

万象“耕”新

技术装备“上新” 春管满满“科技范”

□本报记者 吴苗苗

惊蛰春雷响,小麦返青长。随着天气转暖,小麦进入春季管理关键时期。3月12日一早,记者跟随河北省农林科学院栽培研究室主任张经廷,来到邢台市宁晋县北楼下村的绿色高产示范基地。

“这个基地建设之初就是以‘粮油作物大面积高产与无人化智慧农作’为目标,现在已经实现了‘小麦—玉米’周年耕种管收主要环节无人化与智能化。”张经廷高兴地介绍。

作为全省智慧农业的“试验田”,该基地成功探索集成的智能化自动监测与水肥精准管理技术,已在冀中南“小麦—玉米”主产区得到广泛应用,为全省主要农作物大面积单产提升和农业数字化转型提供了可复制的样板。

“眼下正是小麦返青起身期,也是除草防治的最佳时期。”顺着张经廷手指的方向,记者望去,生机勃勃的麦田像铺开的绿绒毯。然而本该是热闹繁忙的春耕春管场面,田间却鲜见人影。

“那是因为我们今年新请来了一位‘高手’,让草害防控省力又高效。”张经廷笑着解释。

话音未落,一台绿色自走式喷杆喷雾机缓缓驶来。令人惊奇的是,驾驶室空无一人,机身却笔直前行,喷杆如翼展开,均匀地喷洒着除草剂。

“这台喷雾机上搭载了北斗导航,实现了田间直线行驶时无人驾驶,不仅效率高,还减少了重复作业。”张经廷指着喷雾机说。

果然,记者登上喷雾机驾驶室看到,北斗导航显示屏上,定位信息和规划好的作业路线一目了然。

说到效率高,还不得不提到这个“大家伙”长长的喷杆,展开宽度达14米。“喷杆可以折叠,平时在路上行驶不占地方,但进了麦地展开喷杆,就像两个大翅膀,喷洒面积很大。”张经廷说,喷雾机作业速度每



自走式喷杆喷雾机在田间作业。

本报记者 吴苗苗 摄

小时5公里至10公里,作业效率每小时可达60亩到100亩。

农机给力,种地省力。与常见的无人机飞防相比,这台喷雾机喷洒的药量更大、更均匀,除草效果也就更好。

听说基地引进了“黑科技”,北楼下村种植户陈建飞专程赶来参观。看着喷雾机一趟趟来回穿梭,他忍不住伸出大拇指:“以前背着喷雾器,一天顶多干十来亩地,还累得腰都直不起来。现在这家伙一趟下来,顶顶好几天的工作量!春耕真是从‘锄头不离手’变成‘农机自己走’了。”

智慧春管的“黑科技”远不止于此。麦田间,一根白色监测杆格外醒目,上面写着“土壤多参数检测系统”。

“这套系统集成气象监测与土壤检测于一体,地上可测风速、风向、光照、温湿度、二氧化碳浓度,地下则能分层监测不同土层的土壤水分、温度和养分含量。”张经廷蹲下

身,指了指监测杆底部的传感器,“你看,这是三个通道,分别监测土壤不同深度的水、温、肥。数据实时传回后台,通过AI分析建模后,为种植户耕作提供精准决策。”更妙的是,这套设备自带太阳能板,自给自足,低碳又环保。在这个基地里这样的“田间卫士”共有6台,每台能守护近百亩农田。

说话间,一架无人机从头顶掠过,嗡嗡作响。张经廷指着天空说:“可别小看它,它搭载了多光谱仪,能像医生一样给小麦‘体检’。”多光谱仪通过多个波段成像,实时监测小麦长势、营养状况和土壤墒情,数据上传至智慧农业平台,经分析后,为不同地块量身定制春管方案。哪块田“渴”了,哪块田“饿”了,小麦是否“健康”,平台一清二楚。

北斗导航、无人驾驶、物联网监测、多光谱遥感……在基地500亩核心区,一张“空—天—地—一体化”的数字监控网悄然织就。一座座物

联网监测点科学分布在田间,数据实时汇聚,田间管理从“经验依赖”转向“数智赋能”。

“过去春管靠估摸,现在靠‘云端’。”张经廷感叹,智慧农业让种田变得从容又科学。

放眼沃野,无人驾驶喷雾机驰骋田间,智慧监测系统静静值守,多光谱无人机盘旋上空……智慧农机设施装备奏响了春耕协奏曲,科技赋能农业让田间管理迈入“标准化、智能化”的快车道。

