



冀云客户端



长城网



长城新媒体微信



长城新媒体微博

续写中国奇迹新篇章

——从党的二十届四中全会到2026年全国两会

□新华社记者

这是逐梦春天的总动员——
3月12日,十四届全国人大四次会议胜利闭幕,大会批准“十五五”规划纲要,中国未来五年发展的“施工图”铺展在世界面前。
从党的二十届四中全会到2026年全国两会,以习近平同志为核心的党中央洞察时与势、危与机,指引擘画五年新画卷,统筹部署发展新开局,党的主张通过法定程序转化为国家意志和人民共同行动,凝聚起奋进新征程的磅礴力量。

“我们要锚定目标任务,坚定信心、乘势而上,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,推进全体人民共同富裕,续写中国奇迹新篇章。”

历史的新页,正在起笔。沿着习近平总书记指引的方向,亿万人民正以更加昂扬的姿态,阔步迈向中国式现代化的光明前景!

吹响新的奋进号角

——“确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展”

中国式现代化,是一程又一程的逐梦远征。

2025年10月,党的二十届四中全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》。这是新时代以来党中央制定的第三个五年规划建议。

习近平总书记用“承前启后”定义“十五五”时期的重要地位,并对发展形势作出科学判断:我国发展面临的战略机遇和风险挑战并存,不确定难预料因

素增多,但我国经济社会发展长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。

在危机中育新机、于变局中开新局,最重要的是集中力量办好自己的事。

习近平总书记高瞻远瞩:“要抓住这个时间窗口,巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项,在激烈国际竞争中赢得战略主动,推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展。”

科学判断,为“十五五”发展锚定了战略方向,也决定了每一步的落子逻辑。

全会后,习近平总书记接连两场活动安排,充分体现关于未来发展的深远考量。

全会后首次出访——2025年10月30日至11月1日,赴韩国出席亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议并对韩国进行国事访问,对外释放明确信号:中国将不断以中国式现代化新成就为亚太和世界提供新机遇。

全会后首次国内考察——2025年11月,深入海南、广东两省,要求把海南自贸港“打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”,寄望广东“以全面深化改革推动高质量发展”。

一外一内,相互呼应,敞开怀抱拥抱世界,苦练内功强基固本。这是对形势判断的回应,也是把握战略主动的体现。

从党的二十届四中全会到2026年全国两会,短短几个月,国际形势

变乱交织,地缘冲突延宕升级,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性进一步上升。

面对风云变幻,中国从容应对、稳扎稳打,一步一步谋划未来。

系统部署,筑牢未来五年的发展根基。

开局关乎全局,起步决定后势。2026年是“十五五”开局之年,经济工作如何起笔,直接关系到未来五年战略目标任务能否落地见效。

2025年12月举行的中央经济工作会议上,习近平总书记发表重要讲话。会议以“稳中求进、提质增效”8个字定调开局之年经济政策取向,总结“五个必须”规律性认识,以“八个坚持”部署重点任务……一系列安排引领中国在一个更加不稳定不确定的世界中赢得主动。

既要紧锣密鼓细化五年施工蓝图,又要抓好开局之年的发展。

2026年1月20日,“十五五”开局之年“第一课”。

习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班开班式上强调:“制定和实施五年规划是我们党治国理政一条重要经验”“地方规划和专项规划要与国家整体规划衔接好”“要树立和践行正确政绩观”……

聚焦未来五年,习近平总书记系统阐明“新”与“旧”、内与外、发展与安全、经济和社会发展等关系,廓清认识误区,驱散前行路上迷雾。

既有思想层面的深刻阐释,也有具体着力点的清晰部署。

习近平总书记在开班式上明确指出,建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升,是“十五五”时期的重要战略任务。

10天后,开局之年中央政治局首次集体学习,主题聚焦前瞻布局和发展未来产业;春节前夕,开局之年首次考察,习近平总书记来到位于北京亦庄的国家信创园察看人工智能等科技创新成果展示,释放培育发展新质生产力的鲜明信号。

习近平总书记指出:“《建议》把建设现代化产业体系摆在‘十五五’时期各项战略任务的第一条,是经过深思熟虑的。”

凝聚共识,奋力开拓高质量发展新局面。

2026年全国两会,习近平总书记参加团组审议讨论,同代表委员共商国是,发表一系列重要讲话,明方向、谋发展、强信心,凝聚起共赴新征程的强大合力。

在江苏代表团,习近平总书记为经济大省“划重点”:“完成‘十五五’经济社会发展目标任务,需要应对更加复杂的环境、解决更多深层次矛盾”“要在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验”。

在政协联组会上,习近平总书记强调:“坚定不移走中国特色卫生与健康发展道路”“推动‘十五五’时期健康中国建设取得决定性进展”。

在解放军和武警部队代表团,习近平总书记强调,充分发挥政治建军特有优势,凝心聚力推动国防和军队现代化行稳致远。(下转第二版)

