



雄安新区现代化城市建设全面提升能级

□本报记者 袁立朋

锚定目标加油干

编者按

2026年全国两会拉开帷幕,正值“十五五”开局起步,河北锚定高质量发展目标,以实干开启奋进新征程。

今起,本报推出《锚定目标加油干》系列报道,聚焦京津冀协同发展、雄安新区建设、消费提质升级、制造强省打造、营商环境优化、和美乡村建设等领域,立体呈现河北各地加快建设经济强省、美丽河北,奋力谱写中国式现代化建设河北篇章的新谋划、新举措、新成效。

春风拂面,万物复苏。2026年全国两会如期而至,全国人民满怀期待。在河北的雄安新区,这座“未来之城”正用日新月异的变化,回应着每一份期盼。

今年是“十五五”开局之年,也是雄安新区建设现代化城市的关键之年。按照雄安新区2026年工作决策部署,今年要推动现代化城市全面提升能级,以锚定目标加油干的劲头,在雄安热土上书写新故事。

重点工程加快建设 疏解承接蹄疾步稳

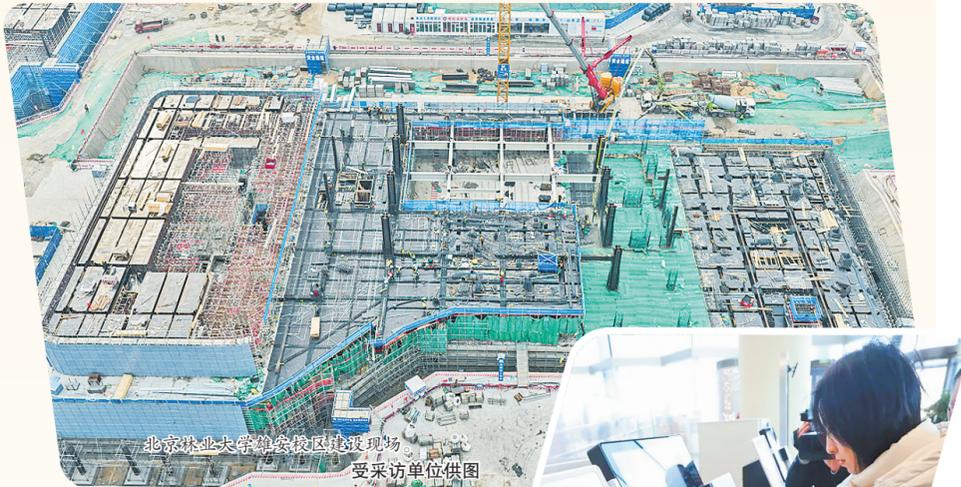
3月的雄安,风还带着凉意,但北京林业大学雄安校区的建设现场,早已“热气腾腾”。

走进起步区第五组团北部,82.88万平方米的建筑群正“茁壮成长”。一期三个组团加上国家林草种质资源设施保存库,全部单体都已开工。塔吊转动,机械轰鸣,工人们穿梭其间,像在给这座城市“搭积木”。

“第一组团预计今年11月前就能竣工,2027年投入使用,第一批学生就能住进新宿舍!”北京林业大学雄安校区建设指挥部常务副指挥长李亚军站在工地前,眼里闪着光。他身后,第一组团的二次结构施工已经完成大半,宿舍楼封顶了,食堂和校医院也有了雏形。

第二组团同样热火朝天。4栋建筑已经冒出地面,工人们正忙着基础施工。预计6月就会有一批楼宇主体结构封顶。正在建设中的图书馆楼像一只展翅的蝴蝶,即将在这片绿地上亮相。

大家春节也没闲着。1673名工人留在工地,组建团队全程驻扎,班子成员每天巡场,抓安全、保质量。元宵节后,4220名工人全员集结,全面恢复施工节奏。他们科学安排工序,以饱和式施工占满时间、铺满空间,为的是要保进度、保质量。