据介绍,邢台市2026年将争取省级专项资金580万元,在宁晋、威县、平乡等地继续打造一批智慧农业应用场景,推动物联网、大数据、人工智能等信息技术在农业农村领域全方位应用,让“慧种田”成为新常态。

人勤春来早,“智慧”春管忙。人工智能与农业生产的深度融合,让麦田焕发出“科技范”十足的盎然生机,一幅“智慧画笔”绘就的春管画卷,正徐徐展开。

推进京津冀协同发展

轨道上的京津冀跑出加速度

从北京坐高铁,21分钟到廊坊,35分钟到天津,32分钟到雄安……越来越完善的铁路网如同强健的神经网络,将北京、天津、河北三地紧密连接。在京津冀协同发展重大国家战略实施12周年之际,我们就来讲讲“轨道上的京津冀”。

交通互联互通是协同发展的基础。2015年12月,国家发展改革委和交通运输部联合印发了《京津冀协同发展交通一体化规划》,提出扎实推进京津冀地区交通的网络化布局、智能化管理和一体化服务,构建“四纵四横一环”主骨架。作为京津冀协同发展的先行领域和关键支撑,从津保铁路率先破题,一张不断“生长”的京津冀轨道交通图,成为协同发展最生动的注脚。

京哈高铁、京唐城际、津兴城际等一批重大铁路项目相继通车,京津冀主要城市间“1—1.5小时交通圈”基本形成,高铁已全部覆盖京津冀所有地级市,京津冀铁路营业里程超1.1万公里,“轨道上的京津冀”已从宏伟蓝图变为触手可及的日常。轨道交通带来的不仅是时间距离的缩短,更是生活方式的变化,轨道网正悄然重塑着人们的生活半径。

出行时间缩短了,提升了三地上班族的生活品质,让“这么近,那么美,周末到河北”成为新的出行选项。交通一体化也在为民生资源均衡化铺路。医疗、教育、养老资源的跨区域流动,也建立在交通的通达之上。

京津冀产业协同的步伐也越来越快。在疏解北京非首都功能的基础上,三地依托便利的交通优势,产业链深度融合、互补,“京津冀研发、河北制造”“北京研发、津冀转化”的故事越来越多。

这张京津冀轨道交通图还在加速“生长”。在“骨骼”层面,加快建设雄忻、雄商、津雄等干线高铁;在“血脉”层面,重点加密和优化北京、天津、石家庄、保定、唐山等核心城市间的城际铁路运行;在“毛细血管”层面,着力实现石家庄与张家口、沧州、承德、廊坊等省内主要城市的高铁直通全覆盖。

三地从地理位置的“相邻”到发展脉搏的“同频”,轨道上的京津冀跑出了加速度。这张越织越密的网络,正勾勒出一个世界级城市群更清晰的未来。轨道仍在延伸。而我们,都在路上。

(本报记者 庞晓玮)



扫码看视频

百姓看铁路



信蜂驿站,温暖奔跑在路上的你

平时点外卖、收快递,都有专人派送,挺方便。但你有没有想过,那些风雨无阻的外卖员、快递小哥,跑累了去哪儿歇脚?手机没电了咋办?在邢台市信都区,这事儿,现在有人管了,而且管得特贴心。

“以前最怕手机没电,现在好了,光这一条街上就好几个‘加油站’,推门进来,喝水、充电,全是免费的。”快递员李昊阳说。

遍布信都区大街小巷的“信蜂驿站”,足足有122个。桌椅、饮水机、充电器、药箱……麻雀虽小,五脏俱全。墙上还贴着服务清单,十几项免费服务,实实在在。

邢台市信都区委社会工作部部长张星雷告诉记者:“我们前期先做了摸底工作,发现外卖员、快递小哥‘休息难、充电难、饮水难’是普遍问题。所以我们在骑手聚集区、主干道和商圈边,利用党群服务中心、银行网点、健身房这些现成的地方,见缝插针设置驿站,把服务送到他们最需要的地方。”

外卖员王娟说:“这里不仅能休息,还是个‘信息站’。在休息的时候能看看招工信息,跟同行唠唠嗑,哪儿单多、哪条路好走,心里更有谱了。”一个个小驿站,连成了一张大网络。它背后,是邢台市信都区整合工会、共青团、妇联等多方力量,系统打造“友好社区、友好商圈”的暖心工程。目标就一个:让为城市奔波的人能“门好进、路好找、车好停、饭好吃”,在这儿找到归属感。