沧州将新能源产业增列为全市三大主导产业,推动新能源产业高效发展,产业体系由“2+8”进一步调整为“3+7”

本报讯(记者代晴 刘舰)2月6日下午,沧州市举行重点产业项目招商推进会,远景科技集团、三河汇福粮油集团有限公司、河北凯意新材料有限公司、索通发展股份有限公司等行业龙头企业签署合作协议,推动一批投资规模大、带动能力强的大项目、好项目在沧州落地。这是沧州“十五五”开局的大事喜事,也是高质量发展构建产业转型升级的有力举措。

多年来,沧州市依托绿色化工和管道装备两大主导产业和健康食品、服装服饰等优势产业,大力构建“2+8”产业体系。在今年的沧州市两会上,沧州将新能源产业增列为全市三大主导产业,把“打造北方最大的锂电池生产基地”“全面推进沧东经济开发区国家级零碳园区建设”等写入政府工作报告,推动新能源产业高效发展,产业体系由“2+8”进一步调整为“3+7”。

“未来,我们将发挥龙头牵引作用,帮助全产业链降低碳排放与成本,提升绿色制造竞争力,推动生态共赢,助力区域发展,将沧州打造为零碳产业新高地。”远景动力技术(河北)有限公司总经理贾宗魁说。

作为项目承载地,沧州将发挥自身优势,为合作开展和项目落地提供全方位保障。沧州产业配套完善,覆盖36个工业门类,绿色化工、装备制造、新能源等产业势头强劲;黄骅港通达国内外200余个港口,相关基础设施加快建设,物流成本持续降低;沿海391平方公里未利用地为企业发展预留充足空间;市委、市政府强化服务保障,全力降低企业要素成本,彰显沧州速度与温度。

下一步,合作各方将加快推进远景(沧州)零碳智能产业园项目建设,打造全球规模最大的零碳智能锂电产业园,积极构建可复制、可推广的零碳工业体系,共建技术领先、生态完备、绿色可持续的新能源产业集群,助力沧州新能源产业高端化、智能化、绿色化发展;依托黄骅港植物蛋白加工项目,深耕粮油事业,延伸产业链条,提高市场占有率和核心竞争力,推动沧州粮油产业发展取得新成效;建设预焙阳极项目,打造清洁低碳、环境优美的现代化工厂,系统推进余热回收与能源协同利用,促进沧州绿色低碳转型。

沧州以产业振兴带动“十五五”强势开局

河北工业企业服务平台累计解决企业问题5950余条

本报讯(记者康宁 乔娅 段维佳)记者从省工业和信息化厅获悉,近年来,河北始终把为企业排忧解难作为重中之重,政企沟通交流机制常态化运行。线上服务平台协同高效运行,依托河北工业企业服务平台,累计发布最新政策8600余条,政策解读3300余条,推送企业1695余万条,解决企业问题5950余条,办结率99%。

企业是稳定经济运行的坚实支撑,纾困减负是激发企业活力的关键举措。2025年,河北召开企业家圆桌会4场,组织13个包联工作组每月开展“百群千企”解难题、促提升活动,广泛听取意见建议,实地调研座谈企业725家。企业诉求闭环办理机制持续健全,建立问题办理台账,对征集的企业意见协调部门限时办结,全年解决企业问题376项。减轻企业负担合力不断增强,多部门携手开展企业减负宣传周活动,河北3个案例入选全国“服务企业在基层”典型案例。

长城融媒

当“黑”的煤遇上“绿”的港

河北省沿海经济发展势头强劲,港口吞吐量是其中亮眼的一笔。在各类货物运输中,煤炭占比显著——河北港口集团全年完成煤炭吞吐量2.98亿吨,同比增长1.6%。

如今的港口运煤,早已告别昔日“灰头土脸”的模样。通过卸煤自动喷淋、干雾抑尘、底层动态洒水、加注湿润剂、空车自动清洗组成的“五步抑尘法”,作业现场煤尘得到有效控制,整体环境清洁可见。

这位港口界的“优等生”,不仅绿色底子扎实,智慧头脑也相当灵光。以秦皇岛港为例,其煤五期码头已通过“四星级”智慧港口评审,成为全国首家通过此类评审的干散货码头。

(本报记者 张嘉琪 杨蕾) 扫码看视频



推进京津冀协同发展

京张双向奔赴 点燃氢能“芯”动力

□本报记者 何丹丹 刘晓璐 通讯员 张河

链群协同超有料

2月27日8点30分,在张家口市水务局公交站,一辆蓝白相间的4路氢燃料电池公交车平稳进站。即便在清冽早晨,这辆氢燃料电池公交车依旧能快速启动、稳定运行。

截至目前,张家口已投入氢燃料电池公交车444辆,累计安全运行里程突破5000万公里,运营规模位居全国前列。而支撑这些氢能车辆运转的“心脏”——氢燃料电池发动机,就产自张家口空港技术开发区的北京亿华通科技股份有限公司张家口生产基地。在这里,一场“北京研发、河北转化”的双向奔赴,既让氢能技术快速迭代,也让整条产业链在张垣大地枝繁叶茂。