北京林业大学雄安校区建设现场
受访单位供图

在第三组团,市政、能源、电力专项4月就要开工。二期工程的总体规划设计方案评审也在推进中。

“我们要建的是规划、建筑、景观、文化和谐协调的绿色低碳校园新样板、校城融合发展新典范!”李亚军语气坚定。未来,这里将种下千余种植物,变成一座“无界植物园”。

北京林业大学项目全速推进,其他疏解项目也同样紧锣密鼓。首批4所疏解高校雄安校区全部开工,央企总部建设如火如荼。2025年12月,中国农业发展集团、中国华电、中国诚通等第二批疏解央企雄安总部项目相继开工,至此第二批疏解央企雄安总部项目已全部开工建设。8家央企总部、400多家央企分支机构已经落户。雄安的建设,正踩着鼓点向前跑。

公共服务优化升级 雄安一卡通联通京雄

“借书、看病、坐高铁,刷这张卡全搞定,跟在北京一样方便!”3月3日,雄安新区启动区雄安图书馆里,张先生晃了晃手里的雄安一卡通,笑得轻松。这张小卡片,现在可是雄安人的“心头好”。

截至2025年12月底,雄安一卡通发卡量突破80万张,累计使用超过600万次,已在京雄两地实现人社服务、就医购药、交通出行、旅游观光、图书借阅、博物馆游览六大场景通用。

“居民通过手机即可线上申领雄安一卡通,享受智慧、便捷的服务。”雄安新区公共服务局党组成员、副局长王子巍介绍,2025年4月上线的雄安一卡通微信小程序,设立了雄安一卡通申领、特色服务、生活服务专区,提供“线上查询、线下办事”“线上领券、线下消费”等融合服务,实现了“数据多跑路,群众少跑腿”。此外,雄安还构建了“15

分钟社保卡便民服务区”,152个便民服务网点遍布新区,可为居民提供“5分钟立等可取”快速申领、10余项社保卡高频服务事项一站式办理等服务。

2026年,这张卡要升级了。按照《河北雄安新区社保卡“一卡通”2026年工作要点》,全年要加快推进雄安一卡通换发工作,有序推动实现二代卡“应换尽换”;新增应用场景不少于10个,特色应用不少于3个。

“今年,我们要持续拓展雄安一卡通的应用场景,实现在政务、人社、医疗、交通、文旅、金融更多民生服务领域‘通关’。”王子巍介绍。下一步还要优化雄安一卡通微信小程序服务体验,开发“长者版”服务界面,设立“京津冀一卡通专区”,让老年人用得舒心,让京雄两地居民享受便利。

“优惠享不停”系列惠民活动也将持续开展,全年惠及群众不少于20万人次,签约特约商户不少于100家。“吃住游玩购娱”,一卡在手,优惠全有。

“这张卡,是疏解人员融入雄安的‘通行证’,也是雄安居民享受便利的‘金钥匙’。”来自北京的中国星网员工王女士说。2026年,雄安还要推动社保卡加载京雄城际铁路出行功能,让“双城生活、同城体验”更加触手可及。

生态治理久久为功 白洋淀水清鱼跃

“水样透亮,心里也透亮!”

清晨6点,白洋淀边,安新县环境监测站站长刘冬梅已经带着团队出发了。坐船、采样、破冰、分析

这套流程,他们熟得很。夏天防蚊子,冬天抗严寒,四季不停歇。

“前一阵子,烧车淀一个点位pH值突然升高,我们一查,是水草腐烂。马上联系打捞,水质没受影响。”刘冬梅说得轻松,背后却是“天空地一体化智慧监测网络”的硬核支撑——60万米高空的高分卫星、随时待命的无人船、12个实时回传的监测站,全天候盯着这片水域。

数据不会说谎。白洋淀水质自2021年以来连续五年稳定保持在Ⅲ类标准,处于中营养状态,既有足够的营养支持生物多样性,又不会因为营养过剩导致生态失衡,处于良好状态。

水好了,生物就回来了。野生鸟类296种,比以前多了90种;野生鱼类50种,多了23种。白洋淀8条入淀河流均具备通水条件,淀区水位保持在7米左右。更惊喜的是,首次发现了五月四节蜉——这种大型底栖无脊椎动物,是水质好的“活招牌”。

