省委十届十次全会在全省广大干部群众中引发热烈反响

锚定目标 坚定信心 深入推进雄安新区高质量建设和发展

本报讯 4月15日，中国共产党河北省第十届委员会第十次全体会议在石家庄举行，会议在全省广大干部群众中引发热烈反响。大家表示，将全面学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，不折不扣落实全会部署，找准工作切入点、结合点和着力点，锐意进取、奋发作为，深入推进雄安新区高质量建设和发展，奋力谱写中国式现代化建设河北篇章。

“我们将全面落实全会精神，解放思想，奋发进取，不折不扣推动全会各项部署落地见效。”省发展改革委党组书记、主任杨永君表示，接下来，将全力支持服务雄安新区高质量建设和发展。加快推进承接疏解，落实落细疏解配套支持政策，积极稳妥分批推进央企、高校、医院疏解项目建设，主动承接金融机构、科研院所、事业单位疏解。同时，以承接疏解带动产业发展、引领科技创新，推动空天信息和卫星互联网、数据、新材料等新兴产业和未来产业集群式发展。

“全省工信系统将扎实推进全会各项部署落地落实。”省工信厅规划处处长刘玉涛说，工信部门将聚焦创新驱动，推动科技创新与产业创新深度融合，构建“京津研发、雄安中试、河北转化”创新协作模式；聚焦高端高新，做大做强空天信息和卫星互联网产业，加快培育新材料产业，推动人工智能与机器人产业集聚发展；聚焦资源集聚，加大优质企业培育力度，强化政策争取和试点示范，持续优化雄安新区产业发展生态。

“全会指出抓住北京（京津冀）国际科技创新中心扩围的契机，强化协同创新和产业协作，为我们做好今后工作指明了方向。”省科技厅规划处处长冯建平表示，下一步，省科技厅将全力支持雄安新区打造北京（京津冀）国际科技创新中心重要支点，以推动创新要素集聚为重点，实施雄安新区科技创新专项，推动地方项目上升为国家项目，加快培育全国重点实验室等国家级科技创新平台。同时，高水平建设雄安新区中关村科技园，提升中试验证等全链条科技成果转化服务能力，吸引北京新技术新产品在雄安新区应用。

“习近平总书记第四次亲临雄安新区视察，让我们倍受鼓舞、倍添信心、倍增动力。”雄安新区党工委委员、管委会副主任于国义说，雄安新区将更加有力有序推进北京非首都功能疏解和承接，坚持承接疏解、服务疏解、配套疏解、支撑疏解，以疏解带动产业发展、引领科技创新、加速人口和要素集聚、促进区域协同发展。同时，积极融入现代化首都都市圈和北京（京津冀）国际科技创新中心建设，围绕空天信息、人工智能、新材料等重点领域精心培育创新生态和产业生态，加快发展新兴产业和未来产业。

“我们将借力京津雄优质科创资源，积极研究探索‘京津雄研发+石家庄转化’实践路径，积极承接雄安科技成果落地。”石家庄市发展改革委党组成员、副主任马晓鸣表示，将持续强化协同创新和产业协作、公共服务共建共享、基础设施互联互通、生态环境联防联治等，推动石家庄市京津冀协同发展工作不断取得新进展。

石家庄国际陆港是全省对外开放的重要物流枢纽，目前，已开通18条国际线路，布局了30多个集货仓，实现了“集货在县、陆港发运、通达全球”。河北省国际陆港有限公司总经理刘银朋表示，将深入贯彻全会精神，主动融入雄安新区建设大局。“我们将加强与雄安相关企业、产业对接，做好物流需求匹配，畅通出海通道。同时，提升中欧班列开行规模，优化跨境服务，承接疏解产业物流需求，以高效物流赋能河北产业升级。”

