

峰峰集团马头洗选厂
构建三维安全工作体系

本报讯(通讯员赵敏 巩雪娇)为深刻汲取事故教训,峰峰集团马头洗选厂以“学法规、建制度、抓现场”为主线,构建常态化学习、精细化制度、严格化现场管控的三维工作体系,推动安全管理从“被动防”向“主动治”转变。

该厂建立健全“班前会必学、专题会深学、实操中践学”机制,每日观看典型事故警示教育视频,开展“看视频、谈认识、找差距”大讨论和“安全知识每日一问”抽查考核。组织全员开展《安全生产法》《选煤厂安全规程》及岗位应知应会再培训、再考试,不合格严禁上岗。修订完善全员岗位安全生产责任制,对“双控”风险源重新辨识,新增搬运配件、汽运采样等操作内容。将上级11项工作任务逐级分解,推进车间自主、班组自治,岗位自我管理,形成层层负责的制度闭环。建立管理人员包保责任制,每日全覆盖巡查,对风险排查不全面、整改不力的从严追责。每周开展风险辨识与隐患排查,严查“三违”及零散作业,强化动火、起吊等高风险作业审批,管技人员深入现场开展“标准面对面”宣讲,确保职工清楚标准、风险与措施,从源头杜绝违规行为。

中海冀交公司
开展主题党日研学

本报讯(通讯员尹宁西)日前,中海冀交(河北)绿色能源科技有限公司第一支部组织全体党员、发展对象、入党积极分子及职工日研学活动。全体党员先后参观了狼牙山五勇士陈列馆、五勇士雕塑,在抗战文物与历史资料中感悟革命先辈的家国情怀。党员们结合自身岗位工作交流分享感悟,在思想碰撞中凝聚干事创业的奋进力量。

河北保津高速公司
加强春季高速公路养护

本报讯(通讯员魏立涛)春季是公路病害多发、多发的关键时期。自3月24日起,保津公司正式启动春季公路路况专项排查工作,重点对路段路基稳定性、路面破损情况、桥涵结构物完好度等各类道路安全隐患逐一排查,力求全面摸清路段路况“家底”,精准掌握道路“健康状况”。同时,严格规范养护作业现场管理,全面落实安全警示设置、交通安全引导等管控措施,加强一线作业人员安全培训,确保春季养护工作规范有序、安全高效推进。

安国市气象局
开展系列科普宣传

本报讯(通讯员陈田凤)连日来,安国市气象局以“测今日气象,护明日家园”为主题开展系列科普宣传活动,通过多场景、多形式、多维度的科普服务,将气象观测知识、防灾减灾技能送到群众身边,筑牢基层气象防灾减灾第一道防线。

在科普进校园活动中,该局联动安国市教育和体育局,在辖区中小学开展科普宣讲。讲解气象观测原理、灾害性天气预警信号识别及应急避险等实用知识,实现“教育一个孩子,带动一个家庭,影响整个社会”的科普效应。气象开放日当天,该局现场设置了科普展板和气象设备模型展示区,邀请市民、学生代表走进气象阵地,了解气象观测数据在防灾减灾、农业生产、交通出行等领域的应用,切身感受气象科技的力量。

冀中股份梧桐庄矿创新班前会安全教育形式内容
“小会议”筑牢安全生产“大防线”

本报讯(通讯员周亚楠)今年以来,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿将班前会打造为强化安全意识、淬炼技能水平、消除安全隐患的重要阵地,不断创新形式与内容,让这场短短二十分钟的“小会议”,构筑起矿井安全生产的“大防线”。

沉浸式教育,让安全“入心”

“人员在检修高压开关柜时,停电后既未穿戴绝缘手套,也未进行验放电、打接地,致使操作时被残留电荷放电打伤。”在该矿机电区班前会上,电修工曹永峰回答着值班人员的提问。

为了让安全警示教育入耳入心、不走走过场,该矿跳出传统的“一人讲、众人听”单项灌输形式,开启“警示教育+现场提问+自我剖

析”的互动新路径。培训科搜集近年来煤矿典型事故案例视频,按专业分类建档,精准下发至各基层单位。各区科根据当日工作任务与潜在风险,精选针对性强的警示视频在班前会上播放,并开展现场提问,引导职工从思想源头筑牢思想防线。

“事故案例时间虽然不长,但和实际工作很贴近,职工看后相互谈后果、说教训、警示自己违章作业、远离三违,立竿见影。”综掘一区党支部书记孙杰深有感触。

“微课堂”赋能,助技能提档

“测风地点必须选在巷道断面规整、支护良好,且前后10米内无拐弯、杂物、障碍物的区段。”在通风区班前会上,测风员陈永军讲解着井下测风关键点。

该矿充分利用班前五分钟,开启技能提升“微课堂”,坚持“干什么学什么、缺什么补什么”原则,由班组长、专业技术骨干组成“讲师团”,轮流登台授课,课程内容突出“短平快”,涵盖岗位应知应会、正规操作流程、风险辨识等,为不同岗位、不同工种的职工量身定制班前培训“套餐”,遇到新设备、新技术应用,区科邀请该矿专业人员进行“加餐”,帮助职工第一时间吃透难点、掌握要领。