“看见这些小家伙,就知道我们的综合治理有成效。”雄安新区生态环境局水环境处负责人周立志笑着说。2026年,我们要持续巩固保持白洋淀Ⅲ类水质治理成效,不断深化上下游联防联控机制,为高标准高质量建设雄安新区守好生态底线。

从劣V类到Ⅲ类,从“一潭死水”到“鸟类天堂”,白洋淀的蜕变,是雄安生态建设的生动注脚。

春潮涌动,干劲十足。2026年的雄安,重点工程塔吊林立、昼夜奋战,雄安一卡通畅行京雄、惠及民生,白洋淀水清岸绿、生机盎然。这座“未来之城”,正用实实在在的变化,告诉每一个人:锚定目标加油干,梦想就在前方。

代表委员Talk 我的中国“新”

孙建设:我研究“苹果”比乔布斯早

□本报记者 赵娇莹 晋文燕

开栏的话

2026年全国两会如约而至。在“十五五”开局之年,代表委员们带着沉甸甸的履职成果来到北京。本报推出两会特别节目《代表委员Talk我的中国“新”》,邀请五位全国人大代表和全国政协委员来一场特别的“Talk”。请他们把履职路上的难忘经历、过去五年的身边之变、未来五年的期许展望,都说给你听,讲述那些向新而行的中国故事。两会好声音,从这里传来。红色幕布已经拉开,话筒,交给他们。

大家好,我是孙建设,大家都叫我“苹果教授”,因为我这辈子只干了一件事,就是研究苹果。

一干就是44年,44人啊,朋友们。说起来,那还是1982年,我从河北农业大学毕业,当时乔布斯还没有造手机,我就入了苹果行。

我的底色是农民,一个懂科技的老农民。用现在很潮的一个词来形容,我应该是“赛博农民”。

我们的苹果园里,水肥一体化滴灌系统、病虫害监测系统、生态环境感知系统样样都有。天上有人机拍着,地下有各种传感器测着,中间还有AI算着。

现在种地可洋气了。作为全国人大代表,我在履职调研中,曾经听一个农民朋友训自己的儿子:“不好好学习,以后就只能在家种地。”而我对我儿子说:“别听你爸乱说,那是老黄历了,现在没有知识,根本就种不好地,只能去城里。”

44年来,我见过许多朴实的农民,汗珠子掉地上摔八瓣,也没换来好收成。不是他们不够勤劳,而是科技的光,没有照在那大地上。别看我是个都快七十岁的老头儿了,可对农业新装备还是很着迷。去了几次世界农机博览会,看得我眼那个馋呀,回来一想,得让咱们乡亲们看得见、用得上!

2018年7月6日,全国50多个厂家、150多台套园艺装备都聚到了河北农业大学第一驿站,是骡子是马得在这遛一遛,全国首次农机地头展诞生了。从那日起,全国农机协会就新添了一项业务,每年到全国各地来几次“遛骡马”的活动,那阵仗,村里的牛都看呆了。还别说,这招还真生生地给中国园艺装备研发加了油、提了速。以后种地,赛博帮手越来越多。可能你戴着VR小帽子进果园,往树前一站,一声:“小苹果,小苹果”,系统即刻被唤醒,扫一眼就知道这棵树的情况,并输出优化的农事作业方案。悄悄告诉你,这是因为我把匠人的经验数据化了,建立了专业数据库。以后,年轻人种地要是遇到问题,直接打开手机App:“孙教授,孙教授,树长虫子了咋办?”然后手机里传出我的声音:“傻孩子,喷药啊,这事儿还要问我?”开个玩笑,我想说,哪怕有一天我们这群老头子都不在了,新农人都将站在前人研究的更高的起点上。

40年前,我走进太行山,就是想播撒科技的种子,今天,我们依然坚守着不变的初心,燃起更美好的希望。我希望当人们提起中国农民时,形容词不只有“勤劳”和“朴实”,还有“科技”和“新潮”。