（记者 蔡洪坡 张天虎 李代姣 袁立朋 马静）

石煤机：绿色硬实力赢得订单爆满

□本报记者 马静

石家庄煤矿机械有限责任公司（以下简称“石煤机公司”）厂区内，一排排崭新的新能源环卫车整齐列队，车身映着初升的朝阳，即将奔赴全国各地的大街小巷。不同于人们熟悉的凌晨街头橙色身影与扫帚划过的沙沙声，这些即将上岗的“城市美容师”将以另一种方式守护城市的洁净与温度。

走进环卫车组装车间，机器轰鸣作响，工人们身着工装，在生产线旁有条不紊地组装、调试。一台崭新的洗扫车旁，石煤机公司环卫车研究所所长王可轻拍车身，语气中满是自豪地介绍其核心优势——这台车有着“四季全能选手”的称号，彻底改变了以往环卫部门冬夏需换车作业的繁琐模式。“以往得备两套车，夏天洒水降尘，冬天吸尘保洁，换季换车既麻烦又费成本。”王可指着车辆控制系统详解，“这台车能通过按钮实现洗扫与吸尘模式一键切换，从而实现冬季真空吸尘，无水作业。一台车就能干两台车的活，解决了冬季洒水结冰易引发安全事故的行业难题。”

扫码看视频

石煤机公司整车组装生产线。 本报记者 张超 摄

谈及成本效益，王可算了一笔账：“保守估计，单台车每年能节省设备购置、运维和人力成本约80万元，一个地市采购100台，一年就能省下8000万元。更重要的是，保洁精细化程度提升了，市民能直观感受到街道更干净、环境更舒适。”

行走在车间，王可透露了更令人振奋的消息：“我们自主研发的氢燃料电池环卫车，3月底大批量投产。加一次氢只要8分钟，和加油一样快，续航能达到400公里。”不仅如此，这款氢能环卫车还真正实现了零噪音、零排放，排出的不是尾气而是水。“老百姓早上出门，听不见轰鸣声，闻不到尾气味儿，天更蓝、空气更清新，这就是我们追求的民生温度。”王可的话语里，满是对绿色发展的期许。

“我们还刚研发出无人驾驶环卫车，应用后将大幅提升环卫工作效率。”王可说。车间总装线上，不同类型的环卫车装配工作有序推进，等待下线的车辆透着蓬勃生机。今年政府工作报告首次将“绿色燃料”写入其中，提出培育氢能、绿色燃料等“新增长点”，政策东风为企业的发展注入了强劲动力。

“有了政策支撑，市场认不认，也至关重要。”王可停下脚步说，生产线上正在赶制的是刚签下的订单。今年以来已签订了电动环卫车订单4亿元、氢能环卫车订单1亿元，目前企业已手握近6亿元订单，覆盖全国多地。

订单爆满，底气来自数智化生产的硬实力。“我们采用数智化设备，关键工序‘人停机不停’，满负荷运转下，订单已排至6月底。”王可坦言，工人们春节只休息了几天，正月初四就返岗复工，“累是累点，但有订单、有活儿干，心里就踏实，更有奔头。”

凝聚着“十五五”开局之年的奋进力量，石煤机公司的“四季全能”纯电环卫车高效下线，氢能环卫车实现量产突破。车间内，工人们日夜坚守、精益求精；市场上，全国订单纷至沓来、口碑相传，见证着冀产环卫车的过硬实力。这不仅彰显了企业的创新活力与制造实力，折射出石家庄市先进装备制造产业的迭代升级、提速快跑，也勾勒出河北绿色转型的坚实足迹。

曹妃甸港区一季度货物吞吐量超1.38亿吨

4月15日，一艘轮船在拖轮协助下向唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊（无人机照片）。

记者从唐山市海洋口岸和港航管理局获悉，今年1至3月份，唐山港曹妃甸港区完成货物吞吐量13803万吨，同比增长3.16%。

新华社记者 杨世尧 摄

优化营商环境不能只靠“砸饭碗”

