

石家庄国际陆港持续布局跨境冷链赛道

本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军)近日,由河北省国际陆港有限公司委托定制、中车石家庄车辆有限公司研发的200台集电一体式冷藏集装箱交付客户,将投用于中老班列冷链物流运输。

这批交付的冷藏集装箱,是中车石家庄车辆有限公司为跨境冷链物流场景研发的国产化高端装备,技术先进、场景适配性强、智能程度高。这批集装箱可实现对货物位置、温度、湿度、新风送风等关键数据远程管理,从技术层面破解了热带生鲜产品长途运输成本高、损耗高等难题。

近年来,京津冀对东南亚热带生鲜的市场需求持续攀升,中老铁路作为东南亚水果进入中国市场的重要通道,对跨境冷链装备性能和物流运营效率提出了更高要求。作为石家庄国际陆港的投建管运主体,河北省国际陆港有限公司瞄准这一市场机遇,持续布局跨境冷链物流赛道,推动冷链装备与跨境物流场景精准适配。

“目前,石家庄国际陆港冷藏集装箱保有量已突破500台,在中老铁路冷链物流领域发挥了重要作用。”河北省国际陆港有限公司负责人表示,这批新装备投入使用,为京津冀与东南亚之间构建更加高效、稳定的跨境生鲜贸易通道注入了更加强劲的动力。

邯郸至黄骅港首趟铁海联运班列开行



本报讯(记者周亚彬 通讯员董策 姚新宇 傅鑫)3月30日下午,一列满载集装箱的货物列车从邯郸市邯郸国际陆港专用线驶出,开往黄骅港渤海西站,标志着邯郸至黄骅港首趟铁海联运班列顺利开行。

据悉,邯郸至黄骅港铁海联

运班列按照时速80公里运行,运输邯郸及周边地区生产的钢铁、有色金属、农副产品等品类货物,依托邯黄铁路到达黄骅港后再通过海运出口国外。

石家庄铁路物流中心营销部王国宏介绍,3月初开始运行的黄骅港至邯郸海铁联运班列,主要

将国外进口的金属矿石运至邯郸地区供应企业生产。“现如今,邯郸至黄骅港间已形成‘重去重回’运输组织模式,有效降低了全程物流成本,实现了运力资源的高效利用。”

天津浩航通商贸有限公司总经理刘志感慨:“以前公司发往黄骅港的货物主要依靠公路运输,受天气、路况等因素影响大,常出现运输延误、货物损耗等问题。邯郸至黄骅港铁海联运班列不仅运量大、成本低,而且运输不受天气干扰,稳定性大幅提升。今后公司发往黄骅港的货物,将优先选择铁路运输。”

邯郸地区产业基础雄厚,是河北省南部地区重要的商贸物流集散中心。此次班列的成功开行,实现了邯郸国际陆港与黄骅港的无缝衔接,对推动地区经济发展、有效降低全社会物流成本将起到积极推动作用。

河北探索产才对接优化科创生态

本报讯(记者李代媛 通讯员白双艳)近日,河北省科技创新服务中心在石家庄组织召开河北产才对接服务模式经验交流会,推动省市县三级协同联动,优化产才对接服务模式,加快京津冀科技成果在河北转化落地。

会上,省科技创新服务中心系统介绍了产才对接服务模式的探索实践。与会代表认为,省科技创新服务中心在实践中探索形成的产才对接服务模式具有较强的可复制性和推广价值,建议在已形成《产才对接服务规范》团体标准的基础上,尽快将其上升为行业标准,推动市县科技服务从“被动响应”向“需求引领”转变,为提升产才对接精准度、提高服务效能提供可操作的模板。

