

工程一线淬初心

□新华社记者

习近平总书记关切事

工程师是推动工程科技造福人类、创造未来的重要力量，是国家战略人才力量的重要组成部分。

“希望全国广大工程技术人员坚定科技报国、为民造福理想，勇于突破关键核心技术，锻造精品工程，推动发展新质生产力”，习近平总书记对广大工程技术人员提出殷切期望。

牢记总书记的嘱托，从攻克关键技术到锻造大国重器，千千万万工程技术人员以智慧创新创造，以匠心铸就卓越，以实干践行使命，为我国从制造大国迈向制造强国筑牢坚实基础、汇聚磅礴力量。

矢志实干铸重器

宁夏宁东，茫茫戈壁上一座现代化煤化工基地巍然矗立。

国家能源集团宁夏煤业有限责任公司400万吨/年煤间接液化示范项目里，塔炉林立、管网纵横，世界级煤制油项目昼夜不息、高效运转。

这一成果，是国家卓越工程师团队深耕实干的结晶。

十余年前，我国大型煤化工发展面临重重困难。“那时候，煤制油核心技术、关键设备全被国外垄断。我们想引进，对方要么坐地起价，要么干脆封锁。”煤制油合成油厂副厂长张乐乐回忆道。

“买不来核心技术，就靠自己！”关键时刻，国能宁夏煤业果断决策：放弃引进，采用国内自主技术建设400万吨煤制油项目。

2013年9月28日，一场攻坚战在戈壁荒滩打响。工程技术人员把家安在了工地，白天盯管线铺设、设备安装，晚上推演图纸、攻克难题。图纸画了一张又一张，方案改了一遍又一遍。原计划5年的工程，最终仅用39个月就完成建设。2016年底，项目一

次试车成功，成为全球单体规模最大的煤制油项目。合格油品缓缓流出，戈壁滩上响起雷鸣般的掌声：中国终于有了自己的大型煤制油项目！

2016年，习近平总书记考察这里时，发出“社会主义是干出来的”伟大号召，成为工程师们前行的力量。昔日荒凉的戈壁，如今已是现代化园区。

项目投产只是第一步。2016年至2021年，张乐乐和团队全力攻坚达产。5年间，工程师们吃住和项目上，连夜解决问题是常态，最终实现经济效益、社会效益双丰收。

如今，这一项目不仅打破了国外垄断，更成为工程师人才的“摇篮”。宁东能源化工基地党工委副书记、管委会主任张伟说，项目累计培养了近万名工程师，其中80%以上具有大专以上学历，硕士、博士约300人。

校企携手育英才

两年前的一场毕业生答辩，让哈尔滨工业大学原副校长沈毅印象深刻。

2024年6月，学校首批工程硕博培养改革专项试点硕士研究生朱澳，凭借在实习期间研制出的核化工专用测控仪表，成为首位以实践成果替代学位论文参加答辩的学生。

过去，工科人才培养普遍与产业脱节，“工科理科化”“评价唯论文”等问题突出，学生毕业后往往要重新适应企业需求、培养实践能力。

2022年，我国启动工程硕博培养改革专项试点，并开展国家卓越工程师学院建设。作为首批试点高校之一，哈工大肩负着探索工科人才培养新模式的重任。

“习近平总书记强调，‘要培养大批卓越工程师’，要调动好高校和企业两个积极性，实现产学研深度融合’，这既是使命，也是我们的改革方向。”

沈毅说。为破解工科人才培养与产业脱节的痛点，学校打出一套改革“组合拳”——

打破传统学制，推行“硕士1+2、普博1+3、直博2+3”模式，将“工学交替”贯穿培养全过程；重构招生机制，推进校企联合招生，入学即配备校企双导师，确保培养标准贴合产业前沿；邀请工程总师、杰出校友授课，开设“企业实景课堂”，让学生接触一线技术和工程管理经验……

改革之路并非一帆风顺，不乏“脱离传统培养模式”的质疑与“投入大、见效慢”的担忧。沈毅态度始终坚定：“我们培养的是能解决实际问题的工程师，不是只会写论文的书生，再难也要坚持下去。”