□芦静

长城评论

“谁影响营商环境，就砸谁的饭碗”“谁砸营商环境牌子，就打谁板子砸谁饭碗”……一段时间以来，不少地方在优化营商环境工作中“放狠话”，引发社会关注。

良好的营商环境是推动经济社会高质量发展的必要条件。类似“砸饭碗”式的强硬表态，展现了一些地方政府优化营商环境的决心和魄力，也在一定程度上震慑了不作为、乱作为的公职人员，但细细揣摩，“砸饭碗”就能砸出良好的营商环境吗？恐怕没那么简单。

当前，部分地区仍存在审批流程复杂、监管随意性大、政策落实不到位等问题，加之少数公职人员缺乏服务意识，存在懒政怠政、吃拿卡要等顽疾，甚至利用职权刁难企业，严重挫伤了经营主体的积极性和信心。在这种背景下，“砸饭碗”式的问责，确实能起到立竿见影的震慑效果。

然而，杜绝“门难进、脸难看、事难办”等问题，岂能只靠“马后炮”？今天砸了A的饭碗，明天可能又会出现B，如果制度漏洞不补上，治理机制不健全，问题便会如“割韭菜”，一再出现。

此外，什么行为算“砸了营商环境”？影响到什么程度才“砸饭碗”？诸多问题若没有清晰的法律界定，仅凭感觉办事、拍脑袋认定，则可能事与愿违，公职人员战战兢兢，也给经营主体传递了不稳定的信号，违背了优化营商环境的初衷。

更值得警惕的是，把营商环境与公职人员“饭碗”简单挂钩，工作重点就容易停留在看得见的指标上，催生形式主义的敷衍，在政绩观上出现偏差错位。前不久央视《焦点访谈》曝光的河南三地招商引资数据造假事件，就反映出地方招商引资工作的顽疾。当基层干部绞尽脑汁完成上级要求，去搞“数字游戏”，最终损害的是群众利益和政府公信力。

优化营商环境是一项复杂的系统工程，核心在于构建一个稳定、公平、透明、可预期的制度环境，绝非“放狠话”就能一蹴而就。“砸饭碗”或许能解决一时一地的问题，但从长远看，如果没有法治环境和常态化治理机制的刚性支撑，成果难以持久。

法治是最好的营商环境。这意味着，政府行为越规范，经营主体的获得感就越强。近年来，我国营商环境制度体系不断完善，《中华人民共和国民营经济促进法》《优化营商环境条例》等法律法规陆续出台。对于政府而言，坚持法定职责必须为、法无授权不可为，是依法履职的内在要求。对于企业而言，也当在法治框架下合规经营、公平竞争。

优化营商环境，既是攻坚战，也是持久战，考验着各地的治理能力和治理水平。与其“放狠话”，不如沉下心来，扎扎实实优化法治化营商环境，全力打通政策落实“最后一公里”，不断提升精细化、常态化、长效化治理水平。唯有如此，才能让企业得到实惠、放心经营、安心发展，为经济社会高质量发展注入源源不断的活力。

雄商高铁河北段开始联调联试

本报讯（记者**周亚彬** 通讯员**董策 侯晓静 刘君清**）4月15日14时，55463次检测列车从雄安站开出，标志着雄商高铁河北段正式进入联调联试阶段。

据国铁北京局科信部负责人介绍，此次雄商高铁河北段联调联试计划用时80天完成，将采用专业检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备对线路进行综合测试，评价验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统功能，验证轨道、道岔、路基、桥梁等结构工程的适用性，评价综合接地、电磁环境等设备是否满足标准要求，从而为线路各业务系统和整体系统的调试优化提供技术支持，使线路功能达到设计要求。

雄商高铁河北段自2022年9月开工建设以来，雄安高速铁路有限公司统筹协调设计、咨询、施工、监理等各方参建单位，强化路地协同联动，先后攻克三电管线迁改、既有线施工和枢纽接入条件复杂等诸多难题。项目建设过程中，始终坚持建设为运营服务理念，推进标准化管理，以技术创新赋能新质生产力，高质量建设标准示范线，全力打造高铁精品工程。截至目前，线路已顺利完成静态验收，各项设施设备运行稳定，已具备启动联调联试条件。