走进北京亿华通科技股份有限公司张家口生产基地展厅,3台第五代G系列氢燃料电池发动机整齐陈列,科技感扑面而来。

“你看,我们的发动机已升级到国产第五代,功率从30千瓦发展到300千瓦。我们技术团队应用梯度化传热与电催化快速产热技术,实现



第五代G系列氢燃料电池发动机
记者何丹丹摄

了-35℃环境下99秒达到额定功率,快速启动。”基地负责人史宏武向记者介绍,他们掌握核心技术,但将技术转化为产品,需要空间、政策和应用场景的有力支撑,之所以选择在张家口建立生产基地,因为这里是全国唯一的国家级可再生能源示范区,风光资源丰富,能够用绿电大规模制取“绿氢”,是氢能示范的理想“试验田”。

“北京、张家口两地分工明确、高

效联动,北京出思路、张家口出场景,北京攻技术、张家口抓量产,定期召开技术对接会,让新设计最快落地测试。”史宏武告诉记者,北京研发中心技术团队聚焦核心技术,张家口则不仅是转化基地,更是核心应用场景,这种“研发—转化”的高效联动,大幅缩短了产品市场化应用周期。

从第一代到第五代,从单一发动机到多元化产品矩阵,京津冀协同发

展推动张家口氢能产业链条不断延伸。展厅另一侧,一套全新的热电联供系统引人注目。“这是我们新研发的热电联供系统,可以将氢能转化为电能和热能。”史宏武介绍,未来氢能供电、供暖将走进普通百姓生活,让化石能源消耗大幅下降,碳排放持续降低。

亿华通公司不仅是氢能车辆的“引擎”生产基地,更是张家口氢能产业的链主企业,如磁石般吸引昊安青源氢能储运装备等上下游企业加速集聚,形成了“绿氢制备—核心部件—发动机—整车—检测—服务”的完整生态链。目前,张家口已落地氢能产业项目40余个。“我们将重点推进氢电耦合示范项目,推动绿电制氢、氢储能、燃料电池发电深度融合,打通‘风光发电—绿电制氢—氢电应用’全链条。”史宏武信心满满地说。

从技术突围到全链条布局,京张联手造“芯”,点燃氢能“芯”动力,为区域高质量发展注入强劲动能。



扫码看视频

京津冀铁路高速总里程“双破”1.1万公里

新华社北京3月19日电(记者张骁 吉宁)仅用时55分钟,在京工作居住的“白领”李耀先便从北京通州站乘高铁返回了河北唐山老家。

京唐相隔数百公里,旅客出行却享受“跨省如同城”的便利。“在通州买的刚出锅的咯吱盒,到唐山吃还脆着呢!”李耀先的幸福感,源自京津冀区域交通从“互联互通”迈向“快联快通”的迭代升级。

如今,一张全域衔接、高效联动的交通网,稳稳托起三地高质量发展大

盘。北京市交通委最新数据显示,截至2026年3月,京津冀三地铁路、高速公路总里程均突破1.1万公里,较2014年增长四成左右。

快——京津冀所有地级市全部通高铁。随着京哈高铁、京唐城际、津兴城际等一批重大项目建成通车,三地主要城市间迈入1.5至2小时快速通勤圈。

细——多元交通服务赋能非首都功能疏解。京雄城际贯通、京雄高速直达、雄安新区至北京大兴国际机

场快线河北段完成铺轨……为区域产业协作、人才交流、民生互通搭建便捷桥梁。

暖——三地携手破“卡点”、增“亮点”。开通12条京津冀快巴线路,车辆过检查站不必下车查验,优先通行公交专用道,日均载客近万人次。区域客运告别“单一供给”,实现“预约定制”。

“十五五”开局之年,又一批京津冀交通重大工程接续发力、拔节生长。北京市交通委协同发展处处长申

安红介绍,2026年,京冀首条跨省轨道交通北京地铁22号线将基本具备开通条件,G108新线高速正加快建设,唐廊高速津冀段将开工建设……

漫步在雄安新区,常见开着京牌车的群众赏景拍照、打卡消费。周末到“未来之城”转一转,品地道驴肉火烧,成为北京市民新时尚。

从“走得了”到“走得快”,再到“走得好”,人畅其行、货畅其流的愿景照进三地日常,推动京津冀协同发展战略蹄疾步稳,向深向实。



3月18日,市民在石家庄市元南公园散步,享受春光。当紫色群峰披上鹅黄嫩绿的轻纱,当无垠原野晕开斑斓绚丽的油彩,春便浩浩荡荡地来了。春满山河,人间正暖。新华社发(陈其保摄)