

河北出台专门法规预防未成年人犯罪

本报讯(记者蔡洪坡)《河北省预防未成年人犯罪条例》(以下简称《条例》)日前在省十四届人大常委会第二十次会议上表决通过。《条例》将为全省有效预防未成年人犯罪提供重要法治保障。

《条例》主要围绕协同支持体系、预防犯罪教育、不良行为干预、严重不良行为矫治、重新犯罪预防等方面进行规范。

“《条例》在全面实施上位法的基础上,建立健全相关制度机制,强化各方责任措施,突出预防为主、提前

干预、分级矫治原则,推进全链条治理,主要在构建协同支持体系、加强网络治理、防治学生欺凌和落实关爱帮扶措施等方面做了特色规定。”省人大常委会法工委法规二处处长杜海介绍。

为推进形成预防未成年人犯罪合力,《条例》明确要求将预防未成年人犯罪工作纳入平安河北建设,坚持党委领导、政府组织、部门协同、社会参与,实行综合治理;结合河北工作需要,要求建立健全部门协同、基层联动、社会支持、公众参

与的协同支持体系;培育、引导和规范社会工作服务机构等社会组织、社会工作者参与预防未成年人犯罪工作;加强社会工作服务机构专业能力和未成年人社会工作专业人员培养、使用及志愿服务队伍建设。

《条例》重点以预防教育为抓手,明确国家机关、家庭、学校、社会的预防教育责任,规定未成年人父母及其他监护人应当依法履行监护职责,采取树立优良家风、关注未成年人的生理心理及情感需求、加强对未成年人

道德品质教育等措施。

为防治学生欺凌,《条例》落实教育行政部门、学校关于欺凌防控工作处置职责,建立完善学生欺凌发现、认定和处置的工作流程,加强日常安全管理和校园智慧安防建设,严格排查并及时消除可能导致欺凌行为发生的各种隐患。学校应当根据欺凌行为的性质和程度,对实施欺凌的未成年学生依法加强管教,对严重的欺凌行为,应当及时向公安机关、教育行政部门报告,并配合相关部门依法处理,不得瞒报、谎报。

河北制定税务行政处罚“轻微不罚”清单

本报讯(记者路娟)4月1日,记者从省政府新闻办召开的河北省第35个全国税收宣传月新闻发布会获悉,河北省税务局持续开展“便民办税春风行动”,将聚焦“数字化、智能化、有温度”,推出一系列惠企利民举措。

智能办税“乘数而上”。依托税务数字人“冀小悦”提供全天候智能咨询服务,优化新版电子税务局和移动端APP功能,智能预填范围覆盖增值税、个人所得税等高频申报事项,提升纳税申报智能化水平。

政策落实“精准直达”。对高新技术企业、科技型中小企业加强辅导。制定税务行政处罚“轻微不罚”清单,探索统一行政处罚裁量基准,助力全国统一大市场建设。

权益保障“更有温度”。作出行政处罚时,同步提示信用修复路径,帮助失信企业重回发展正轨。拓展A级纳税人守信激励场景,落实涉税专业服务信用评价制度。优化税费服务诉求解决机制,提高诉求响应精准性和实效性。

部门协作“深度融合”。与水利、环保部门共享信息、协同监管,服务绿色发展。与商务部门数据互通,建立机动车销售统一发票比对机制,促进汽车消费和产业升级。与海关部门数据共享,帮助企业加速办理退运通关。与人社、医保部门联动,推进灵活就业人员参保缴费“一件事一次办”。

河北省第一季度高技术产业销售收入同比增长16.1%

本报讯(记者路娟)4月1日,记者从省政府新闻办召开的河北省第35个全国税收宣传月新闻发布会获悉,根据2026年1月1日至3月25日的增值税发票数据显示,河北省第一季度经济开局良好,向新向好态势明显。

新质生产力加快培育,创新动能持续强劲。高技术产业销售收入同比增长16.1%;数字经济核心产业销售收入同比增长8.6%。

能源结构持续优化,绿色转型步伐加快。清洁能源发电行业销售收入同比增长3.5%,新能源、新材料技术推广服务业销售收入分别增长30.5%、26.4%,绿色低碳发展新动能不断增强。

制造业支撑有力,产业能级不断提升。制造业销售收入同比增长4.2%。先进钢铁、高端装备已成长为两个万亿级产业集群;钢铁产品正由原料级向材料级转变,制造业“压舱石”作用持续凸显。