朱澳的企业导师、中国核电工程有限公司高级工程师张博，见证了改革给学生带来的蜕变：“经过校企联合培养，学生的工程系统思维和解决复杂问题的能力有了质的提升。”

此外，评价方式也在“破壁”，学校鼓励学生以技术创新、装备研制等实践成果申请学位。继首位“实践硕士”诞生后，2025年9月，学校又迎来了首位“实践博士”。

目前，哈工大已与60余家行业领军企业、国家实验室等开展联合培养项目，各类校企联合培养专项研究生招生规模已突破2000人。

校企合作精准对接、协同攻坚，正将企业资源转化为育人“硬支撑”。一个个一线难题被破解，一批批工程技术人才在实践中历练成长，为国家卓越工程师队伍注入源源不断的青春力量。

逐梦世界显担当

中车大连机车车辆有限公司工程师张彦民的手机里，珍藏着一张“特别”照片：红蓝白相间，“长险”造型的中老铁路“澜沧号”，正平稳驶出车站，宛如一条蓄势待发的长龙。

2021年12月3日，中老铁路全线开通运营。那一刻，张彦民站在人群之中，望着这列由他参与设计的列车缓缓启程，心里满是自豪。

2020年3月，张彦民与同事接到一项特殊任务：为中老铁路量身打造动车组列车。

中老铁路从昆明到万象，海拔高差近2000米，穿越高山高原、密集隧道，列车需承受高温、高温、高海拔、高紫外线的考验。即便经验丰富，张彦民也倍感压力。

更大的挑战来自古都琅勃拉邦附近路段。这里周边是景区，隧道空间狭窄、开发受限，对列车车身的抗压能力要求极高。

团队反复研讨后，将车头设计得更更为细长，使其进入隧道时能更平缓地应对空气冲击，减少压力波动，既保障安全，也提升了乘坐舒适度。

正是一次次立足实际的技术攻关，让中国工程科技在国际合作舞台上展现出硬核实力。

习近平总书记指出，“工程科技的灵魂在于开放”“我们要通过加强国际工程科技合作，相互借鉴，相互启发，推动工程科技进步和创新”。

张彦民对此深有感触：“我们切实感受到开放合作为当地带来的变化。”老挝工程师仙平是第一批参与中老铁路技术培训的学员。张彦民和团队成员从基础原理讲起，带着他拆解部件、分析参数、排查故障。如今，仙平已成长为老挝铁路部门的技术骨干，能独立负责列车的日常维护工作。

截至目前，中车大连公司通过师带徒、现场实操、定期技术交流等多种方式，已为老挝培养了数百名铁路技术人才。

如今，张彦民的行程单依旧密密麻麻，从乌兹别克斯坦到马来西亚，他的脚步遍布多国，每一张图纸，都是一列动车诞生的起点；每一趟列车，都承载着各国人民对美好生活的向往。

（据新华社北京4月9日电）



报告显示 2025 年度我国中小企业发展环境持续优化

据新华社北京4月9日电（记者周圆 唐诗凝）中国中小企业发展促进中心9日发布的《2025年度中小企业发展环境评估报告》显示，2025年，我国经济发展向新向好，活力不断提升，各项支持政策集中发力，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，中小企业发展环境持续优化。据悉，本次评估覆盖50个城市，指标体系由5个一级指标、24个二级指标和42个三级指标构成，从市场环境、法治环境、融资环境、创新环境、政策环境等维度开展评估。

报告显示，参评城市中小企业发展环境持续优化，各参评城市中小企业发展环境综合得分离散系数较上年进一步下降，城市间发展环境差距持续缩小；公平竞争市场秩序加快构建，超九成的企业对市场准入公平性、要素获取便利度表示满意；行政执法更加规范，行政复议化解行政争议的主渠道作用进一步发挥，23个城市行政复议综合化解率达到80%以上。