扫码看视频

这位“苹果教授”为啥受关注



两会现场评

3月4日,全国政协十四届四次会议正式开幕,十四届全国人大四次会议也举行了预备会议。来自全国各地的代表委员齐聚一堂,共商发展大计。

来自河北的全国人大代表孙建设备受关注,很多人叫他“苹果教授”。这位原河北农业大学教师,已经和苹果打了44年交道。期间,他行走太行山,看到了许多农民面对病虫害的无奈和增收的艰辛,因此,帮果农科学种地、科技养树,解决实际难题,成了他一直以来的追求。

“跟农民在一起”不是走过场,要真正走到农民心里。这些年来,他以太行山农业创新驿站为阵地,听民意,解民忧,办实事,把科技带进果园村庄,把农民呼声变成议案建议,这也让他越来越“接地气”。

代表委员是“连心桥”,一头连着国家大计,一头连着民生福祉。只要能俯下身、扎根基层,看到庄稼的繁茂或凋敝,企业的发展或困境,以及百姓的期盼和烦恼,就一定能提出沉甸甸、有分量的建议,也一定能真正有利于国家发展、民生幸福。

心怀“国之大者”,情系“民之关切”。我们也期待一件凝聚着代表委员心血、反映人民群众呼声的建议提案,变成解决问题、改进工作的“金钥匙”,给百姓带来更多幸福感和获得感。

(记者 韩新新)

扫码看视频

两会 声音

杨伟坤代表: 在雄安设立国家人工智能创新应用先导区



建设、产业发展等各项工作取得重要阶段性成效,为“十五五”建设现代化城市打下坚实基础。

“高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市,必须加快构建具有全球竞争力的创新生态体系。”杨伟坤代表建议,围绕空天信息和卫星互联网、人工智能等重点领域,在雄安布局国家重点实验室、大科学装置等国家

级科技创新平台和重大科技基础设施,并支持建设一批产业创新中心、工程研究中心、制造业创新中心等平台,推动科技、产业、人才深度融合。

杨伟坤建议,在雄安设立国家人工智能创新应用先导区。她认为,雄安新区在政策体系、算力数据、场景资源和人才平台等方面具备良好基础,设立先导区有助于集聚资金、技术和人才,打造人工智能创新策源地,辐射带动京津冀区域产业升级。

范社岭委员: 加快完善雄安新区高效交通体系



“交通是京津冀协同发展的先行领域,也是雄安新区发挥集中承载地功能的基础支撑。”范社岭委员表示,要实现“轨道上的京津冀”,必须推动三地轨道交通规划“一张图”、建设“一盘棋”,加快省际高速公路对接,打通各类瓶颈路段,让雄安新区与北京、天津及周边城市真正实现高效联通。

范社岭委员建议,跨区域交通建设涉及多地多部门,亟须建立健全三地交通协同工作机制。通过细化规划衔接流程,明确项目审批责任,推动建设标准统一和运营管理协同,形成上下联动、横向协同的工作格局,确保重大交通基础设施项目推进有章可循、协调有据。

在制度保障方面,范社岭委员建议,充分依托《京津冀协同发展规划纲要》《雄安新区总体规划》等政策文件,加快推动相关法规标准衔接统一,以法治化手段护航交通体系建设,推动京津冀协同发展不断取得新突破、迈上新台阶。

“交通是京津冀协同发展的先行领域,也是雄安新区发挥集中承载地功能的基础支撑。”范社岭委员表示,要实现“轨道上的京津冀”,必须推动三地轨道交通规划“一张图”、建设“一盘棋”,加快省际高速公路对接,打通各类瓶颈路段,让雄安新区与北京、天津及周边城市真正实现高效联通。

范社岭委员建议,跨区域交通建设涉及多地多部门,亟须建立健全三地交通协同工作机制。通过细化规划衔接流程,明确项目审批责任,推动建设标准统一和运营管理协同,形成上下联动、横向协同的工作格局,确保重大交通基础设施项目推进有章可循、协调有据。

在制度保障方面,范社岭委员建议,充分依托《京津冀协同发展规划纲要》《雄安新区总体规划》等政策文件,加快推动相关法规标准衔接统一,以法治化手段护航交通体系建设,推动京津冀协同发展不断取得新突破、迈上新台阶。