消费需求稳步释放,文旅市场热度攀升。商品消费同比增长3.8%,消费基础作用持续增强。

更新换新政策发力,有效需求持续扩大。全省采购机械设备金额同比增长4.3%。受消费品以旧换新政策带动,家用视听设备、通信设备、日家用电器零售收入同比分别增长21.8%、21.7%和12.3%,政策效应持续释放。

科技育苗助农“耕好”春景

□本报记者 贾宏博 李佳琦

万象“耕”新

3月20日,在肃宁县绿苑蔬菜专业合作社的现代农业产业园,拉运蔬菜秧苗的车辆一大早便排起了队。

“杨叔,您要的甘蓝苗都给您备齐啦,这批苗壮实,回去放心种。”合作社负责人张莎莎一边利落地核对订单,一边招呼着老客户。她一张娃娃脸晒得黝黑,声音清脆,动作干练。

眼前这个被乡亲们亲切称为“田间保姆”的“新农人”,多年前还是一名在廊坊工作的“都市白领”。2015年,张莎莎和爱人王学猛放弃城市工作,回到肃宁老家干起了育苗产业。

面对“细皮嫩肉的闺女咋能吃这苦”的质疑,她一头扎进大棚,白天学技术,晚上啃书本,从“门外汉”蜕变成了技术能手。

十余年耕耘,昔日的返乡青年,如今执掌着一个育苗能力超8亿株的“育苗王国”。



沧州市肃宁县绿苑蔬菜专业合作社负责人张莎莎(右)与工人一起装苗。

本报记者 李佳琦 摄

育苗大棚的科技含量

走进绿苑智能育苗工厂A区,满眼皆绿。一排排潮汐苗床上,西红柿、辣椒、甘蓝等菜苗青翠欲滴,整齐划一。空气中弥漫着湿润的泥土与植物清香。

“春分前后,春管如救火。这几天我们满负荷运转,集中抢播西红柿、西瓜和辣椒苗,保障春耕育苗。”张莎莎穿梭在苗床间,俯身细细查看。她指着一片采用无土栽培技术的苗床介绍:“你看,这些苗子‘喝’营养液就像‘潮涨潮落’,吸收均匀,长得又齐又壮,效率高多了。”

科技,是张莎莎口中的“新农具”。她掏出手机,轻点屏幕,棚顶的喷雾系统随即启动,细密的水雾均匀洒下;遮阳网缓缓开合,调控着光照。

“温度、湿度、光照、水肥,全部通过物联网系统精准控制,手机就是‘遥控器’。”张莎莎介绍,园区内10个高标准育苗温室,6个智能连栋育苗室,一年可培育80多个品类300多个品种的蔬菜种苗,智能化管理是

关键。

创新来自不断地解决问题。针对冬季茄果类种子出芽慢、不齐的难题,张莎莎带领团队反复试验,发明了安装在穴盘底部的“毛细网状补水装置”,出芽率提升10%以上。

类似这样的实用新型专利,她已手握12项。最让农户称奇的是茄子“换头重长”技术——利用特定砧木嫁接,第一茬采收后,只需将秧苗“剃头”,便能再发新枝结二茬果,省苗省工、增产增效。

好苗不愁卖,服务赢口碑

现在正值春耕备播高峰期,园区门口车水马龙,肃宁县肃宁镇冯家庄村村民杨满库这次来,要购买几千棵甘蓝苗。

“我们经常跟莎莎这边合作,他们讲诚信,品种好,价钱合理。”杨满库说,“大家需要技术指导都找她。这园区还给周边老百姓带来了就业机会,人们不用出远门,在家门口就能挣到钱,影响力越来越大。”

张莎莎的“点子多”还体现在经营上。她说,“酒香也怕巷子深”。为此,她在短视频平台开设了账号,分享育苗技术,用接地气的方式“圈粉”,线上订单占比已超60%。

客户下单前,她总会详细了解种植地域、规模,再推荐合适种苗,并提供全程免费技术指导,成了客户信赖的“线上农技顾问”。

从最初服务周边,到如今产品远销内蒙古、辽宁、宁夏、海南、云南等22个省市区,绿苑蔬菜专业合作社实现了“四季育苗、八方销售”。

“3月份我们重点保京津冀‘菜篮子’春播,等到5月,往北、往西的订单已经排上了。”张莎莎说。

新农人带来乡村新活力

合作社的发展反哺了乡邻。园区40多名工人,85%是附近村庄的妇女。“在这里干活,风吹不着日晒不着,一个月挣三四千,还不耽误照顾家。”65岁的安艳芬笑着告诉记者。

“新农人不能只低头种地,生产、

管理、销售都要学,更要带着乡亲们一起向前奔。”张莎莎对自己要求挺高。她带头试种推广铁皮西红柿、黑宝圆茄等优质品种,周边农户亩均增收千元以上;她还琢磨出了“填满茬口”种植方案,帮助乡亲提高土地利用效率,增加收益。