“我们注重理论讲解与现场演示,短短五分钟的长期积累,正成为职工成长成才的‘充电桩’,有效提升了职工操作技能和专业素养。”培训中心主任孙少龙介绍说。

“暖心桥”疏导,让状态“在线”

“老段,看你今天状态不对,我给你批个

假今天回家调整一天。”在综采二区班前会上,值班人员赵飞把生产班职工段增顺拉到一旁,了解了具体情况后,安排了休息。

该矿充分利用班前会这一“前哨”,推行“班前排查+暖心谈话”举措,通过“望、闻、问”的方式,对职工身心状态进行全面“体检”,严防精神状态不佳、身体状态欠佳的职工入井作业,对排查出的不适宜下井的职工,实行建档、跟踪管理,并由当日值班人员或工会主席深入了解职工家庭状况,及时落实帮扶措施,并根据情况合理调整工作安排,有效杜绝了疲劳入井、带病作业等隐患。

“小会议”连着“大安全”,班前会的创新实践,将安全教育融入日常、抓在经常。据了解,截至3月底,全矿“三违”发生率同比下降23%,职工岗位操作达标率提升至90%。

河北交投承秦公司
专项排查春季公路安全隐患

本报讯(通讯员张利)入春以来,气温逐步回升,道路病害及安全隐患进入易发多发阶段。为全面夯实辖区公路安全运营基础,保障人民群众出行安全畅通,河北交通投资集团承秦高速公路承德段有限公司养护工区坚持早排查、早发现、早处置、早清零,全面组织开展春季公路安全隐患专项排查整治行动。此次专项行动紧扣春融期公路运行特点,聚焦公路边坡、高填方路段、隧道洞口、地质复杂区段等重点部位与关键环节,采取分组负责、全线覆盖、徒步踏勘相结合的方式,开展全覆盖、无死角、拉网式隐患排查。排查人员严格按照技术规范,逐段逐段细致检查,重点核查边坡土体稳定性、路基沉降变形、隧道结构完好状况,同步对边沟、排水沟、排水管道等排水设施进行全面疏通清理,确保融雪积水、路面径流及时有效排导,从源头降低路基软化、边坡滑塌、路面破损等隐患风险,切实做到底数清、情况明、数据准。

该工区建立隐患排查整治台账,明确整改责任、整改措施与整改时限。对排查发现的零星落石、土体滑移等问题,第一时间调配人员、机械开展处置作业,确保隐患快速消除;对暂不具备立即处置条件的隐患点位,设置警示标志,加强动态巡查,严防小隐患演化成大事故,全力保障道路通行安全。

河北曲港高速公司
提高应急处置能力

本报讯(通讯员王笑)河北曲港高速公路公司充分发挥“1+N+X”应急体系效能,强化应急调度,发挥中枢作用,高效联动路政、交警,确保道路持续安全畅通。一季度以来,处置突发事件26起,平均响应时间缩短至5分钟;启动“三级会商”14次,缩短管控时长9小时。元旦、春节重大节假日、恶劣天气期间增设临时救援点,救援单位30分钟到达率达95%以上,提高应急处置能力。

该公司秉持“预防为主、防治结合”的养护理念,紧盯路面、桥梁、涵洞及交安设施等关键部位,扎实开展常态化巡查与精细化养护作业。一季度以来,共清扫路面1200余公里,清理路面抛洒物60余次,检查桥梁400余座,全力保障道路设施完好率稳定保持在98%以上,为公众出行提供安全、畅通、舒适的通行环境。



近日,张石公司G95改扩建项目抢抓气温回升有利时机,持续优化施工组织,强化施工管控和要素保障,全力攻坚施工节点任务。姚睿馨 张书学 摄

河北交投集团

深化数智技术与交通产业融合

本报讯(通讯员王哲 代欣)3月26日,第二十八届高速公路信息化大会在福州海峡国际会展中心召开。本次大会以“新阶段 新技术 新格局——数字转型 协同融合 安全智能”为主题,集中展示全国交通运输领域的创新应用成果。

展会上,河北交投集团及所属河北省交通规划设计研究院有限公司、京雄云控(北京)智能交通科技有限公司展示多项数智交通创新成果,成为大会焦点。省交规院重磅展出的“太行交通数智大模型”作为河北省首个交通行业垂类大模型,覆盖企业内控、建设

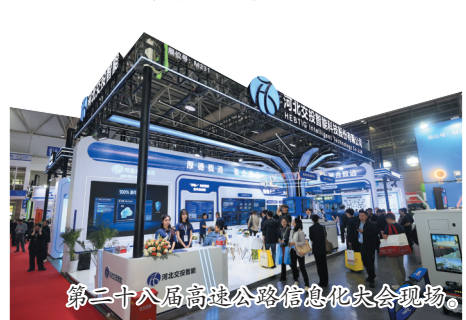
管理、养护决策等200余类应用场景,让整体办公效率提升30%,工程建设风险识别准确率达90%,交通异常事件管控效率提升70%。第三代92GHz交通毫米波雷达实现芯片到整机全栈自主,打破国外高频段芯片技术封锁,已实现规模化量产。快照型衍射编码高光谱相机实现道路隐患高精度、毫秒级识别,成本远低于进口同类产品,可在路侧、低空、车载多场景灵活“上岗”。