去年以来,省科技创新服务中心聚焦产才精准对接,积极探索服务模式创新:围绕市、县、乡需求,选取石家庄机器人、鹿泉电子信息、行唐九口子乡大枣等领域30家重点企业,组织行业专家深入企业一线,精准挖掘产业技术与人才需求;创新打造“专家引专家”与“AI+大数据”智能匹配相结合的服务新模式,有效提升对接效率;依托省级人才智库团队优势,牵头开展“京津创新人才赋能河北产业发展对策”省级软科学项目研究,系统总结成熟实践经验和典型理论成果,推动完成《产才对接服务规范》团体标准立项与研制,为全省产才对接服务规范化、标准化发展奠定基础。

广宗县参加“北方展” 首日斩获意向订单超千万元

本报讯(记者张蕾 通讯员冯英健 王垒 邱欣茹)3月27日至3月29日,第二十四届中国北方国际自行车电动车展览会(北方展)在国家会展中心(天津)举办。作为国内重要的自行车产业集群之一,广宗县组织天王、万怡、轮峰等19家本土企业组团参展,覆盖整车与零部件全品类,成为展会中极具地域特色的参展力量。展会首日,广宗县参展企业订单火爆,共收获意向客户200余家,意向订单突破千万元。

本届展会广宗参展产品亮点纷呈,展出的新款山地车、公路车、城市通勤车、折叠车、电动助力自行车等备受关注,凭借精湛工艺、创新设计与高性价比,吸引大量客商驻足洽谈,充分展现广宗自行车产业的硬核实力。

本届展会以“合作、共赢、创新、发展”为主题,突出“多元化、国际化、创新性、前瞻性”特点,首次邀请上合组织国家及“一带一路”共建国家和地区的50多个采购团到场,为广宗自行车产业搭建起对接国内外市场、深化行业交流合作的优质平台,助力广宗自行车品牌走向更广阔的舞台。

近年来,广宗县立足自行车支柱产业优势,以“赛事赋能、展会拓圈”为核心抓手,精准引导企业提品质、创品牌、拓市场,奋力唱响新时代“中国自行车之乡”品牌主旋律,以产业高质量发展赋能区域经济全面提升。

石家庄地铁1号线三期工程全线“洞通”

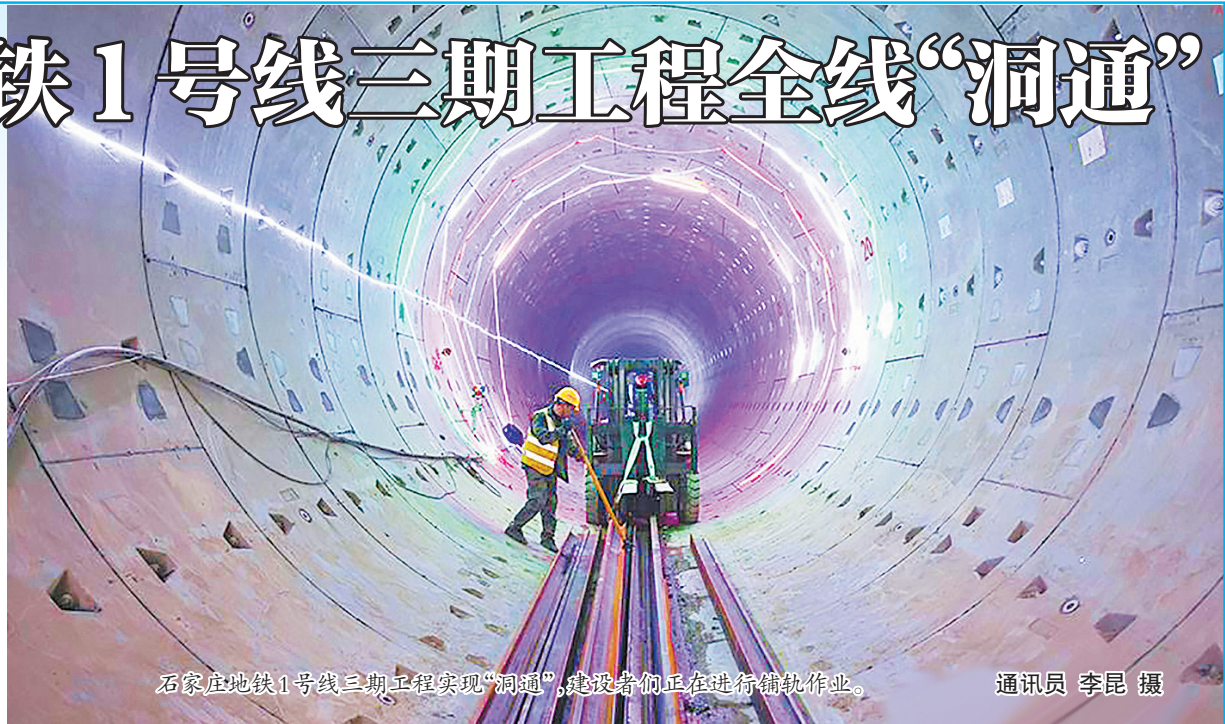
本报讯(记者刘朋朋 通讯员田张梦)3月30日,石家庄市轨道交通建设又迎来一个重要工程节点:随着盾构机刀盘在上庄站接收现场破壁而出,槐安路站至上庄站区间双线贯通,这标志着石家庄地铁1号线三期工程实现“洞通”。