融资环境方面，普惠金融覆盖面持续扩大、信贷可得性不断提升，参评城市普惠型小微企业贷款余额占人民币贷款余额平均比重达12.04%。创新环境方面，专精特新企业培育质量齐升，参评城市累计培育专精特新“小巨人”企业超1.12万家，占全国六成以上。政策环境方面，从企业满意情况看，各项惠企政策整体满意度均超过80%，中小企业获取服务资源的精准性、便利性持续提升。

报告提出，仍需关注用工成本、原材料成本上涨与订单不足等因素相互叠加，持续挤压企业利润空间；融资供需结构性错配问题仍较突出；创新成果转化链条尚不顺畅等问题。报告建议，多措并举稳定企业经营预期、健全企业合法权益保护长效机制、优化融资供给结构等，持续优化中小企业发展环境，以高质量发展的确定性应对各种不确定性。

两部门发文支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动

据新华社北京4月9日电（记者刘开雄 申铖）记者4月9日从财政部获悉，财政部、交通运输部已发布通知，支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。

通知明确，自2026年起，用3年左右时间集中力量支持30个左右城市（群）实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动，聚焦国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”范围，以铁路为骨干，以公路为基础，充分发挥水运、民航比较优势，加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。通过多式联运功能、跨方式转换效率、组织模式创新效率、综合运输网络整体效益四方面的进一步提升，增强重要战略物资和重点工业品的运输能力，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。

从实施内容看，枢纽城市应重点明确本地区在国家综合立体交通网主骨架上流通规模大或对国家战略支撑作用强的重点货类（如粮食、能源、矿产资源、先进制造等领域），围绕重点货类产业链、贸易链梳理综合交通运输需求，加强多式联运设施、标准建设和信息共享，“一点一策”提升主要货运节点多式联运功能和发展质效。

建好分级诊疗“金字塔” 在家门口看好病

□新华社记者 李恒 彭韵佳

新华鲜报

生了病，去哪看？4月9日，国务院办公厅公布《关于加快建设分级诊疗体系的若干措施》给出“破题方案”。

从优化医疗卫生机构功能定位和结构布局，到引导群众基层首诊，再到畅通首诊后患者转诊渠道……分级诊疗，简单来说就是“小病在基层、大病到医院、康复回基层”。

这个“金字塔”如何建？——建好“联合体”，让资源“活”起来。

分级诊疗的关键，在于基层“接得住”。

文件开出“处方”：城市地区重点推广区社一体、以市带区的紧密型城市医疗集团协作模式，县域内推进以城带乡、以乡带村和县乡一体、乡村一体的紧密型县域医共体建设。到2030年，以紧密型医联体为抓手的分级诊疗协同机制基本建立。

各级医院要各展所长。二级医院加强常见病专业建设，拓展康复、护理、安宁疗护、医养结合等服务；三级医院聚焦急危重症和疑难复杂疾病，逐步酌减常见病复诊和诊断明确、病情稳定的慢性病等普通门诊。

国家卫生健康委医院管理研究所所长甘戈指出，过去各级医疗机构之间往往是竞争关系，而紧密型医联体把三级、二级、一级机构串联成“服务共同体+利益共同体”，让



3月25日，在山东日照市康复医院，医护人员协助老人做康复训练。

新华社记者 郭绪雷 摄

患者在一个区域内实现连续、有序就医。这是分级诊疗能够真正“推得动”的关键。

——守好“第一关”，让基层“强”起来。

群众愿意去基层，服务得“跟得上”。

针对高血压、糖尿病等常见病、慢性病，文件要求上级医院要在基层医疗卫生机构开设相应门诊，并将专家门诊延伸下去。对于符合条件的慢性病患者，基层医疗卫生机构单次可开具不超过12周用药的长期处方。

首都医科大学全科医学与继续教育学院院长吴浩表示，老百姓关心的一个现实问题是“在家门口能不能拿到药”，文件提出的一系列举措有利于解决长期以来基层用药可及性

和接续性难题。

家庭医生签约服务也将提升质效。签约居民可享受疾病预防、基本医疗、转诊、用药指导等服务。签约服务基本服务包按规定纳入医保支付，个性化服务包经备案后费用由个人支付。

国家卫生健康委卫生发展研究中心基层卫生研究室主任、研究员张迎春表示，通过专家下沉、号源预留、健康科普、长期处方等措施，让家庭医生真正成为群众看病就医的“第一站”和“守门人”。