“河北净菜”在京津市场走俏,让张莎莎看到了产业链延伸的广阔前景。“我们正和净菜加工企业、种植大户深度合作,根据市场需求选育种苗,从源头提升‘河北净菜’竞争力。”

站在生机勃勃的育苗大棚里,张莎莎说,未来他们要把巡检机器人、植保无人机都请进来,“政策有温度,土地有回报,我们干着有劲头,也希望吸引更多年轻人回到家乡,一起用科技赋能农业,从一粒好种子开始,把家乡建设得更好。”

夕阳西下,连片的玻璃育苗大棚映着暖光,宛如一座现代化的“育苗城堡”。新农人,新办法,在这片土地上,科技感让春天更加活力满满。

百姓看联播

把绿电装进氢能“快车”

现在在张家口市的街头,氢能公交车已成为流动的绿色风景线。这“氢”是从哪儿来的?答案就藏在张家口一望无际的大风车和亮晶晶的光伏板上。这里是国家级的可再生能源示范区,发电装机容量超过了4600万千瓦。用这些绿电来电解水,就能制造出真正的零碳能源——“绿氢”。

如今,氢能像“能量快递”一样,把这里不稳定的风电、光电“打包”成了可以储存、能运往各地的清洁能源,成为驱动未来的一股新力量。

最近还有一个好消息,由张家口、承德、唐山三市联手申报的“河北张承唐氢能区域试点”,成功入选了国家首批氢能试点。按照规划,未来会有一条从康保到曹妃甸的氢气长输管道,这条“氢能大动脉”,将把张家口、承德风光发电生产的绿氢跨越千里直送唐山的工厂与港口。

从一辆公交车的绿色出行,到三地联手的“氢能走廊”,再到“制储输用研”全链发力,河北的氢能实践,不仅为城市转型探路,更勾勒出万亿级产业蓝图,为新型能源强省建设注入澎湃动力。(本报记者 史雅楠)



扫码看视频

从“物理位移”到“安心扎根”

(上接第一版)

在龙头央企的引领带动下,市场化疏解与各类分支机构落户同样成效显著。有数据为证:2023年以来,雄安新区新引进央企二三级子公司146家,中央企业累计设立各类分支机构已达400多家,央企集聚效应持续凸显,为新区高质量发展筑牢根基。

聚焦主业 结出产业发展新硕果

疏解不是简单的“物理位移”,而是立足新定位、谋求新发展,向新质生产力要效益的“化学反应”。大批央企扎根雄安后,结出了累累硕果。

“中国星网迁驻雄安后,充分发挥链主的引领作用,带动卫星互联网产业链加速集聚。”蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司副总裁闫旭介绍,“我们2025年实现了当年注册、当年建设、当年投产、当年卫星下线的‘雄安速度’。”

天空信息产业,是雄安布局未来产业的三大主导产业之一。目前,一条从链主企业到配套企业的完整产业链正逐步完善。“雄安发展天空信息产业具备得天独厚的科技创新优势,未来京津冀相关企业将持续向雄安疏解集聚,打造全国领先的产业高

地。”中国天空信息和卫星互联网创新联盟秘书长丁进军表示。

中国大唐集团科技创新有限公司落户雄安后,将研发重心聚焦储能、氢能等7个新兴产业与未来产业,实现了科研创新能力质的飞跃。“依托雄安的创新生态与政策支持,我们的研发效率大幅提升。”大唐科创公司负责人王舒说,公司研发的阻抗重塑技术,仅用4个月攻关、投入1000多万元,目前已创造超过7000万元的收益,彰显了央企在雄安的创新活力与发展潜力。

当前,雄安新区正加速推进天空信息、人工智能、新材料三大主导产业以及能源、数字科技、金融科技三大优势产业发展。其中,天空信息和卫星互联网产业的供应链、产业链、大规模应用、标准制定和配套服务“四大体系”已全面形成。

“在集团和新区的统筹保障下,各项工作衔接顺畅,真正实现了‘无感搬迁’。”中国华能总部员工王鑫感

慨道,“生活上的关怀更是细致入微,定制公交、餐饮保障一应俱全。我们对在雄安的未来充满信心。”

中核华辉工作人员唐广辉说:“雄安本地通勤距离极短,多数同事选择走路、骑行上下班。”

14岁的乔梓轩就读北京四中雄安校区初一年级。2025年他随母亲从北京来到雄安新区。在他眼中,雄安是被绿色环抱的城市,放学后去林间玩耍、骑行,周末能去白洋淀坐船、捞鱼虾。

