

聚合资本积极推动
AIC基金合作落地

本报讯(通讯员王晓男 王丽男)为精准对接新区科创产业发展需求,推动与中国银行雄安分行、雄安新区管委会旗下科创母基金合作落地见效,3月31日,河北聚合资本有限责任公司与雄安科技园开发管理有限公司、中国银行雄安分行举行专题座谈会。三方围绕基金设立、产业投资、项目孵化、资源共享等关键领域展开深入交流、充分探讨,并就AIC基金合作、项目库共建、产业服务赋能达成重要共识。

雄安科技园作为雄安新区科创产业集聚的重要载体,聚焦空天信息、低空经济、人工智能、生物医药等前沿赛道,已成功吸引一批优质科创企业入驻,搭建起“孵化+培育+加速”的全链条产业服务体系,为新区科创产业高质量发展提供了坚实支撑。通过与聚合资本、中国银行雄安分行的深度合作,将进一步整合资源、补齐短板,推动园区产能升级。

聚合资本高度重视参与雄安新区建设,始终将服务新区科创产业发展作为核心战略方向,聚焦前沿赛道,深耕产业投资,在项目筛选、基金运作、风险管控等方面积累了丰富经验。后续,聚合资本将以此次座谈会为契机,积极推动与雄安科技园、中国银行雄安分行的三方合作落地,充分发挥资本纽带作用,整合各方资源优势,助力新区科创企业成长壮大。

G95首都地区环线高速津冀界至廊坊段通过初步设计审查

本报讯(通讯员薛超)日前,交通运输部在北京市组织召开G95首都地区环线高速津冀界至廊坊段项目初步设计审查会。省交规院编制的项目初步设计文件顺利通过审查。

该项目位于廊坊市安次区、永清县、固安县,是国家高速公路网的组成部分,在国家和区域路网中居重要地位。项目的建设,对于完善国家及河北省高速公路网,实现首都过境交通外移,提升大兴国际机场及临空经济区辐射带动作用,强化廊坊市对外沟通联系,具有重要意义。该项目路线全长约35.862公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。经审阅,专家组一致认为,项目初步设计采用的技术标准、建设规模、路线起终点、主要控制点、路线走向与项目《工可报告》基本一致,各专业设计方案基本合理。初步设计文件组成符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求,可作为下一阶段设计工作的依据。

河北交投唐津公司
开展春日健步走活动

本报讯(通讯员陈雪薇 郑思)为进一步丰富员工文化生活,营造快乐工作、健康生活的良好氛围,近日,河北交投唐津公司工会分两期在唐山市南湖公园举办了2026年春日健步走活动。活动中,大家迎着春风,沿着环湖景观道阔步前行,边欣赏湖边的风景,边拍照留念,纷纷表示,将以更饱满的精神状态回归岗位,为公司发展注入强劲动能。

遗失声明

深泽县大桥头镇秀武村集体经济组织原开户许可证丢失,原名称深泽县大桥头镇秀武村股份经济合作社,编号:J1210061398103。特此说明。

开滦股份吕家坨矿

数字化赋能实现指尖查档一键达

本报讯(通讯员任蕊)走进开滦股份吕家坨矿地质测量档案室,资料柜整齐排列,柜体右上角统一贴有塑封编号标识,柜内各类专业资料按序排列、标头朝外、整齐有序。在电脑终端,一张涵盖全部柜体编号与资料名称的电子明细表,成为资料管理的“中枢神经”。工作人员只需轻点鼠标,输入关键词,便能精准锁定所需资料的位置与内容摘要,整个过程不过数分钟。

“过去查一份老图纸,要在资料堆里翻半天,现在电脑上一搜就知道在哪个柜子、哪一层,大大提高了资料调阅效率。”谈起档案管理

升级带来的变化,负责档案管理工作的员工王铮感慨道。从“翻箱倒柜”到“指尖即达”,这一转变源于该矿全面推进的档案数字化、系统化建设。

今年以来,该矿以实现档案资料“目录清晰、存放有序、查询便捷、备份完整”为管理目标,通过建立电子档案数据库、优化分类标准、完善备份机制,进一步提升档案管理水平,为安全生产与科学决策提供信息支撑。矿并地质测量及地质数据的研判、分析、统计,日常涉及大量图纸、报告等关键资料,长时间积累纸质资料,不仅占用大量储物空

间,查找起来也非常不便。为此,该矿充分利用信息化手段,系统推进档案资源整合与数字化转化,进一步提升档案管理水平。他们针对历史形成的纸质档案,组织专人对工程平面图、底板等高线图、水文地质报告、三维地震报告等图纸资料进行统一编号、规范分类,并同步建立电子版资料查找明细表,实现档案信息“一表可查、一键定位”。