石家庄地铁1号线三期工程为1号线西延线,西起槐安路站,东至西王站,沿京赞线上庄大街、中山西路敷设。线路全长3.77公里,均为地下线,设槐安路站、上庄站2座车站。

“今天贯通的槐安路站至上庄站区间左线全长约1400米,隧道需要穿越强风化、中风化安山岩地层,对盾构设备性能和施工控制要求很高。”中建八局石家庄地铁1号线三期工程项目经理侯海林介绍,他们自主研发了盾构辅助决策系统,为盾构掘进装上“智慧大脑”;应用同步注浆新材料,有效抑制管片错台、开裂和渗漏水,为隧道穿上“防水铠甲”,有效提升了掘进效率与安全水平。

据了解,1号线三期工程建设过程中,成功攻克了多个难点。

沿线地质条件复杂,隧道需穿越强风化、中风化安山岩、卵石层、粉质



石家庄地铁1号线三期工程实现“洞通”,建设者们正在进行铺轨作业。 通讯员 李昆 摄

粘土等多种岩土层,地层软硬不均、变化频繁,堪称“地质博物馆”。同时,线路需穿越南水北调主干渠、多条铁路及城市主干道,是石家庄轨道交通工程建设史上尚属首次。

中建股份石家庄地铁1号线三期项目经理王兴伦表示,随着1号线三期工程实现全线“洞通”,主体工程顺利完成,地铁建设转入铺轨、附属工程、装饰装修和机电设备安装阶段,

为早日实现通车提供了有力保障。作为1号线的西延线,1号线三期工程主要承担鹿泉上庄区域与中心城区的客运交流,建成后实现中心城区与上庄区域“半小时”交通圈,对完善轨道交通网络、促进区域协同发展具有重要意义。石家庄交投集团所属轨道交通集团工程部部长许永进表示,“我们将力争1号线三期工程2026年年底开通运营。”

源的“毫米级”精准穿越。在盾构掘进过程中,根据地层差异,成功实施了4次常压开仓换刀、2次带压开仓换刀,换刀次数之多、实施难度之大,在石家庄轨道交通工程建设史上尚属首次。

中建股份石家庄地铁1号线三期项目经理王兴伦表示,随着1号线三期工程实现全线“洞通”,主体工程顺利完成,地铁建设转入铺轨、附属工程、装饰装修和机电设备安装阶段,

张志扬:啃下“硬骨头” 把人生“轧”出花

□本报记者 刘延丽

感恩奋进 双争有我

3月17日,张志扬巾帼创新工作室成立。

作为河钢集团邯钢公司冷轧厂生产技术室一档技术主管,张志扬将与团队成员一起,扎根产线,创新工艺,攻克难题。她说,工作室就是号召大家走在前、干在前,展现女工的风采与担当。

熟悉张志扬的人都知道,这话从她嘴里说出来,绝不是喊口号。领导和同事们说,张志扬身上有股敢啃“硬骨头”、不服输的韧劲儿,不管干什么,都要干出个名堂。

谁能想到,13年前的她,也曾在产线上迷茫过。

2013年,张志扬从内蒙古科技大学材料加工工程专业硕士研究生毕业后,来到邯钢冷轧厂,成为一名轧钢工。“当时真的不适应三班倒的节奏,心理落差也很大,感觉看不到未来。”张志扬回忆。

改变源于领导的一句话:“不干操作工,怎么解决技术问题?这就是基础。你不仅要干,还要干好!”

