



冀云客户端



河北经济网



河北经济日报微博



河北经济日报微博

中央政治局委员 书记处书记 全国人大常委会 国务院 全国政协党组成员 最高人民法院 最高 人民检察院党组书记向党中央和习近平总书记述职

习近平审阅述职报告并提出重要要求,强调要增强政治责任感和历史使命感, 以实际行动把党中央决策部署落到实处,推动实现“十五五”良好开局

新华社北京2月26日电 按照党中央有关规定,中央政治局委员、书记处书记,全国人大常委会、国务院、全国政协党组成员,最高人民法院、最高人民检察院党组书记近期就2025年度工作向党中央和习近平总书记书面述职。习近平审阅述职报告并提出重要要求。

习近平强调,今年是中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,增强政

治责任感和历史使命感,以实际行动把党中央决策部署落到实处。要在各自职责范围内主动担当作为,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,扎实推动高质量发展,更好统筹发展和安全,持续保障和改善民生,保持社会和谐稳定,推动实现“十五五”良好开局。要严格落实中央八项规定

及其实施细则精神,始终头脑清醒、怀德自重,在笃信、务实、担当、自律上当表率、作示范。要带头树立和践行正确政绩观,坚持从实际出发、按规律办事,努力为人民出政绩、以实干出政绩。要认真履行全面从严治党政治责任,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,推动营造风清气正的政治生态。

长城观察

我国幅员辽阔、人口众多,城乡之间、地区之间资源禀赋差别之大为世界少有。如何使庞大的经济总量在全国地域上合理布局,化解发展不平衡不充分的矛盾?区域协调发展战略应运而生。俯瞰神州,沿长江、黄河,南北两条轴带横贯东西,谱写着生态优先、绿色发展新篇章;西部、东北、中部、东部,四大区域板块各展所长,协同发展势头鲜明;沿海轴线自北向南,京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大城市群正在成为引领全国高质量发展的重要动力源……其中,京津冀协同发展,正是新时代里谋篇落子的第一个区域协调发展的国家战略。

从北京中关村的实验室到雄安新区的创新园,从张家口的数据中心到滨海新区的“智造”车间,从环线高铁呼啸而过到三地社保卡“一刷即通”……转眼间,京津冀协同发展已迎来第12个年头。12年来,这项历史性工程在宏阔的时空维度中奋力打开新天地,区域经济总量连跨6个万亿元台阶,处处呈现协同发展的崭新气象。这样一盘区域协调发展的大棋局,是以怎样的落子之道,成为引领全国高质量发展的强劲动力源的?

通“气”

交通:打破阻隔 高效流动

2月3日,北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站,大学生李浩然正要乘坐京唐城际列车回老家唐山。往年春运,他返乡、返校总要抢票、换乘,耗费很多时间和精力。去年12月30日,北京通州站投用,京唐城际铁路全线贯通,为他提供了更便捷的选择。“现在从北京通州站能直达唐山站,最快只要不到一个小时,而且票价亲民,余票充足,再也不用为抢票换乘费心了。”李浩然说。

作为京津冀协同发展的先行领域,交通一体化从蓝图绘就到实景铺展,早已重塑了京津冀大地的流动脉络。截至2025年底,京津冀高铁营业总里程达2795.6公里,京津雄半小时通勤圈、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈正成为现实,而空铁联运的深度融合,也让区域出行效率再上新台阶。

围棋中,畅通“气眼”、打通脉络是棋子连接成势的条件,对比而言,交通一体化,正是让区域协同从“散子”走向“聚势”的先手棋。当人、财、物等各种要素借由交通架起的“骨骼”和“血脉”实现高效流通,经济地理的版图将自此改写。

比如2026年1月26日京津冀环线高铁开行,将“东北亚门户”唐山、“先进制造研发基地”天津、“未来之城”雄安、“国际科创中心”北京、“绿色生态屏障”张家口等散落的战略节点,串联成真正的功能网络,创造了要素低成本环流的可能。于是,北京研发、天津中试、唐山生产、天津港或唐山港出口……整个链条上的管理者和技术员,可以依托高铁实现高效跨城协作,促使区域经济动能从“点状聚集”向“网络协同”跃升。借此,将实质性推动京津冀区域发展重心从传统的“北京—天津”轴向,向更广阔的腹地纵深拓展,交通先行的意义可见一斑。

“十五五”时期,河北将着力推动京津冀交通一体化发展取得更大成效,着力实施“雄安新区对外骨干路网完善行动”“衔接京津干线路网加密提升行动”“首都城际通勤效率提升行动”“综合交通枢纽能级提升行动”四大行动,为建设京津冀中国式现代化先行区、示范区提供坚实交通保障。(下转第二版)

推进京津冀协同发展

“磁流”勇进! 智能悬架“链”动京津冀

□本报记者 张策鹏 白亚军 乔娅 康宁

链群协同超有料

开栏的话

协同春潮涌,“链”动京津冀。京津冀协同发展进入第十二年,作为率先突破的领域之一,三地不断提高产业转移效率,提升产业协作水平。“链群成链”跑出“加速度”,持续为区域高质量发展注入新动能。

即日起,本报推出《链群协同超有料》系列报道,探访产业一线,见证协同发展的强劲脉动。



工作人员正在制作生产磁流变悬架。本报记者 白亚军 摄

完成组装。它们即将搭载于十几万元的国产新能源车上,驶向全球市场。

何为磁流变汽车减震器?京西智行集团张家口生产基地生产运营经理赵振甫手持模型介绍:“这是我

们第四代磁流变产品,内部填充电磁液,其中均匀分布细微铁颗粒。通电后产生磁场,铁微粒瞬间定向排列,通过调节电磁液粘稠度实现阻尼力智能控制。”

