政策,推进生猪种业自主创新。大力推广低蛋白日粮技术,不断提高养殖标准化智能化水平;优化生猪养殖屠宰布局,引导屠宰企业开展精细分割、精深加工;强化全过程质量管理,毫不放松抓好疫情防控,全链条推动生猪产业转型升级。

**环球@资讯**

4月19日,“张雪机车”车队法国车手瓦伦丁·德比斯(右)在比赛中。

当地时间4月19日,在荷兰阿森举行的2026世界超级摩托车锦标赛(WSBK)荷兰站WorldSSP组别第二回合正赛中,“张雪机车”车队法国车手瓦伦丁·德比斯获得第七名。

新华社记者 邵海军 摄

# 24条措施促进综保区扩能提质

新华社北京电(记者邹多为)综合保税区是开放层次高、通关便捷的海关特殊监管区域。近日,国务院办公厅转发海关总署《关于促进综合保税区扩能提质的若干措施》。

为充分发挥综合保税区连接国内国际两个市场、两种资源的独特功能和政策集成优势,进一步提升综合保税区发展能级、促进高质量发展,4月17日对外发布的文件提出24条措施。

具体来看,文件聚焦提升新业态新模式发展能级、保障产业链供应链韧性和安全、促进内外贸一体化发展、提高智慧监管和协同共治效能四方面,提出促进保税维修发展、支持保税检测发展、促进跨境电商发展、强化生物医药科研联动发展、创新生物医药监管、实施重大技术装备产业链异地监管、支持综合保税区和口岸联动发展、支持出口产品转内销、扩大信息互

通互认、优化跨境资金结算、加大守信联合激励力度等措施。

文件还明确,各省(自治区、直辖市)人民政府要切实履行综合保税区建设发展和安全生产主体责任,立足区位优势、资源禀赋、产业基础等比较优势,推动差异化发展,做好规划和入区项目筛选,加大资源保障和要素投入。海关总署要发挥牵头作用,加强统筹协调,国务院各有关部门要

强化协作配合,及时完善有关制度措施,充分发挥综合保税区开放引领作用,切实推动综合保税区转型升级高质量发展。

作为我国对外开放的重要平台,“十四五”时期,综合保税区等海关特殊监管区域不到万分之一的国土面积,贡献了全国五分之一的进出口总值,2024年进出口占比“十三五”末的2020年增长超过三成。