雄商高铁北起雄安站，终至商丘站，正线全长552公里，设计时速350公里，是我国“八纵八横”高速铁路网京港通道的重要组成部分，该项目建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网，对于贯彻实施京津冀协同发展国家战略，助力雄安新区建设，促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

河北省人大常委会将就依法治理经济犯罪开展联动监督

本报讯（记者**蔡洪坡**）记者近日获悉，省人大常委会将就依法治理经济犯罪护航经济社会高质量发展开展联动监督。

据了解，今年，省人大常委会将开展四项联动监督工作，依法治理经济犯罪护航经济社会高质量发展是其中之一。

本次联动监督将组织省市县乡四级人大、五级人大代表，联动全省公检法机关，明确各自职责，理顺工作流程，构建“人大统筹、多方参与、信息共享、协同联动、闭环治理”监督格局，切实提升治理经济犯罪的针对性和实效性。重点监督内容包括：政府及相关部门治理情况、审判机关审判执行情况、检察机关法律监督情况、制度机制建设情况、部门协同配合情况、相关法律法规宣传贯彻情况等。

“联动监督核心在‘联’、关键在‘动’。”省人大常委会监察司法工委相关负责人表示，本次联动监督将切实健全监督机制、丰富监督方式、加强组织建设，不断凝聚联动监督合力，提升联动监督工作能力，确保监督取得扎实成效。

河北省产业集群与驻华使节交流对接会在石举行

本报讯（记者**宋立芳 米雯婷**）4月14日，河北省外办联合河北省工信厅在石家庄举办“共享智造·精准出海”河北省产业集群与驻华使节交流对接会。活动聚焦产业出海核心需求，为河北特色产业集群搭建高端国际交流桥梁。来自阿根廷、约旦、毛里塔尼亚、斯洛伐克等24个国家及联合国世界粮食计划署中国办公室的驻华大使、国际组织代表与高级别外交官应邀出席，共话合作新机。

对接会上，多国驻华使节及国际组织代表围绕河北产业发展特色与出海路径展开深入交流。斯洛伐克共和国驻华大使米兰·莱齐亚克在致辞中表示，目前已有近二十家中国企业在斯洛伐克布局投资，领域集中在机械、化工、农业、制药业、低空经济产业及绿色能源等领域。他表示，期待借助本次对接会的契机，深化斯洛伐克与河北在各优势领域的务实合作，实现互利共赢、协同发展。

塞浦路斯共和国驻华大使库拉·索菲亚努高度肯定河北的发展成就，指出河北在技术创新、现代化建设及经济多元化发展进程中成效显著，为双方开展多领域合作奠定了坚实基础，也为两国经贸往来注入了新活力。

活动现场，多家河北特色产业集群的中方企业代表积极参与交流，纷纷表达出海发展的强烈意愿。企业代表们详细介绍了自身产业优势、产品特色及市场拓展需求，期望通过本次对接会搭建的合作平台，精准对接国际资源，打破地域壁垒，进一步拓展海外市场版图，推动河北智造走向国际舞台。

长城融媒

花开共见九“州”同 | 一船明月过沧州

夜半不知行远近，一船明月过沧州。我们循着大运河的粼粼波光，来到了这座“文武双全”的城市。

一船明月，满载的不仅是漕运的历史，更是今日沧州人安居乐业的幸福图景。让我们一同走进沧州，在大运河的柔波里，感受这座城市的文武风华。

长城国际传播中心联动贵州、江苏、安徽、山东、河南、辽宁等多家国传中心及全球网友，共同发起“交换春天”活动，共赏全球春色。

为此，长城国际传播中心特别策划推出《花开共见九“州”同》系列报道，看京津冀版图上九个名字带“州”字的地方，如何用安居乐业诠释“同”的深意。

本期推出：沧州·一船明月过沧州

（本报记者 寇瑄）

扫码看视频