乔梓轩说:“学校开设了文艺、体育等多门选修课,我选择了篮球与播音主持,课余生活特别充实。”

为让疏解人才“来得了、留得住、发展好”,雄安新区不断完善承接疏解工作机制。278项京雄政务服务实现“同城化”办理,209项资质资格互认,让企业办事、群众办事更便捷;“雄安一卡通”覆盖人社、就医、交通等多场景,实现京雄两地互通;1700多辆车纳入进京检查站“白名单”管理,公积金缴存标准与北京同步,全方位解决疏解人群的后顾之忧。

如今,企业在雄安找到了创新沃土,人才在雄安收获了宜居生活。这座新时代宜业宜居“人民之城”,正以蓬勃姿态崛起,书写着时代新篇章。(新华社石家庄4月1日电)

(上接第一版)

作为一家深耕汽车燃料系统研发、生产与销售的高新技术企业,河北世昌汽车零部件股份有限公司以专精特新为新质生产力内核,被认定为河北省制造业单项冠军、国家级专精特新“小巨人”企业,搭建了国家级CNAS实验室等高端研发平台,率先研发国六标准塑料燃油箱,高压塑料燃油箱并实现量产,引领了行业技术升级。

“十五五”规划纲要提到,要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

汽车企业如何才能实现智能化、绿色化发展?这家公司给出了答案。“结合新能源汽车整车企业对高压燃料系统的需求,我们通过自主研发的高压中空吹塑系统,实现了两片成型技术工艺的自主可控,在汽车产业链燃料系统领域实现了‘补短板’。”河北世昌汽车零部件股份有限公司副总经理高永强说。

去年,“世昌股份汽车燃料系统智能工厂”入选河北省工业和信息化厅公布的第二批先进级智能工厂名单。其核心产品汽车塑料燃油箱凭借轻量化、低排放、高安全性等优势,赢得市场广泛认可,成为吉利、奇瑞、中国一汽、长安汽车、比亚迪等国内主流整车制造企业的重要

供应商。

从技术破局补短板,到数智赋能向绿行,世昌股份凭硬实力解锁汽车零部件新赛道,让河北智造更智能、更低碳、更有竞争力。

万亿级跃升,京津冀共造一辆好车

走进位于定州市的河北长安汽车有限公司总装车间,流水线不停运转,工人们紧张有序地完成内饰装配、动力系统调试等工作,平均每分钟就有一辆崭新的新能源车驶下生产线。

“这辆车上,有300多个零部件来自京津冀地区,其中监控摄像头就是来自天津的一家供货商。”河北长安汽车有限公司制造工艺部总工程师赵高飞指着眼前的长安凯程V919纯电车告诉记者,北京的技术、天津的制造、河北的产能,在这辆车上实现完美融合。

河北长安汽车有限公司副总经理李瑞斌介绍,围绕“共造一辆车”的目标,三地产业链协同不断走向深入,有42家来自北京和天津的供应商加入了他们的供应链,公司和上下游企业的联系越来越紧密。

过去五年,公司积极推进长安汽车“香格里拉”“北斗天枢”“海纳百川”三大计划落地,联合定州市人民政府共同打造京津冀新能源汽车智能制造基地,推动公司产品模式从

传统制造向智能制造转型升级。

河北长安汽车有限公司相关负责人告诉记者,下一步公司将加快推进河北长安产能结构升级项目,提升智能制造水平,推进生产全流程数字化、可视化、智能化,依托集团全球化网络,拓展海外KD组装与出口业务,提升海外销量占比,为“十五五”开局奠定坚实基础。

“围绕京津冀‘共造一辆车’,过去五年我们共建了3个京津冀智能网联新能源汽车科技生态港,实现整零同步设计、同步研发、同步验证,培育形成24个汽车整车及零部件相关产业集群。”河北省工业和信息化厅党组书记、副厅长、一级巡视员郝莉笑说。如今,河北省牵头的新能源和智能网联汽车产业链规模已突破1万亿元,新能源汽车产量增长了5.3倍。

未来,河北省将在智能网联汽车行业围绕产品设计、智能座舱、远程运维等场景,培育设计仿真大模型、智能运维大模型、智能驾驶大模型,推动汽车产业智能化、绿色化、高端化转型。

从京西智行的磁流变悬架,到河北世昌公司的高压塑料燃油箱,再到河北长安的新能源整车生产,京津冀三地共掘产业“方向盘”,以更加紧密的创新链、更具韧性的产业链,共同打造世界级先进制造业集群,驶向高质量发展的快车道。