这话像一记重锤,敲在了张志扬的心上。从那以后,她一头“扎”进产线,随身带着本子,遇到问题就记下来,向工友请教,翻书查资料,那股不服输的劲儿一上来,很快赢得了大家

的认可。

2015年,张志扬开始从事轧钢管理工作,不久后成为轧钢管理系统的主要负责人,全程参与了系统的设计、调试、运行与维护,以严谨细致的工作态度,保障系统顺利上线并稳定运行。她还承担了酸轧机组第五机架辊形改进工作,大幅提升了板形控制能力;申报的发明专利《一种冷轧轧支撑辊局部修磨法》,年创效益200多万元。

2019年,一块真正的“硬骨头”摆在了面前。

当时,冷轧厂在高档家电板生产中遇到了技术难题。有客户对产品表面光泽和色泽要求极高,这意味着轧辊辊面的均匀性必须达到更高标准,才能保证产品表面的极致美观。行业内普遍认为,降低毛化粗糙度能提升轧辊毛化均匀性,但这对原始辊面质量、毛化工艺参数匹配、设备精度等要求更高。

业内专家到厂调研后,对电气、设备、工艺等系统提出了优化建议,但对降低粗糙度这件事按下了“暂停键”。他们认为,把轧辊辊面粗糙度从3微米降到2.5微米,难度太大,建议“保持现状”。

然而,参加工作不满六年的张志扬偏偏较起了真儿!说干就干,最难的

时候,一个技术瓶颈卡了近一个月。她没有退缩,一遍遍找技术骨干“取经”,组织“会诊”,寻找问题的症结所在,硬是把“不可能”变成了现实。这一技术突破,为冷轧厂创造效益168万元。

“精益求精是我对自己的要求。产线上有问题,不管想啥办法,我都要尽力去解决,一次不行两次,不怕失败。”张志扬的话朴实而坚定。

凡事求精、敢于争先,凭着这份信念,张志扬一次次突破自我、实现超越。从2018年开始,她主动报名参加各种技能比赛,从冷轧厂到河钢集团,再到全国竞技,一步一个脚印,在挑战中淬炼成长、不断精进。

2023年,“河钢杯”第十届全国钢铁行业职业技能竞赛举行。这场大赛原定于2020年举办,因不可抗力因素一再延期。在长达三年的等待中,张志扬随时处于备战状态,没有丝毫懈怠,每天都要学到深夜。经过一轮轮激烈角逐,张志扬终于如愿以偿,而她也成为189名参赛选手中唯一一名女性。

巨大压力面前,张志扬暗暗发誓:“绝不能给女工丢脸。”

赛前一个月,她日夜苦学、反复操练,由于精神高度紧张,寝食难安,一下子瘦了10多斤。爱人心疼她,承包了所有家务,又变着花样给她准备饭菜;队友、教练与她一起钻研实操技巧、攻克理论难题,成为她最坚实的后盾。

功夫不负有心人。张志扬一路过

关斩将,最终摘得金属轧制项目冠军,被授予“全国钢铁行业技术能手”称号。

“比赛上没有性别之分,比的是技术,比的是心态,比的是经验。”张志扬用实力证明,在钢铁行业,女工一样能干得出彩。

载誉归来,张志扬没有停下脚步。近年来,她把精力放在了优特钢的技术研发上。她和团队用近两年时间、上百次试验,实现了65锰/65锰铬两款钢种一轧一退、两轧一退和两轧两退工艺下的试制和批量生产,为企业打开了优特钢市场的新空间。

今年,张志扬又定下新目标:研发更高端的优特钢,同时优化工艺,提高生产效率,为企业创造更大效益。

前不久,张志扬荣获全国三八红旗手称号。她希望用自己的经历激励更多女职工:“沉下心来深耕岗位,精益求精锤炼技能,要敢于创新,勇于担当,遇到难事别轻言放弃,告诉自己‘一定行!’”