为方便劳动者快速找到“加油站”,邢台市信都区计划推出线上驿站地图,方便劳动者查找。同时以驿站阵地建设提质升级为抓手,继续整合多方资源,为这支重要的“新”力量营造更多充满温度的“暖”场景,让新就业群体感受到关心和关爱,让城市更有温度。

(本报记者 刘杨)



扫码看视频

齐名:以匠心谋创新 做技术攻坚“排头兵”

□本报记者 段维佳

感恩奋进 双争有我

3月12日,记者走进华北制药金坦公司齐名创新工作室,各种电线、线路板、电器配件,占据了“半壁江山”。

工作台上,公司首席技师齐名正在调试生物反应器的控制面板。“这套水温控制核心器件每套更换成本要5万元,而自行组装所需成本不到1000元。”齐名语气很轻,眼神却很坚定。

金坦公司生产设备大多是进口的。如果发生故障,设备生产厂家的解决方案是更换零件,而更换成本往往很高。

关键技术要不来、买不来、讨不来,为把“洋设备”研究透,齐名凭着一股子闯劲和韧劲,自学电工、机械、仪表、计算机、自动化控制等跨学科知识,不断进行技术革新,成长为新八级工序列中技能等级最高的首席

技师。

曾经,金坦公司一台进口设备频繁出现死机,严重影响产能。生产厂家表示,可以升级新的控制系统,周期9个月,费用87万元。这意味着要停产9个月,损失上千万元。齐名和同事自己设计方案、绘制图纸、安装接线,最终花费不到3000元。

干在平常,做到笃行不怠。学在日常,做到勤学不倦。如今,55岁的齐名仍扎根生产一线,哪里不安全、哪里效率低、哪里成本高,就在那里搞创新。他回到工作室,一有空就阅读专业书籍、在网上学习单片机教程、制作自动化控制授课大纲。

齐名认为,先进典型的引领,就是要体现在直面挑战、善于用智慧和创新为企业创造价值的实际行动中。

工作30多年来,齐名完成254项科技创新,拿下9项国家专利,攻克多项“卡脖子”技术难题,为企业创造直接经济效益2000余万元、综合效益超5000万元,培养了50余名技术骨干,获得全国劳动模范、全国优秀共产党员、全国技术能手等荣誉称号。

一人强不算强,众人强才是真正强。以齐名命名的国家级技能大师工作室,带动金坦公司涌现9个职工创新工作室,成为破解工艺难题、提升生产效率的“排头兵”,企业转型升级、技术革新的“硬支撑”。

无论时代如何变迁,雷锋精神永不过时。在创新工作室门前,悬挂着一个“全国学雷锋活动示范点”的牌匾。这是十年前,齐名带领公司电气仪表组摘得的。

“工作室不是我的个人荣誉,它是技术团队的‘创新引擎’和‘人才摇篮’。在这里,我们围绕生产难题集体

攻关;在这里,我毫无保留地向年轻同事传授技艺,所有技术资料都向大家敞开。”齐名说。

作为多所院校客座教授,他牺牲休息时间深入企业、校园开展数百场宣讲,弘扬劳模精神、工匠精神,开展技术指导,成为技能成才、技能报国的“播种者”。

近日,中宣部命名第十一批全国岗位学雷锋标兵,齐名荣膺榜单。

“干一行、爱一行、钻一行,把每项工作做细致,把每个产品做精致,也是践行雷锋精神。”齐名说,脚踏实地、精工细作,让奉献、敬业、创新的精神融入日常,在平凡的岗位上也能发光发热。

从一线作业的“拼命三郎”到技术攻关“带头人”,齐名用35年的坚守和实践书写新时代的雷锋故事,用爱岗敬业、勇于创新的工匠精神成为新时代产业工人的榜样。

(上接第一版)

“可再生能源占电力装机比重由47.6%提升至73.4%,抽水蓄能规划建设总规模全国第一,新型能源强省建设取得重大进展。”被写进2026年河北省政府工作报告。

“十四五”期间,河北省建成投运26个500千伏及以上电网工程,电力支撑能力和新能源送出消纳能力明

北京至雄安新区开通定制快巴

(上接第一版)

线路采用“预约出行、灵活设站、线上核验、远端安检”运营模式,可优先使用公交专用道,通过进京检查站无需停车查验,通行效率大幅提升。线路设计聚焦通勤核心需求,站点覆盖两地关键交通枢纽及人员、产业密集区域。

