

聚焦 2026全国两会

从生态环境法典草案,感悟习近平生态文明思想的人民性和实践性

□新华社记者 严赋憬

第一观察

生态环境法典草案提请十四届全国人大四次会议审议,这是我国第二部以“法典”命名的法律。

这部沉甸甸的法典草案,以习近平生态文明思想为引领,贯彻习近平法治思想,用法治护航美丽中国建设。

单独设立“绿色低碳发展编”,对生态保护补偿的制度机制作了规定,加强黑土地保护,确保耕地数量不减少、质量有提高、生态功能稳定……

关于保护与发展的辩证关系,习近平总书记在全国两会上多次精辟阐述。

2014年在参加贵州代表团审议时,习近平总书记详细询问贵州治理石漠化、淘汰落后产能等情况,指出:“绿水青山和金山银山决不是对立

的,关键在人,关键在思路。保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。”

表面上看,保护生态环境和发展经济存在一定的矛盾,但从根本上讲,两者是有机统一、相辅相成的。

2018年至2022年,习近平总书记连续5次参加内蒙古代表团审议,寄语内蒙古转型发展:“不能只盯着‘羊、煤、土、气’,要大力培育新产业、新动能、新增长极”“努力探索出一条以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子”。

护好“绿水青山”,离不开系统观念。

2021年全国两会期间,习近平总书记在谈到保护生态环境时提出:“统筹山水林田湖草沙系统治理,这里要加一个‘沙’字。”

从提出“山水林田湖是一个生命共同体”,到后来把“草”“沙”纳入体系,系统治理的理念一步步拓展深化。

这种生态治理的系统思维在法典草案中得到充分体现:将森林法、草原法等法律中有关生态系统保护

的规定合为一章;专设“重要地理单元保护”一章,促进实现重要流域区域的整体性保护……法典草案转变以往以单一生态要素为保护目标的立法思路,突出一体化保护和系统治理。

蓝天、碧水、净土与人民幸福息息相关。

2014年在广东代表团,习近平总书记接连询问珠三角PM2.5、广州市机动车限行限购、东江水质等情况;2019年在河南代表团,得知郑州的空气质量有很大改善,总书记点赞“后来者居上”;2023年在江苏代表团,总书记关心太湖治理:“太湖好一点了吗?”“没有蓝藻了吧?”

“环境就是民生”的声音久久回荡:“生态环境保护就是为民造福的百年大计”“为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美好家园”……

2024年全国两会,习近平总书记首次来到十四届全国政协增设的新界别环境资源界,讲述了一个关于北京蓝天的故事。

2014年,亚太经合组织(APEC)第二十二次领导人非正式

会议在北京召开,美丽蓝天令人心旷神怡。当时有人问,这是“APEC蓝”,能持久吗?“我回答他们,这并不是短暂的蓝天,几年后它将是永久的蓝。”说起当年这个细节,习近平总书记语气坚定。

时光飞逝,“APEC蓝”已逐渐成为人民生活中的常态。2024年,政协联组会上,听到有委员在发言中表达对新污染物的担忧时,习近平总书记深切叮嘱:“人无远虑必有近忧,环境保护任重道远,还要继续抓好。”

对新领域污染防治问题作出针对性制度规定,专章规定“社会生活噪声污染防治”,解决“家门口”油烟、恶臭问题……法典草案聚焦百姓反映突出的问题,作出久久为功的长远布局。

春风归来早,神州万象新。中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。2026年是“十五五”规划开局之年,编纂生态环境法典是法治的进阶,更是民心的汇聚。在法治护航下,中国式现代化的绿色长卷,必将从“愿景”化作“实景”。

(新华社北京3月9日电)



CPI同比涨幅三年最高 PPI降幅继续收窄

□新华社记者 王雨箫 邹雨沁

国家统计局9日发布的数据显示,2月份,全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨1.0%,为2024年3月以来最高值;同比上涨1.3%,为2023年2月以来最高值。工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降0.9%,降幅比上月收窄0.5个百分点,连续3个月降幅收窄。