作为智能底盘核心技术之一,磁流变悬架系统依托磁流变液对磁场的实时响应,可每秒完成1000次阻尼力调节,让车辆在颠簸、弯道、减速带等复杂路况下保持稳定平顺,成为全球众多豪华及超豪华汽车品牌的首选。相比传统电磁悬架,该系统具备响应更快、能效更高、操控提升显著等优势。

京西智行作为汽车底盘悬架与制动系统供应商,在全球设有1家全球研发创新中心、7家技术研发中心、1家软件中心、8座生产基地和2处试车场。这家连续获评河北省唯一汽车零部件独角兽的企业,已构建覆盖中国、欧洲、北美核心汽车产区的产品开发、系统验证、生产交付全链条体系。

2023年底,京西集团落户张家口,设立京西智行张家口汽车电子有限公司。“京西智行作为国资控股的全球一级供应商,其磁流变悬架项目落地张家口,(下转第二版)

王正谱在省委管理干部学习贯彻党的二十届四中全会精神研讨班上作专题授课 全面深刻准确领会和把握党中央战略部署 推动全省高质量发展不断取得新成效

原则上去思考,把局部问题放在整体中去思考,把当前问题放在过程中去思考,立足河北产业基础和区位优势,抓住制定实施规划的关键方面,突出重点、统筹兼顾、开阔视野、审时度势、抢抓机遇,确保规划实施取得实效。

王正谱强调,抓好全会精神贯彻

落实,要夯实现代化的物质技术基础,加快高水平科技自立自强,构建具有河北特色的现代化产业体系,优化完善基础设施建设,推动区域协调发展。要激发发展活力,深化社会主义市场经济体制改革,提升宏观经济治理效能,扩大高水平对外开放。要推进共同

富裕,完善收入分配制度,促进高质量充分就业,补齐基本公共服务短板,繁荣文化事业,推动全面绿色转型。要落实全面从严治党要求,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,持续加强思想淬炼、作风锤炼、实践锻炼,确保“十五五”开好局、起好步。

代表委员履职故事

刘素云: 扎根林业土 心装民生事

□本报记者 乔娅



刘素云在进行果树修剪技术指导。

“今年你们的黑枣树长势如何?”“有没有发生什么病虫害?”2月13日,全国人大代表、涉县林业局局长刘素云来到涉县神头乡后宽峰村的黑枣示范基地,与林农交流病虫害防治情况,并向农户征集科技助农的意见。

作为一名深耕基层多年的林业工作者,如何推动林果产业高质量发展,促进群众增收致富始终是刘素云重点关注的领域。

涉县拥有广阔的山场,独特的气候,非常适合林果产业发展。山区百姓“靠山吃山”,如何促进林农增收?在一次走访中,后宽峰村的村民向刘素云反映:后宽峰村人均不足七分耕地,山坡上的黑枣、核桃是许多家庭的“活钱”,但传统果树繁殖结果晚、品质参差不齐,村民收入微薄。

为化解群众的烦心事,刘素云主动访农户、进山林、读政策,寻求解决之道。2025年,后宽峰村新建了优质黑枣基地,栽下17100株优良良种进行嫁接改良,旋耕机、割草机、三轮车等生产设备陆续进场。

刘素云和林农们算过一笔账:采用嫁接技术,成活率可从30%提高到85%以上,盛果期黑枣亩产可达800斤,按当前市场价,亩均收入超过5000元。(下转第四版)

河北将实施八项重点工程推进数智赋能产业集群高质量发展

每年推动107个重点产业集群新增3000家上云企业

本报讯(记者康宁)近日,河北省制造强省建设领导小组印发《河北省数智赋能产业集群高质量发展工作方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出到2027年,实现产业集群规模以上制造业企业数字化改造全覆盖,建成10个智慧集群、30个省级产业大脑、300个先进级智能工厂,产业集群两化融合水平超过全省平均水平。

根据《方案》,河北将实施八项重点工程,推动产业集群智能化、绿色

化、融合化发展。

企业数字化改造工程。率先推动共享工厂数智化升级,加快共享工厂设备联网改造,指导107个重点产业集群共享工厂全部建成智能工厂。逐步推动集群规模以上制造业企业、专精特新中小企业、“领跑者”企业开展数智化改造,培育300家先进级智能工厂,支持有条件的企业争创国家卓越级、领航级智能工厂,为集群企业数字化转型树立标杆。加快集群中小企业上云,降低企业数字化转型成本,每

年推动107个重点产业集群新增3000家上云企业。

产业链供应链协同工程。推动集群“链式”数字化转型,支持链主企业与产业链上下游企业实施一体化数字化转型。发展“平台+产业链+供应链”融合创新模式,培育一批产业链供应链数字化协同平台。鼓励集群企业结合行业“一图四清单”,推动典型应用场景落地,实现全流程数字化转型。在107个重点产业集群开展产业链“链式”数字化转型发展水平评价,

为企业“链式”数字化转型建档立卡,以关键指标评价引导产业链供应链上下游企业高效协同改造,提升集群整体数字化水平。

智慧集群建设工程。探索产业集群整体数字化转型模式和路径,培育10个产业数字化水平高、专业品质高、运营管理效率高、基础设施能级高的智慧集群。推动集群规模以上制造业企业全部完成数字化改造,企业两化融合水平大幅提升。(下转第四版)