——畅通“转诊路”，让就医“顺”起来。

便利性是分级诊疗体系的应有之义，是人民群众看病就医最关心、最直接、最现实的利益问题。

文件明确，发挥医疗机构和临床

医师引导患者有序转诊的作用，原则上由二、三级医院副主任医师及以上职称人员评估患者跨统筹地区、跨省异地就医的必要性。

甘戈表示，看病就医是一个专业问题，患者自行“跑医院”往往成本高、信息不对称。由专业人员评估转诊必要性，既避免无序流动，也减轻群众负担。

同时，紧密型医联体要为基层医疗卫生机构首诊后患者转诊提供便利，牵头医院要为基层医疗卫生机构预留一定比例的号源和床位。医疗机构要强化转诊服务统一管理，设立转诊中心或指定固定部门承担患者转诊服务工作，到2027年实现全覆盖。

——用好“指挥棒”，让实惠“多”起来。

群众愿不愿意分级诊疗，医保政策是重要助力。

文件要求，因地制宜适当拉开参保人员在不同等级医疗卫生机构的住院报销水平，原则上统筹地区内医疗卫生机构住院报销比例逐级拉开10个百分点左右的差距。

首都医科大学国家医疗保障研究院执行院长、研究员应亚珍表示，医保从“待遇杠杆”发力，拉大不同等级机构的报销差距，将逐步引导患者下沉。

优质医疗资源沉下去，基层服务能力提上来，医保政策杠杆“活”起来，一个科学合理、有序就医的“金字塔”有望建成。这不仅是医改的“必答题”，更是健康中国建设的坚实一步。

（新华社北京4月9日电）

（上接第一版）淀区野生鸟类达296种，较新区设立前增加90种。

“根据太阳能追踪器显示的轨迹，我们野外放飞的大鸕已连续21天环游白洋淀、俯瞰雄安新区，看来是把这里当家了。”任丘市白洋淀湿地生态野保志愿者团队负责人王晓晖高兴地说。

两个月前，团队救助了一只被弹弓打伤左腿的国家二级保护动物大

鸕。经过精心照料，志愿者近日将它放飞，为了获知它在野外的生存状态，特意加装了太阳能追踪器。“大鸕是来华北平原越冬的猛禽，按说这几天早该飞回内蒙古草原。没想到这个小家伙飞越了三分之二的白洋淀，看来适宜的生态环境把它留下来了。根据最近的轨迹分析，它可能有了解化行为。”王晓晖说。

十年来，王晓晖团队坚持开展鸟

类救助，仅2025年就救助鸟儿200多只。他们还经常开展科普活动，把爱鸟护鸟的知识播撒到孩子们心间。

“以前，大伙儿意识不到这些保护动物就生活在我们身边，现在发现受伤的鸟，都抢着联系我们。”王晓晖说。从“不知道”到“主动护”，这种观念的转变，也是生态联防联治结出的硕果。为了给鸟类营造更好的栖息环境，雄安新区在白洋淀划定了9个鸟

类重要栖息地，而沧州作为候鸟迁徙的重要通道，也与周边地区加强联合执法，共同为鸟类护航。

从跨界河长的高效联手，到志愿者的护鸟行动；从农村污水的治理，到白洋淀碧波的回归，沧州与雄安新区正用实际行动证明：生态网不仅连接了山水林田湖草沙，更连接了人心。在这片土地上，一幅水清岸绿、鸟飞鱼跃的生态共建新场景正生动呈现。



这是4月9日在位于莫斯科的俄罗斯国家中心展览馆拍摄的首届俄罗斯太空论坛现场。首届俄罗斯太空论坛9日在位于莫斯科的俄罗斯国家中心展览馆开幕。论坛聚焦近年来国际航天领域的发展成果，广泛讨论在太空如何开展互利共赢的可持续国际合作。

新华社记者 郝建伟 摄