专家表示,CPI涨幅重回“1%”,主要原因是春节因素叠加消费需求恢复。

先看环比——国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析,CPI环比涨幅由上月的0.2%扩大至1.0%,主要是受春节假期较长消费需求集中释放影响,服务价格上涨较多,涨幅高于季节性水平。

“服务价格环比上涨1.1%,涨幅比上月扩大0.9个百分点,影响CPI环比上涨约0.54个百分点。”董莉娟说,服务中,飞机票、交通工具租赁、旅行社收费和宾馆住宿价格分别上涨31.1%、24.7%、15.8%和7.3%,四项合计影响CPI环比上涨约0.32个百分点,占CPI总涨幅超三成。

此外,工业消费品价格上涨0.4%,涨幅比上月扩大0.1个百分点。其中,受国际金价上行影响,国内黄金饰品价格上涨6.2%,国际地缘政治冲突对能源价格影响传导作用显现,国内汽油价格上涨3.1%,两项合计影响CPI环比上涨约0.12个百分点。

再看同比——数据显示,CPI同比涨幅由上月的0.2%扩大至1.3%,其中,服务价格上涨1.6%,涨幅比上月扩大1.5个百分点,影响CPI同比上涨约0.75个百分点;食品价格由上月下降0.7%转为上涨1.7%,影响CPI同比上涨约0.30个百分点。

“CPI同比涨幅为三年最高,一方面是春节错峰带来‘基数较低’影响,上年1月份为春节月份,而今年春节在2月份,且今年春节假期较长,服务消费需求持续释放;另一方面,CPI涨幅扩大也体现了在各项政策举措支持下,国内消费需求持续恢复向好的势头。”国家发展改革委市场与价格研究所研究员刘方说。

具有先行指标意义的PPI,也继续呈现积极变化。2月份,PPI同比下降0.9%,降幅比上月收窄0.5个百分点,连续3个月降幅收窄;环比上涨0.4%,已连续5个月上涨。

“一方面,国际有色金属、原油价格上行拉动国内相关行业价格上涨;另一方面,算力增长带动部分行业需求增加价格上行,计算机通信和其他电子设备制造业价格环比上涨0.6%。”董莉娟说。

国内宏观政策集成效应持续显现,也带动部分行业价格呈现积极变化。

随着现代化产业体系加快建设,相关行业价格同比上涨。“人工智能+”蓬勃发展,带动电子元件及电子专用材料制造价格上涨4.9%,服务消费机器人制造价格上涨0.7%;绿色转型持续推进,带动生物质燃料加工价格上涨3.2%;高端装备增势强劲,带动航空器制造价格上涨7.7%,船舶及相关装置制造价格上涨0.5%。

重点行业产能治理与“内卷式”竞争综合整治持续显效,光伏设备及元器件制造价格同比上涨3.2%,涨幅比上月扩大2.7个百分点;锂离子电池制造价格由上月下降1.1%转为上涨0.2%,为月度同比连降33个月首次上涨。

“随着更加积极有为的宏观政策持续发力显效,促进居民就业和收入预期改善,内需潜力有望进一步释放,对相关行业物价形成支撑。”刘方说。(新华社北京3月9日电)

现场速递

9日上午,人民大会堂中央大厅北侧,十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”如约开启。6位全国人大代表走上通道,讲述一线故事,彰显履职担当,凝聚前行力量。

“这些年,我以船为家、以海为伴,曾到过世界上30多个国家和地区,累计航程可绕地球30多圈。”中国远洋海运集团高级船长倪迪代表第一个走上通道。这位从事海运事业28年的“老船长”亲历了我国航运业的发展。

我国拥有全球规模最大的海运船队,全球最大的世界港口群,国际海运量占全球近三分之一;与100多个国家和地区建立了航线联系,航线覆盖共建“一带一路”的沿海国家和地区……细数成就,倪迪代表倍感自豪:“咱们国家的航海事业现在越来越有奔头!”