此外,该矿在数字化建设过程中,针对地面钻孔柱状图年代久远且为手抄版本,长期借阅造成破损、字迹模糊等问题,通过对八百多张地面钻孔柱状图逐一拍照、压缩,制作

电子版共享文件,实现原始图纸无接触查阅,有效减少原始图纸调阅频次,延长原始资料保存寿命。同时,对整理出来的电子资料进行光盘刻录备份,确保数据在遭遇突发情况时仍可完整恢复,构建起“纸质+电子+光盘”三重保障体系,有效杜绝地质资料丢失风险。

同时,他们对历史移交资料表进行统一封装、专柜存放,确保档案流转链条可追溯、可核查,形成资料入库即编号、编号即录入、录入即共享的规范化流程,确保所有档案从接收到存放、从查阅到移交,均实现全流程闭环管理。



近日,开滦集团唐山矿业公司开展“师带徒”技能传帮带活动。经验丰富的技术骨干化身“师傅”,手把手向青年员工进行实操教学,通过“面对面讲解、手把手示范、点对点答疑”的方式,将精湛技艺与安全经验倾囊相授。
郝壮 崔奕 摄

冀中股份邢东矿
再添一精品工程

本报讯(通讯员王印河)4月3日,冀中能源股份有限公司邢东矿1300西翼探巷顺利通过股份公司精品工程验收,标志着该矿在精品工程创建领域再添新成果,彰显了矿井安全稳定发展的坚实底气。

作为矿井重点掘进工程,1300西翼探巷开工以来,该矿锚定股份公司“精品工程”创建要求,紧扣“三精一述”考核标准,遵循“平、直、净、序”掘进标准,将“安全高效、精益求精”理念贯穿施工全过程,推动工程质量、安全管理、文明生产全面提升。

日常管理中,该矿坚持“质量标准化,成败在细节”,以精细化管理筑牢根基。巷道管线吊挂执行“一条线”标准,水平误差控制在10mm以内。物料码放落实“一个面”要求,分类分区定置管理、标识规范。同时,统一标识牌板规格,对安全设施进行亮化处理,优化巷道面貌。

施工中,该矿将精品意识融入每一米进尺,严格规范各道工序。采用指向仪精准导向配合人工复核,确保巷道中腰线误差达毫米级。锚杆、锚索间排距规范,预紧扭矩和锚固力超设计值,支护质量合格率100%。

此外,该矿以工艺创新赋能精品创建。针对探巷22°上山施工风险,在皮带上安装防溜装置,杜绝溜车等隐患,隐患发生率下降80%以上;创新采用磁吸式纱帘配合全断面自动喷雾系统,管控粉尘扩散,回风流粉尘浓度显著下降,作业环境持续改善。

保津高速公路公司
开展一路多方道路安全检查

本报讯(通讯员魏立涛)清明节假期,津雄高速公路通行车辆出入口近25万辆次,日均断面交通量破14万台次。河北交投保津高速公路有限公司针对假期车流集中特点,联合开展一路多方道路安全专项检查,优化联动工作机制,完善疏堵保畅应急预案。对车流高峰,对应急执勤驻点、信息共享、联动处置等工作进行周密部署,预警前置、力量前置、处置前置。指挥调度中心高速公路全天候“视频轮巡+定点盯防”,实现车流拥堵、交通事故、路面抛洒物及边坡火情“秒级发现、实时预警”。切实加强信息发布工作,充分利用信息屏、地图导航、公众号等媒介,全天候推送路况信息,引导社会公众合理安排出行,有效防范集中出行带来的拥堵和安全风险。据统计,清明节期间,累计发布路况信息55条、情报板诱导信息19条,清障救援17次,接听各类服务电话341个,路警联动194次,有力保障了公众安全便捷出行体验。



清明小长假期间,河北交投投资集团承秦高速公路承德县收费站聚焦“保安全、保畅通、优服务”核心目标,通过科学部署、暖心服务等举措,圆满完成保通保畅任务。
汤丽 摄

冀中股份梧桐庄矿

推动监管模式由“普遍检查”向“全周期”精准服务转型

本报讯(通讯员张超越)“从巷道开口的提前设计,到现场施工的全程跟进,职能部室的指导像‘精准滴灌’,让我们持续保持着生产正规循环。”近日,提及技术措施审批的高效办理,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿综掘二区技术员吴文喆感触颇深。

今年以来,梧桐庄矿紧扣安全全效率效益发展主题,推动监管模式由“普遍检查”向“全周期”精准服务转型,做实做细安全生产各项工作,压紧压实责任链条,助力矿井筑牢安全根基。

针对综掘二区182405下回风顺槽倾角

大、媒体酥软等实际情况,技术科成立专项调研小组,联合基层工程技术人员深入现场勘查,在施工前详细制定上帮支护跟头、锚索距前头距离等专项安全技术措施,并督促做好综掘机截齿检查及日常检修维护工作,助力单位生产任务率达到95%以上。

“检查问题就是为了把‘可能出事’的地方,变成‘肯定不出事’,与基层单位双向奔赴,共同筑牢安全防线。”安全管理部副部长张国春说,“我们提升自查‘三违’与‘自主叫停’质量,主动实施各单位内部自主管理+机关部室督导帮扶管理模式,建立‘发现一暴露