京雄云控(北京)智能交通科技有限公司推出的“机器人天团”成为展会另一道风景线。隧道巡检机器人集自主移动、环境感知、

数据采集、智能分析和应急处置于一体,实现24小时不间断巡检,检测效率提升60%以上。多场景作业机器人集自主移动、环境感知、精准操作与人机协作于一体,突破传统固定式工业机器人的空间与场景限制,实现“能行走、会思考、可操作”的一体化作业。预标划线机器人依托数字化设计图纸与智能路径规划技术,能实现标线施工的预标放样、路径引导以及道路交通标识轮廓绘制,将道路设计成果直接转化为现场施工轨迹。同步展出的北斗自由流收费系统让“无感通行”成为现实,用户通过手机App或北斗车载终端即

可实现“入口无需领卡,出口无需停车缴费”,系统应用范围已覆盖京石高速等614公里路段,47座收费站、484条车道。

数智赋能、交通先行。“未来,集团将继续坚定内涵式高质量发展主线,不断深化数智技术与交通产业的融合,为推进交通强国建设、实现全国高速公路高质量发展贡献力量。”该集团相关负责人说。



第二十八届高速公路信息化大会现场。

开滦能源化工股份有限公司

深入开展主题形势任务教育

本报讯(通讯员徐晓艳)连日来,开滦能源化工股份有限公司党委突出“改革创新 扭亏增盈”主题主线,深入开展主题形势任务教育。

聚焦集团公司“四跃升一新质”和开滦股份“五新”目标以及“四个深化年”重点,该公司党委持续优化教育载体和方法,充分发挥新时代文明实践中心和所、

站作用,统筹橱窗展板、局域网、宣传公众号、内部微信群等手段,运用动漫、线上微课堂、H5动画等“互联网+”新模式,提高教育覆盖面和感召力。充分发挥“三级宣讲平台”作用,采取讲师团形势任务宣讲、领导班子对口联系点宣讲、基层单位因势利导宣讲、员工上讲台互讲等形式,切实把形势宣传到一线。聚

焦不同时段暴露出来的思想问题,精准施教,及时纠正员工思想偏差。围绕“形势任务怎么看”“扭亏增盈怎么办”“改革创新怎么干”深入研讨交流,查找问题,改进提升。组织开展“改革创新 扭亏增盈”形势任务教育优秀创新载体征集评选活动,在全体员工层面征集形势任务教育新媒体作品,多维联动,立体发声。

冀中股份葛泉矿

安全生产标准化水平稳步提升

本报讯(通讯员张士榜)一季度以来,冀中能源股份有限公司葛泉矿以安全生产为中心,科学组织、精准施策,坚决打赢保安全、促生产、稳持续的攻坚战。

面对132下06工作面支架回撤、运输、卸车就位多线并行,作业战线长、岗位分散,安全管理难度极大等困难,该矿创新采取“先机尾后机头”的分段回撤工艺,

确保作业流程科学有序。针对岗位分散的难题,管理人员跟班蹲点,灵活调配班组力量,并引入工分激励机制,极大激发了职工的干劲。目前该工作面124架支架安全顺利升井,工作面回撤任务圆满完成,为矿井生产接续赢得了宝贵时间。

在检修工作上实行“强制检修+预防性检修”模式,一季度设备完好率保持在

90%以上,为连续作业提供了坚强的后盾。推行“菜单式”巡查,每班开工前,由跟班区管和班组长对工作面支护质量、机电设备、通风系统进行全覆盖检查。每周由区队正职带队组织一次全方位的自查互纠,重点查处“三违”行为。一季度,隐患整改率达到100%，“三违”发生率同比下降,安全生产标准化水平稳步提升。

河北交投唐津公司

打出收费管理与引流增收“组合拳”

本报讯(通讯员郑恩)近期,河北唐津高速公路有限公司聚焦收费管理与引流增收,细化制定2026年引流增收工作方案,精准研判车流量变化趋势。各收费站系统梳理引流增收、安全保畅、堵漏增收等方面的经验做法,进一步优化工作流程。

该公司紧扣收费任务目标,逐项落

实引流增收措施,确保按月完成收费任务。持续提升文明服务水平,加强收费、通信、监控设备巡检与维护保养,提高设备完好率。大力推进会员制发展,扎实做好会员推广注册及积分兑换工作,同步推进ETC发行与站口经济拓展。

3月24日,唐山东站前往金来货站、新胜杰物流开展走访调研,详细了

解货运路线和通行需求,引导物流车辆优先选择行驶唐津高速。同日,唐津站工作人员走访玖龙纸业集团,了解企业物流运输需求,搭建路企沟通桥梁。

唐津公司联合天津新展高速公路建立信息共享机制,对异常通行数据进行精准筛查与溯源,共移交处置嫌疑车57辆次,有效震慑了违法违规行为。