履职以来,他秉持“船员有所呼,船长有所应”的承诺,深入调研,参与推动我国船员权益保障中心的建立。“我将更好地发挥专业特长,履职尽责,当好新时代的‘老船长’。”倪迪代表说。

实现高水平科技自立自强,是中国式现代化建设的关键词。两位代表带来的自主创新故事,令人鼓舞。

“科技创新最重要的就是要攻克和掌握核心技术。”谈及企业攻坚克难的经历,四川长虹电子控股集团有限公司董事长柳江代表深有感触。

走过60多年发展历程,这家老

履职显担当 实干开新局

——十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”扫描

□新华社记者 于佳欣 王思北 邵艺博

国企曾面临诸多新挑战。高速背板连接器好比移动通信设备的“脊柱神经”,为攻克这一“卡脖子”难题,研发团队背水一战,“拉着行军床、住进实验室,用一年时间走完了国外企业10年的路。”他回忆说。

这些年,柳江代表围绕科技创新、制造业转型等方面提出多项建议。谈及未来,他话语坚定:“我们将秉承‘科技长虹,产业报国’的底色,在科技创新、抢占科技制高点上履职尽责使命。”

同样深耕自主创新之路的,还有专注废旧电池回收的广东邦普循环科技有限公司董事长李长东代表。

20多年前,我国相关技术基本上还是一片空白。历经多年潜心钻研,他和团队研发出定向循环技术,在全球率先破解“废料还原”行业难题,“让镍钴锰的回收率达到99.6%,技术水平反过来领先国外。”他说。

随着新能源汽车兴起,动力电池回收成了新的痛点。“我们联手龙头企业,共同构建动力电池全生命周期的闭环,真正实现了‘废电池从哪里来到哪里去’的初心。”李长东代表言语中充满自豪。

面对即将到来的动力电池“退役

潮”,他表示,将瞄准“把电池回收做精、做透、做长远”的目标,秉持科技创新,以“定向循环”的模式打造中国标准。

通道上,既有科技创新的奋进故事,也有关乎民生的温暖回响。

“纾解心理问题,爱心是基础,专业则是钥匙。”广西崇左市高级中学副校长黄花春代表一直致力于让孩子们的心理困境被看见、被科学对待。结合调研思考,她建议为青少年建立系统的心理支持体系。

2025年10月教育部出台的《进一步加强中小学生心理健康工作十条措施》中,多项措施与她的建议契合,让黄花春代表倍感振奋。

她表示,将继续关注青少年心理健康支持措施的落地,努力点亮孩子心中的光,帮助他们成长为精神明亮的人。

怀揣百姓心声,用心书写履职答卷。

河北省衡水市医疗保障局局长顾雪代表,讲述了京津冀就医“一卡通”政策背后的暖心故事。

曾经,在京津冀三地,百姓异地看病报销要来回奔波。“今天,只需要一张社保卡或一个社保码,就可以在三地6.4万多家医疗机构畅行无阻。”

她说。

如今,“一卡通”还拓展到交通线路、旅游景区、图书馆等应用场景。顾雪代表说,这一个个小小的变化,给群众带来了更多可感可及的便利,折射出京津冀协同发展战略的民生温度。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。

“在全民族抗战中,台湾同胞没有缺席。”作为首位登上“代表通道”的台湾团代表,辽宁省台湾同胞联谊会会长周琪代表动情地说:“这是无数台胞先贤用鲜血、用生命、用忠诚书写的英雄抗战诗篇。”

周琪代表表示,全国人大常委会在台湾光复80周年前夕通过决定,以法律形式设立“台湾光复纪念日”,这既是对历史的庄严纪念,更充分彰显两岸同属一个中国的历史和法理事实。“任何企图歪曲这段历史、割裂两岸联系的‘台独’史观,都是对历史的背叛、对先烈的亵渎。”他说。

展望未来,周琪代表话语铿锵:“相信只要两岸同胞共同努力,共担民族大义,共享发展机遇,就一定能够共创中华民族伟大复兴的美好未来!”(新华社北京3月9日电)