这句话,正是张志扬一路走来的最好注脚。巾帼不让须眉,从一线轧钢工到技术能手,从河北省劳动模范到全国三八红旗手,她以坚韧不拔的精神和卓越的专业技能,展现了新时代产业工人的风采与实力,也把平凡的日子“轧”出了花。

面对未来更多的“硬骨头”,张志扬说,她会继续迎难而上、一一攻克。

百姓看联播

“石马”背后的经济账

3月29日,2026石家庄马拉松鸣枪开跑,3.5万名跑者奋勇向前,共赴热爱。在“石马”终点,记者注意到一个细节:不少跑友领完奖牌,都会低头摆弄,“咔嚓”,奖牌上微缩版的滹沱河大桥就立了起来。

就这一个动作,让传统奖牌“活”起来,以往拿回家压箱底的奖牌,直接变成了一个潮玩摆件。跑友把它带回天南海北的家中,把滹沱河大桥这个石家庄的新地标,直接立在了自己的桌面上。

让跑友带走“城市广告牌”,这只是石家庄城市推广的第一步。真正的大招,在赛道之外。

今年“石马”报名人数突破了20万,3.5万个参赛名额里,河北省外跑友硬是“抢”走了近七成,另外还有35个国家的选手特意赶来。面对庞大的跨国、跨省流量,石家庄是怎么接待的?

主打一个“舍得”。凭号码布,地铁、公交、机场的往返大巴全免费。马拉松博览会还能免费尝美食、免费拍专业定妆照、免费领“石家庄文旅PB马”。赛道上,摇滚乐队在街头开唱,163个助威点分布在赛道沿线,连马拉松传奇人物基普乔格都在现场给选手加油。42.195公里的路线,变成了一场人情味十足的大型路演。

表面上看是城市在贴钱“宠粉”,但账不能这么算。2025年,“石马”成功带动餐饮、住宿、交通等相关产业消费达3.89亿元。今年,升级后的“宠粉”举措,几万名外地朋友去博览会上“逛吃”,跟着赛事推荐的线路去9个对参赛选手免费的景点转一转,再住上一两晚,势必会把这个数字推得更高。

一场马拉松,跑友拿到了超高情绪价值,城市接住了热气腾腾的消费红利,以脚步绘就一幅活力奔涌的春日画卷。

(本报记者 康义涵)

扫码看视频



3月27日,内丘县行政审批局联合红十字会,在政务服务中心开展急救培训。此次培训实践性突出,重点围绕心肺复苏(CPR)、自动体外除颤器(AED)操作及急救基础原理等内容进行教学,不仅提升了工作人员的实操技能,也进一步强化了大家应对突发状况、开展急救的责任与担当。

图为县红十字会志愿者指导工作人员学习心肺复苏。 通讯员 郝荣 摄

(上接第一版)推动多种所有制经济相互促进、共同发展。要统筹推进高质量发展和高水平保护,坚决打好中央生态环境保护督察整改,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,加快推动经济

社会发展全面绿色转型。倪岳峰指出,要牢固树立造福人民的政绩观,更大力度保障和改善民生,精准办好民生实事,统筹做好就业、教育、养老、托幼、社保等工作,加强重点

领域风险防范化解和安全能力建设,不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。要以更高标准、更实举措推进全面从严治党,突出抓好党的政治建设,树立正确用人导向,大力弘扬实

干精神,推进作风建设常态化长效化,营造风清气正的政治生态。省委常委,省人大常委会、省政府、省委协理员等,省法院院长、省检察院检察长等参加读书班。