其中,北京端覆盖丽泽商务区、新宫地铁站、新发展地铁站、公益西桥北公交车站、角门西地铁站、草桥地铁站、丰台科技园地铁站、六里桥地铁站、公

显提升。以风电、光伏的可再生能源发电装机由4761万千瓦跃升至1.4亿千瓦。

一组组数据、一项项成果,涌动着河北能源领域追“新”逐“绿”的活力。河北立足资源禀赋,顺势而为、乘势而上,不仅提升了经济发展含“绿”量,也为推动全国实现“双碳”目标贡献着河北力量。

主坟地铁站共9个重要交通枢纽点位;雄安端串联商服中心、中国星网、中国华能、中化大厦、中国联通、中国移动、中关村科技园等疏解企业集中区,形成“地铁+快巴”无缝衔接模式。

据介绍,截至目前,京津冀定制快巴已开通北京至河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、霸州、涿州、廊坊城区,以及天津武清、宝坻、海教园和雄安新区等12条线路、57条支线,累计开行16.3万余车次,客运量超530万人次,日发315班次,日客运量约9500人次。

(上接第一版)

“110多斤肥。感觉长得挺好,虽然种得晚,但跟往年没啥区别,心里有底了!”王文广答道。

郭进考点点头,又提醒道:“按常年看,晚播难有这长势,今年主要是暖冬,加上你们管理到位。但后期不能松劲儿,尤其是防倒伏,关键就在拔节前。要推迟水肥,配合镇压,促根控旺。今年暖湿,病虫害要格外上心。”他叮嘱得细致,王文广连连点头。

保定市农业技术推广站站长李少华也来到田间。他介绍,今年保定市415.7万亩冬小麦自2月26日起由南至北陆续返青,较常年早5到6天,目前一二类苗占比达70%。

“我们抢抓返青窗口期,因地因苗、分类指导。对弱苗,早施返青肥、早浇返青水,促弱转壮;对一、二类苗,促控结合,科学调控水肥,目标是壮秆大穗。全市上下正全力抓好春季田管,力促苗情转化升级,为夏粮丰收打基础。”李少华说。

郭进考听后补充道:“李站长说得对。今年苗情基础不错,但管理必须更精细、更科学。尤其要利用好现在的墒情,不要盲目早浇水施肥。”上午的察看意犹未尽中结束。简单午饭,郭进考又匆匆上车,奔赴下一站——定州。

天色转阴,午后竟零星飘起了小雪。风尘仆仆的老人不顾疲累,下午又出现在定州市四新智慧农场的麦田里。细小的雪粒落在他花白的头发和肩头。

“郭老师,您看这天忽冷忽热的,我们具体该咋管?”河北光耀农业服务集团总经理李光耀急切地问。这里700多亩“马兰1号”是集团的服务示范田。

郭进考拍拍身上的雪,蹲下身,扒开表土察看墒情:“管理没有一定之规,得看苗、看地、看天。比如镇压,要压干不压湿,最好晴天下午压;浇水施肥,不是越早越好,像现在墒情好,就要推迟到拔节前,能防倒伏……”他讲得细致,周围的技术员、种植大户纷纷围拢,用手机录音,生怕漏掉一句。

“今年苗情整体向好,但一点不能掉以轻心。”郭进考神色严肃起来,尤其提醒要注意高秆品种的倒伏风险,以及暖冬可能加重的茎基腐病、纹枯病。他转身对李光耀说:“你们是服务组织,眼光要放远。不仅要帮大家多打粮,还要向优质、品牌化发展。让老百姓不光吃饱,还要吃

好、吃健康。农业,也要高质量发展,向产业化要效益。”

从望都的春雨到定州的小雪,郭进考风尘仆仆、行程满满。他的黑色手提包里,除了笔记本,总装着几个小纸袋,里面是他视若珍宝的“马兰”系列麦种。就在几天前的人民大会堂前,他和河南、四川的育种专家在春雪中重逢,完成了一场“等了两年之久的之约”,彼此交换了凝聚心血的良种。这种传承,从他1973年收到院士赠送的第一包种子开始,已跨越半个世纪。“让中国饭碗装得更满、更好”,是刻在这代育种人心底的誓言。

“我闲不住,就爱在地里。”郭进考说。他的手机里有个“国家小麦育种攻关专家群”,点开全是各地的麦田照片,从嫩绿到金黄。这位经历过饥荒、儿时最大愿望是“可劲儿吃白面馒头”的老人,把一生都献给了麦子。

夕阳西下,走访临近尾声。在定州农场的田边,郭进考再次强调:“独立自主,自力更生,把中国人的饭碗端在自己手里,谁有也不如自己有。咱们一起,把这件事干好!”

麦苗一声,却在春日里奋力拔节。