一解决’问题的闭环管理机制,切实精准靶向处理各类安全风险隐患。”

面对182605地区多队伍交叉作业、顶板条件复杂等实际情况,调度室组织安全管理部、技术科等部室主动下沉到一线,深入现场,率先做好各单位协同配合工作,保障现场施工安全有序进行。尤其在182217断层探巷、182808运回联巷两个地区的综掘机拆除作业中,实施现场跟班+视频督查“双轨道运行”模式,有效规范职工正规操作及人员站位,确保施工现场安全有序进行。

该矿实施矿每周、区科每日、班组每班、

河北交投集团发挥科技优势强化路网运行监测与应急处置
圆满完成清明假期保通保畅任务

本报讯(通讯员郑思)清明假期,河北交投集团所属各高速公路企业紧扣“保安全、保畅通、优服务”主线,提前部署、高效联动,圆满完成假期通行保障任务,为公众出行筑牢坚实防线。

该集团各单位坚持关口前移,科学研判、精准施策。曲港公司假期前召开专题部署会,联合高速交警会商研判,完善“一站一策”保畅预案,公司领导带队深入基层开展消防安全及应急保障专项督导检查,确保“全覆盖、无死角、重实效”;京蔚高速运营管理中心提前制定专

项方案,在连接线实施货车封控措施,实现客货分流,保障客车优先顺畅通行;沿海公司路警联动保畅专班在假期返程高峰前,统筹调配救援车辆与专业设备,在全线各收费站出口、互通枢纽、服务区等关键点位加密布防、定点定位值守,以全员坚守筑牢返程保畅防线。

该集团各单位充分发挥科技手段优势,强化路网运行监测与应急处置。保津公司指挥调度中心实行全天候“视频轮巡+定点盯防”,实现车流拥堵、交通事故、路面抛洒物及边坡火情“秒级

发现、实时预警”;衡水公司监控中心实时监测路网运行动态,假期共接听热线电话151条,实施交通管制11次,协同完成道路救援3次;京张公司在东花园等易拥堵路段联动高速交警、康庄检查站启动联动联动机制,通过远端情报板预警、现场车流分流、货车车道临时转换为客车车道等措施,快速疏解车流。张石公司依托“印象张石”抖音直播等新媒体平台,及时发布实时路况信息、发放“旅游攻略”,引导司乘合理规划路线,“轻松避堵”。

张石高速公路公司

构建全方位保通保畅工作体系

本报讯(通讯员姚睿馨)清明节假期,祭扫、踏青出行叠加,高速通行压力陡增。张石高速公路公司聚焦“保畅通、保安全、优服务”核心目标,全方位筑牢假期出行防线,圆满完成清明节保通保畅各项任务。

该公司构建全方位保通保畅工作体系,各收费站常态化设置便民服务台,备

齐热水、充电宝、修车工具、医药箱、行车指南等便民物资,主动为司乘排忧解难,同时积极协调交管部门,科学开展车辆疏导,全力打通出行“堵点”。养护、机电及指调监管部门强化节日期间巡查值守,提高巡查频次,密切关注气象信息变化,深化与路政、交警等单位的协调联动,不断提升拥堵处置和应急响应能力,确保突发

情况快速响应、高效处置。高速交警指挥中心值班专班坚守岗位,对各收费站、辖区路况开展实时视频巡检,发现拥堵隐患第一时间联动辖区交警大队处置,全力提升通行效率。此外,该公司依托“印象张石”抖音直播等新媒体平台,及时发布实时路况信息、发放“旅游攻略”,引导司乘合理规划路线,“轻松避堵”。

河北曲港高速公司

高效联动确保公众出行畅通

本报讯(通讯员段翔译 汪超 曹运吉)清明假期,河北曲港高速公路开发有限公司紧扣“保安全、保畅通、优服务”主线,提前部署、高效联动,圆满完成假期通行保障任务,为公众出行筑牢坚实防线。

提前部署,下好保畅“先手棋”。假期前,该公司联合高速交警会商研判,精准预判车流高峰与易拥堵节点,细化路警联动、应急处置、信息共享等举措。依托智

能监测系统实时掌握路况动态,在重点路段、互通枢纽增派疏导力量,优化车道配置,完善“一站一策”保畅预案。

一线坚守,织密保通“防护网”。假日期间,全线收费站车道全开,全员全上、客货分离,专人引导车流、快速处理应急。各站口设置便民服务台,提供热水、应急药品、路线咨询、ETC协助等暖心服务。联合高速交警、路政加密巡逻。养护部门

深入重点路段、桥梁、雨水泵站等关键点位,科学统筹养护任务与施工计划,严格执行错峰施工要求,全力筑牢假期道路安全防护网。

多方联动,凝聚协同“硬合力”。深化“1+N+X”应急体系,24小时信息共享与协同处置流程,针对重点路段高效处置突发事件,联合高速交警、路政、施救等单位优化应急调度。