部长通道

高水平保障粮食等重要农产品稳定安全供给

据新华社北京3月9日电(记者胡璐 张晓洁)农业农村部副部长韩俊9日表示,将大力发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,高水平保障粮食等重要农产品稳定安全供给,促进农业增效、农民增收。

韩俊是在9日举行的十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”上作出上述表示的。

今年政府工作报告提出,毫不放松抓好粮食生产。韩俊表示,主要抓好三方面工作:

一是保数量。要把产能提升作为首要任务,加力实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,稳定粮食播种面积,加力实施粮油作物大面积单产提升,促进良田良种良机良法集成增效,把藏粮于地、藏粮于技战略落到实处。

他说,重点要抓好种子和耕地“两个要害”。下一步将深入实施种业振兴行动,培育推广更多突破性新品种,并严守耕地保护红线,严格占补平衡管理,高质量推进高标准农田建设,还要实施新一轮黑土地保护工程、盐碱地综合治理利用和酸化土地治理,进一步提高耕地质量。

二是保质量。农业要由产量主导转向产量和品质并重,进一步提高农产品质量水平,培育更多特色风味型、营养强化型品种,提供更多质量更高、口感更好、营养更均衡的农产品。

韩俊表示,要提升农产品产后处理和加工水平,扎实推进品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产。

三是保多样。要树牢大农业观、大食物观,坚持农林牧渔并举,大力发展现代畜牧业、现代渔业,因地制宜发展设施农业、发展林下经济,壮大林草产业,构建多元化食物供给体系。

谈及常态化帮扶工作,韩俊表示,过渡期以后,持续坚持五级书记抓常态化帮扶,强化财政投入保障和金融服务,充分发挥东西部协作、中央单位定点帮扶、社会帮扶和驻村帮扶等力量的作用,进一步提高帮扶成效。

将加快建设现代化高质量国家综合立体交通网

据新华社北京3月9日电(记者叶昊鸣 吴雨)交通运输部副部长刘伟9日在十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”上说,交通运输部将加快建设现代化高质量国家综合立体交通网,推动“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率提升至95%以上。

提请十四届全国人大四次会议审查的“十五五”规划纲要草案,以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。刘伟说,最重要的举措就是围绕“一网四化”抓落实。

“一网”——加快建设现代化高质量国家综合立体交通网,一方面推动国家综合立体交通网主骨架建成率由90%提升至95%以上;另一方面针对服役时间长、建设标准低、安全韧性差的交通基础设施,推动更新和智能化改造。

“四化”——突出一体化融合,重点加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合;突出安全化提升,重点补齐安全韧性短板;突出智能化升级,重点深入实施“人工智能+”行动;突出绿色化转型,推动零碳运输走廊和场站建设,大力推广应用新能源车船等清洁能源交通装备。

刘伟表示,在服务保障人民群众出行上,今年将积极培育银发列车、景区直通车、国内航空快线等服务品牌,全面完善小微型汽车租赁网络布局建设。

在提升高速公路服务区服务品质上,刘伟说,将进一步完善充电服务设施,重点提升大功率充电能力;进一步完善适老服务设施,将服务区公厕坐便位比例提高到20%以上;进一步扩大“司机之家”覆盖面。

着眼农村,交通运输部在服务乡村全面振兴上持续用力。刘伟表示,“十五五”时期,将持续把推动“四好农村路”高质量发展作为重大任务来抓。

刘伟表示,下一步将认真贯彻落实“十五五”规划纲要部署,加快编制“十五五”综合交通运输规划,推动各项任务落地落实。

环球@资讯



油价“破百”冲击全球市场

3月9日,在澳大利亚墨尔本的一个加油站,汽车排队加油。受美以伊战事持续影响,国际原油期货价格美国东部时间8日晚开始新一轮交易时突破每桶100美元,为2022年年中以来首次突破这一整数关口。由于投资者担忧油价飙升将带来经济冲击,日本、澳大利亚、韩国等亚太地区股市9日开盘后暴跌,部分市场触发熔断机制。

新华社发(金诚摄)